



MEMORIA ANUAL 2019

www.mota-engil.pe

ÍNDICE

1. Declaración de Responsabilidad

2. Carta a los Accionistas

3. Un Mundo de Inspiración

Entorno Económico Mundial
Mota-Engil en el Mundo
Principales Cifras en el Mundo

4. Nuestra Mirada Puesta al Futuro

Entorno Económico en el Perú
Mota-Engil en el Perú
Principales Cifras en el Perú

5. Nuestro trabajo

5.1 Unidades de Negocio

Ingeniería y Construcción

Infraestructura

Minería	Ferrovías
Obras Viales	Energía
Obras Marítimas	Oil and Gas

Edificaciones para Uso Público

Especialidades Técnicas

Cimentaciones y Geotecnia
Área Técnica e innovación - Laboratorio

Medio Ambiente y Servicios

Energía
Residuos

5.2 Nuestros Proyectos

6. Áreas de Gestión

Equipos y Logística
Sistema Integrado de Gestión (SIG)
Sistema de Cumplimiento

Nuestra Gente

Gestión del Talento
Seguridad y Salud Ocupacional
Responsabilidad Social
Medio Ambiente
Fundación Manuel Antonio da Mota (FMAM)

7. Estados Financieros

Resumen de los Estados Financieros



DIQUE DE RELAVES NIEVE UCRO II - RAURA

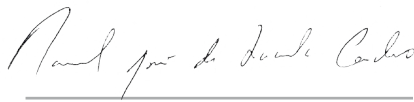
DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

El presente documento contiene información veraz y suficiente respecto al desarrollo del negocio de Mota-Engil Perú S.A. durante el año 2019.
Sin perjuicio de la responsabilidad que compete el emisor, los firmantes se hacen responsables por su contenido conforme a los dispositivos legales aplicables.

Lima, 24 de junio de 2020



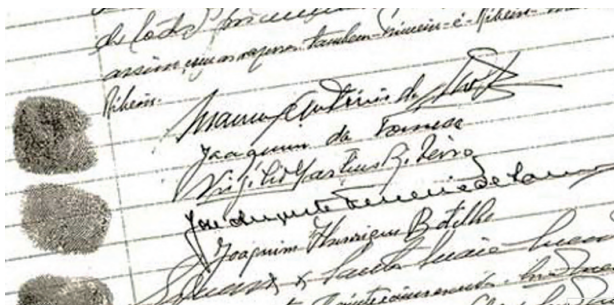
Ricardo Camelo
Director-Gerente General



Manuel Lacerda
Director de Administración y Finanzas

LÍNEA DE TIEMPO

1946 MOTA & COMPAÑÍA
Fundación de la empresa



1975 MOTA & COMPAÑÍA
Internacionalización en África



1952 ENGIL
Fundación de la empresa



1987 MOTA & COMPAÑÍA
Ingresa a la bolsa de valores de Porto

LÍNEA DE TIEMPO

1998 MOTA & COMPAÑÍA
Adquiere Translei en Perú



2009 Fundación Manuel Antonio Da Mota
Instituida y oficialmente reconocida



2000 Fundación
Del grupo Mota-Engil



2010 Expansión Internacional
En Perú, Translei cambia de nombre a Mota-Engil Perú



LÍNEA DE TIEMPO

2014 Fundación Manuel Antonio da Mota
Inicia sus operaciones en Perú



2018 Mota-Engil Perú
Cumple 32 años en el sector,
adjudicando importantes proyectos



2016 GRUPO MOTA-ENGIL
Cumple 70 años de
trayectoria internacional



2019 Memoria MEP

CARTA A LOS ACCIONISTAS

Me dirijo a ustedes con la finalidad de poner a su disposición la Memoria Anual y los Estados Financieros correspondientes al ejercicio del año 2019.

El último año estuvo marcado por la inestabilidad política en el país y la desaceleración e incertidumbre en el sector económico, hitos que afectaron al sector construcción.

Dispuesto a seguir asumiendo grandes retos, Mota-Engil Perú tuvo la capacidad de resiliencia para hacer frente a la coyuntura nacional y seguir posicionándose como una de las principales empresas constructoras del país.

Dentro de los principales hitos en el periodo 2019, se encuentra la adjudicación de la obra “Construcción de la Cuarta Etapa del Recrecimiento del Depósito de Relaves Nieve Ucro II” para la Cía. Minera Raura y “Reparación y Construcción Dique Toquepala” para la compañía Southern Perú Copper Corporation. Estas dos nuevas adjudicaciones permitieron iniciar, en el primer caso, y retomar, en el segundo, vínculos comerciales con dos importantes clientes. Asimismo, se continuaron los trabajos en proyectos cupríferos como en Quellaveco, Marcobre y Las Bambas. Además, se continuaron desarrollando obras de infraestructura marítima, viales y de cimentaciones, siempre manteniendo los más altos estándares de seguridad y salud ocupacional.

Nuestro comportamiento responsable y el trabajo en armonía con el medio ambiente se vieron reflejados en los reconocimientos obtenidos, entre ellos la obtención por segundo año consecutivo del “Premio a la Excelencia y Calidad 2019” otorgado por La Positiva Seguros.

En lo que respecta a nuestro desempeño económico, a pesar que el 2019 estuvo marcado por la desaceleración del sector construcción, logramos superar el volumen de negocios previsto para el año, logrando un EBITDA 30% mayor al esperado. Este resultado sólo fue posible gracias al esfuerzo y compromiso demostrado por todas las personas que conforman Mota-Engil Perú.

El año 2019 marcó un hito muy importante para nuestra empresa en lo que respecta a Compliance, dado que obtuvimos la certificación de la Norma ISO 37001 Gestión Antisoborno, otorgada por la certificadora AENOR, convirtiéndonos en una de las primeras empresas del sector, en contar con esta certificación. De esta manera, Mota-Engil Perú reafirma su compromiso por trabajar siempre con los más altos estándares de ética e integridad.

Estos 33 años de historia, respaldados por la experiencia del grupo Mota-Engil, nos alienta a mirar el futuro con optimismo, y nos motiva a seguir creciendo y asumir grandes desafíos, contribuyendo de esta manera con el desarrollo del país y de todos los colaboradores de Mota-Engil Perú.



Ricardo Camelo
Director-Gerente General

An aerial photograph of a newly constructed multi-lane highway. The road is dark asphalt with white dashed lane markings and a solid yellow edge line. It curves through a landscape where the hillsides are reinforced with light-colored, textured retaining walls. The walls on the left have vertical grooves and small plants growing in them. In the distance, a few vehicles are visible on the road, and a green highway interchange sign is visible. The background shows a flat valley and distant mountains under a clear sky.

UN MUNDO DE INSPIRACIÓN

AUTOPISTA XALAPA PEROTE - MÉXICO

MOTA-ENGIL EN EL MUNDO

Con más de 250 empresas repartidas alrededor de 3 continentes, el Grupo Mota Engil es uno de los grupos empresariales más importantes del sector construcción a nivel global.

Los 73 años de historia y la presencia en 28 países son el resultado de un trabajo ininterrumpido en una amplia cartera de actividades asociadas al diseño, construcción, gestión y operación de infraestructura, que cuentan altos estándares de calidad, compromiso y constante innovación.

A esto se suma una sólida cultura corporativa que se evidencia en los más de 25,000 colaboradores, a través de la práctica constante de los valores de la organización y se refleja en el compromiso en cada una de sus actividades.



PUENTE CATUMBELA - ANGOLA



CARRETERA KOSCIAN - POLONIA

PRINCIPALES CIFRAS EN EL MUNDO

CONTINENTES

3

PAÍSES

28

VOLUMEN DE NEGOCIOS

3,303

MILLONES DE DÓLARES

PORTAFOLIO DE NEGOCIOS

6,257

MILLONES DE DÓLARES



PUENTE CEIRA - PORTUGAL

ENTORNO ECONÓMICO MUNDIAL

Durante el 2019, según el Fondo Monetario Internacional (FMI), la economía global registró su crecimiento más bajo de la última década, teniendo un aumento de tan solo 2,9%. Esto, a causa de los extensos conflictos comerciales, principalmente, entre Estados Unidos y China.

De acuerdo con el reporte “Perspectiva Global” del Banco Mundial, la notable desaceleración del crecimiento mundial de 2019 trajo consigo una continua debilidad en el comercio y en la inversión global. Esta debilidad fue extensa y afectó tanto a las economías avanzadas -en particular a la zona del euro- como a las economías emergentes y en vías de desarrollo.

- **La economía global registró su crecimiento más bajo de la última década**

Asimismo, según información de la misma entidad, el crecimiento en América Latina y el Caribe tuvo una desaceleración considerable en 2019, con un estimado de 0,8% de crecimiento, frenado por factores particulares en las grandes economías así como por la desaceleración del comercio

Por último, el Fondo Monetario Internacional alertó que el PBI mundial se contraerá, al menos, un 3% en 2020 por el impacto de la pandemia de COVID-19. En ese sentido, el desarrollo general de la economía dependerá inicialmente de la reanudación completa de las actividades económicas a nivel mundial, así como también de la reducción de los conflictos comerciales.

MOTA-ENGIL PERÚ: CONSTRUYENDO MUCHO MÁS QUE OBRAS



COLABORADORES MEP

DIRECTORIO MOTA-ENGIL PERÚ



Joao Parreira
Presidente del Directorio



Ricardo Camelo
Director - Gerente General



Manuel Lacerda
Director de Administración y Finanzas



Juan García Roche
Director de Producción

MOTA-ENGIL PERÚ

En el año 2019, Mota-Engil Perú (MEP) cumplió 33 años de presencia en el país con una trayectoria basada en la innovación y en el desarrollo de nuevas tecnologías, aplicadas a la ejecución de importantes obras en el sector construcción: uno de los pilares del crecimiento económico peruano.

MEP desarrolla trabajos de infraestructura en las 3 regiones del país, lo cual demuestra la versatilidad y capacidad de adaptación de la empresa ante diferentes condiciones climáticas y geográficas. A esto se suma la excelente calidad técnica y operativa en el desarrollo de importantes obras, entre las que se destacan los trabajos en minería, obras viales, obras marítimas, energía, cimentaciones, entre otras. Esto no sería posible sin el profesionalismo y alto nivel de conocimiento de sus más de 3,000 colaboradores.

Con un volumen de negocios de \$252 millones y un Backlog de \$287 millones, MEP sigue contribuyendo al desarrollo sostenible de cada zona geográfica donde opera.



CARRETERA CERRO VERDE



PUENTE NANAY Y VIADUCTOS DE ACCESO

PRINCIPALES CIFRAS EN EL PERÚ

VOLUMEN DE NEGOCIOS

252

MILLONES DE DÓLARES

BACKLOG

287

MILLONES DE DÓLARES

PORCENTAJE EBITDA SOBRE
LAS VENTAS

11,2%



PRESA DE RELAVES LAS BAMBAS

ENTORNO ECONÓMICO EN EL PERÚ

De acuerdo al Banco Central de Reserva del Perú (BCRP), la economía peruana creció 2,2% en 2019, una tasa menor que la del 2018. Esto se debió, en gran medida, a la contracción de los sectores primarios, influidos por la disminución de oferta a la pesca y a la minería, así como del efecto del ciclo político de los gobiernos subnacionales en la inversión pública.

Asimismo, esta notoria caída del PBI que se ha observado en los últimos años ha sido, en general, producto de la deceleración del crecimiento del PBI mundial. Del mismo modo, el conflicto comercial que existió entre Estados Unidos y China impactó de manera negativa el desarrollo del comercio mundial, la confianza de los mandatarios y las perspectivas de crecimiento.

■ **En el 2019, el sector construcción creció 1,5%, generado por el desarrollo de proyectos inmobiliarios**

La inflación se mantuvo dentro del rango meta de 1% a 3% durante todo el año 2019, en un contexto en el que la actividad económica continuó ubicándose por debajo de su nivel potencial, así como de una elevada incertidumbre en los mercados financieros internacionales.

En el 2019, el sector construcción creció 1,5%, generado por el desarrollo de proyectos inmobiliarios, centros comerciales y empresariales. Hubo un crecimiento menor en el sector a comparación con el año anterior (4.6%). Este decrecimiento fue debido a la reducción del avance de las obras públicas durante todo el año.

Por último, instituciones como Credicorp, el Instituto Peruano de Economía, entre otras entidades, preveen un decrecimiento de dos dígitos del PBI para el 2020. Esto, debido al impacto que pueda ocasionar la pandemia de Covid-19. Las medidas para enfrentar esta enfermedad han tenido un impacto negativo sobre la actividad económica por causa de la inmovilización social y la suspensión de labores en importantes ciudades del mundo, lo cual podría repercutirse en el país.



UNIDADES DE NEGOCIO

CONSTRUCCIÓN DE DIQUE DC 4 - TOQUEPALA



Ingeniería y **Construcción**

Infraestructura

Edificaciones para uso Público

Especialidades Técnicas

Medio Ambiente y **Servicios**

Energía

Residuos

DÍQUE DE RELAVES NIEVE UCRO II - RAURA



REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE DIQUES - TOQUEPALA

MINERÍA

Durante los últimos años, Mota-Engil Perú ha venido participando de manera constante en los principales proyectos mineros del país, demostrando alto grado de eficiencia y capacidad técnica en la ejecución de los trabajos. El periodo 2019 no ha sido ajeno a esta realidad, puesto que se lograron dos nuevas adjudicaciones para dos importantes clientes mineros: Southern Perú Cooper Corporation y Cía. Minera Raura.

La adjudicación de la obra “Reparación y Construcción Diques Toquepala” para la compañía Southern Perú consiste en la descolmatación y reparación de cuatro diques para ampliar su capacidad de contención y minimizar el riesgo de rebosamiento del caudal a causa de fenómenos naturales. Asimismo, se incluye la construcción del dique DC-4 como parte del plan de contingencia ante la posibilidad de futuras ocurrencias.

■ **Se lograron dos nuevas adjudicaciones para dos importantes clientes mineros**

Por otro lado, se dio inicio a una nueva relación comercial con el cliente Cía. Minera Raura, a través de la obra “Construcción de la Cuarta Etapa del Recrecimiento del Depósito de Relaves Nieve Ucra II”, la cual consiste en recrecer la presa desde la cota 4,589 msnm hasta la cota 4,593 msnm. Además, se incluyen trabajos de cimentación y sistema de drenaje al interior de la presa.

Con respecto a las obras en curso, se continuaron los trabajos en el proyecto Quellaveco, uno de los yacimientos de cobre más grandes del mundo, donde MEP está ejecutando la construcción de una presa de concreto compactado con rodillo y trabajos de obras conexas. Asimismo, en el proyecto Las Bambas, se continúa con la ejecución de la fase 3 y 4 de recrecimiento de la presa de relaves. Cabe resaltar que, a finales del periodo 2019, MEP se adjudicó la construcción de la etapa 5 de la presa de relaves, la cual consistirá en trabajos de elevación de la presa desde la cota 4,105 hasta la cota 4,130 m.s.n.m. que incluyen fundación de la presa, sistema de drenaje, construcción del muro de la presa, instalación de membrana de PVC e instrumentación geotécnica.

MINERÍA

Durante el mismo año, se concluyó con los trabajos de movimiento de tierras e instalación de geosintéticos en el proyecto Mina Justa para la minera Marcobre, cliente con el cual continuamos trabajando, esta vez, en la división de obras marítimas.

Mota-Engil Perú ha logrado posicionarse como una de las principales empresas ejecutoras de obras de infraestructura gracias al alto grado de conocimiento técnico, innovación y eficiencia. La presencia de MEP en los proyectos mineros más importantes le ha permitido aportar directamente al desarrollo de uno de los sectores más importantes para el crecimiento económico del país.



PRESA VIZCACHAS Y BOCATOMA TITIRE



CONSERVACIÓN VIAL HUÁNUCO

OBRAS VIALES

Mota-Engil Perú reafirma su experiencia en obras viales a través de su continua participación en diferentes proyectos a lo largo del territorio nacional. Durante el 2019, se continuó con uno de los proyectos más atractivos del país desde un punto de vista constructivo: la construcción del Puente Nanay y Viaductos de Acceso.

Este proyecto, que será el puente atirantado más largo del país, ha permitido evidenciar la gran capacidad técnica y operativa de MEP, puesto que los trabajos se realizan sobre el río Nanay y en una zona de abundante flora y fauna.

- **Se adjudicó dos servicios de conservación rutinaria en la selva del país**

Por otro lado, MEP se continuó con el servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial del tramo Huaraz – Caraz; con una longitud de 67 Km, ubicada en la región Ancash. Los trabajos consistían en realizar un reciclado con asfalto espumado con un espesor de 15cm e imprimado con MC-30, para posteriormente colocar una carpeta asfáltica en caliente con un espesor de 5cm.

Durante la ejecución, la restricción más importante era minimizar los tiempos de espera de los usuarios de la vía, ya que transitan aproximadamente 182 vehículos/hora; por tal motivo, se trabajó con 3 frentes de reciclado y 2 plantas de asfalto para la preparación de la mezcla asfáltica, obteniéndose resultados favorables en plazo, costo e impactos mínimos sociales.

OBRAS VIALES

Asimismo, se desarrollaron actividades periódicas del servicio complementario del corredor vial Huancavelica – Huallapampa y La Mejorada – Acombamba, que tiene una longitud de 344 km. Además, se continuaron las actividades rutinarias de los servicios de los corredores viales: Dv.Patahuasi-Chivay-Viraco-Aplao, ubicado en la región Arequipa y que cuenta con una extensión de 389 kilómetros; así como el proyecto del corredor vial Humajalco - Mazocruz - Desaguadero y Tacna - Mazocruz que conecta los departamentos de Tacna, Moquegua y Puno en un recorrido de 421 kilómetros.

Adicionalmente, se cumplió con los trabajos de conservación periódica, actividades de conservación rutinaria y atención de emergencias, a lo largo de los 327 km, del corredor vial Ayacucho – Tambillo.

Durante el mismo año, MEP se adjudicó dos servicios de conservación rutinaria en la selva del país, el primero abarca desde el desvío Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María, con una extensión de 251 Km, y el segundo se trata del corredor vial Puente Tingo María – Aguaytia – Pucallpa que cuenta con una extensión de 254 km.

Por otra parte y tras 19 años de trabajo ininterrumpido, se culminó el servicio de mantenimiento vial del tramo Conococha - Yanacancha y accesos a la Mina Antamina, de una longitud de 163 km.

El buen desempeño de Mota-Engil Perú en cada una de sus intervenciones en obras viales, permite que la empresa continúe trabajando en permitir la conectividad, bajo el objetivo de mantener zonas de tránsito seguras a lo largo del territorio nacional.



CONSERVACIÓN VIAL PUCALLPA



PUERTO SAN MARTIN

OBRAS MARÍTIMAS

Mota-Engil Perú concluyó de manera exitosa la primera etapa de la Construcción del Puerto San Martín (amarraderos 3 y 4) e hizo la entrega correspondiente de la obra a la Autoridad Portuaria Nacional, dentro de los plazos establecidos.

Los trabajos de esta primera etapa comprenden la demolición del puerto existente y la construcción de 350 metros de muelle de concreto armado (vigas, capiteles, losas, etc.) de un ancho de 39.5 m. apoyado sobre 360 pilotes de acero de 914 mm. de diámetro y 21 mm. de espesor. Además, cuenta con 20 defensas laterales y 20 bolardos (bitas) para el ataque y amarre de las naves, 6 escaleras metálicas de emergencia y 400m. de escollera de protección.

■ Mota-Engil Perú concluyó de manera exitosa la Primera Etapa del Puerto San Martín

Para la construcción de la escollera se utilizaron 28,340 m². de colchaceto, sobre el cual se realizó un proceso innovador que consistió en la instalación de una manta de geotextil fortex 40 con costuras industriales, para luego proceder con el vertido de concreto embebido en la manta, los cuales ofrecen una protección al talud sumergido.

Como obras complementarias entregadas en esta primera etapa, se encuentran: 40,000 m². de área de patios y 10,000 m². de área de antepuertos, así como la construcción de subestaciones eléctricas (MS, RS y GS), tanque sedimentador, cámaras de sistema eléctrico de media y de baja tensión, trabajos de cimentaciones; y las remodelaciones del edificio administrativo, edificio de Aduanas y edificio de ENAPU.

OBRAS MARÍTIMAS

Por otro lado, Mota-Engil Perú ejecutó el proyecto “Port Martine Facilities – Mina Justa”, el cual contempla un terminal multiboyas para la recepción del ácido sulfúrico y la captación de agua de mar como fuente de abastecimiento para los procesos de planta.

La obra requirió de la fabricación y montaje de 500 toneladas de estructura metálica para los 200 metros de muelle, plataforma terrestre y plataforma de servicio, los cuales, se soportan en 72 pilotes de 762mm. de diámetro. Además se realizó la instalación de un sistema “cantitravel” para los trabajos de hincado de pilotes en la zona marítima.

Con la ejecución de este proyecto importante para establecer la nueva unidad minera – Mina Justa, consolidamos el inicio de una nueva relación comercial con el cliente Marcobre.



ENERGÍA

Los proyectos hidroeléctricos en el rubro de energía son parte del expertise de Mota Engil, que ha realizado importantes obras de esta especialidad alrededor del mundo. A través de Mota Engil Perú, tuvo la oportunidad de realizar la construcción de la Central Hidroeléctrica Marañon y los trabajos de comisionamiento para la puesta en marcha.

Además del beneficio de la generación de energía local, este proyecto es un reflejo del compromiso que adquiere Mota Engil con las zonas aledañas al lugar donde opera, debido al impacto positivo generado con la creación de oportunidades de empleo local y acciones de apoyo social.



CENTRAL HIDEOELÉCTRICA MARAÑON

FERROVÍAS

Mota-Engil Perú cuenta con amplia experiencia en trabajos de infraestructura civil y electromecánica, es así como ha logrado culminar satisfactoriamente dos importantes proyectos del sector ferroviario: la Ampliación de la estación de transferencia Pillones y la Ampliación de la estación de transferencia de PeruRail en La Joya.

Además de los trabajos de infraestructura civil y electromecánica, en ambos proyectos se realizaron instalaciones electromagnéticas, edificaciones, asfalto y pavimento de concreto, así como trabajos de movimiento de tierras.

MEP abre su cartera de servicios al rubro ferroviario en el país, rubro al que no ha sido ajeno debido a la experiencia de profesionales que han tenido participación importante en diferentes proyectos ferroviarios adjudicados por el grupo Mota Engil.

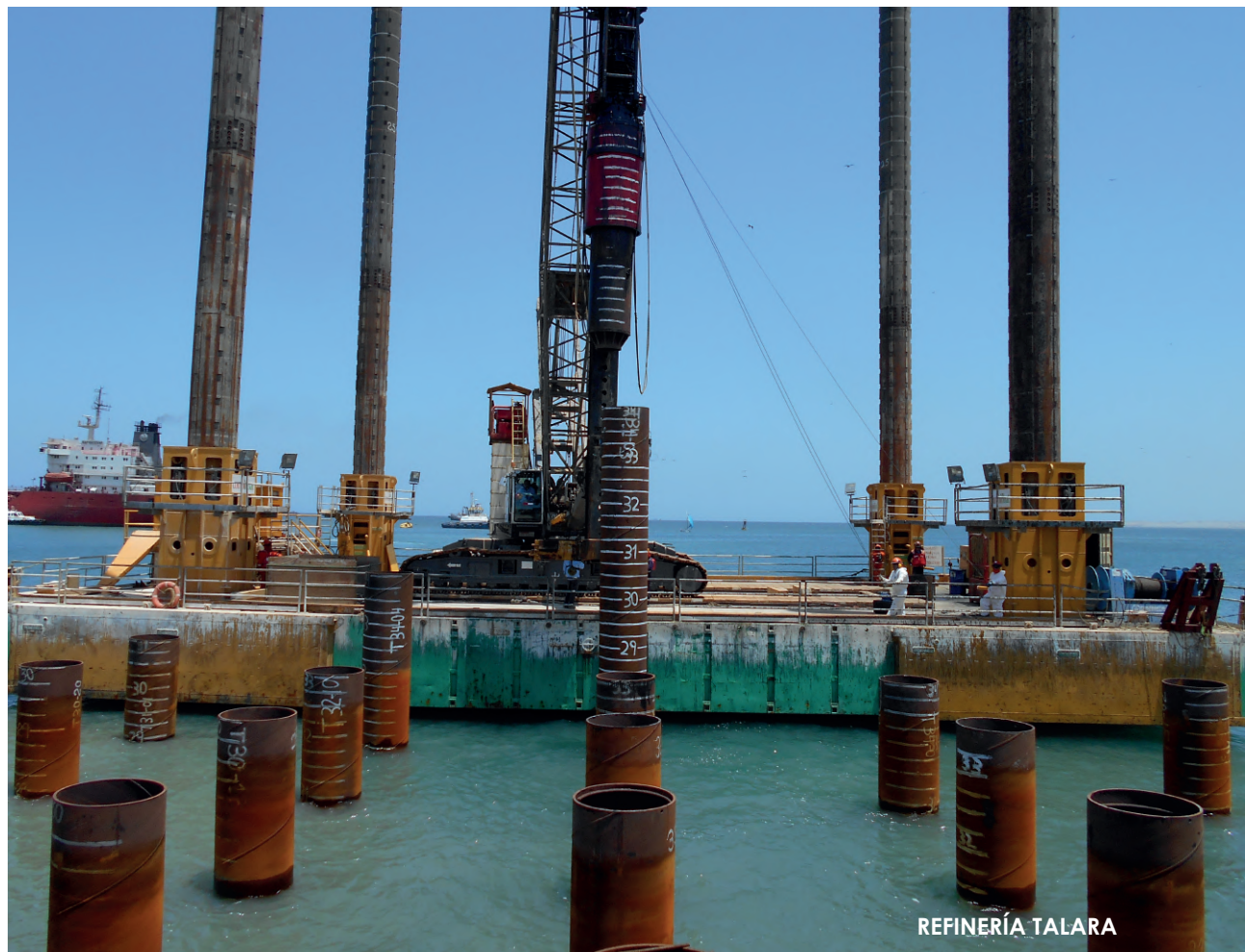


ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA PILLONES

OIL AND GAS

Mota Engil Perú cuenta con un creciente posicionamiento en el sector de edificaciones industriales perteneciente al rubro de Oil & Gas. Durante los últimos años, ha participado en uno de los proyectos más importantes del país: la Modernización de La Refinería de Talara.

Dentro de la participación en este proyecto, se encuentra la construcción de 4 subestaciones las cuales disponen de 2 niveles para la subestación SO5 y 3 niveles para las subestaciones SEP, SO1 Y SE4. Además, se realizaron trabajos de cimentaciones, una especialidad en la que Mota-Engil Perú trabaja de manera ininterrumpida en diferentes proyectos a nivel nacional.



REFINERÍA TALARA



PUENTE NANAY Y VIADUCTOS DE ACCESO

CIMENTACIONES Y GEOTECNIA

El área de Cimentaciones y Geotecnia de Mota-Engil Perú cuenta con amplia experiencia en la ejecución de inyecciones de impermeabilización y es, en la actualidad, una de las empresas referentes en esa especialidad a nivel nacional.

Es así que, durante el 2019, se continuó con los trabajos de perforación e inyecciones correspondientes a la Pantalla de Impermeabilización del Blanket (estribo derecho) en el proyecto Antamina, logrando la impermeabilización de un macizo kárstico intensamente fracturado.

Por otro lado, se asumió el reto de realizar trabajos de cimentaciones e impermeabilización en espacios altamente reducidos y a una altitud superior a los 3500 m.s.n.m. para la obra “Presa Vizcachas y Bocatoma Titire”.

■ **MEP es un referente a nivel nacional en la especialidad de cimentaciones**

Asimismo, Mota-Engil Perú continúa realizando de manera ininterrumpida los trabajos de inyecciones de impermeabilización en la Presa de Relaves – Las Bambas. La permanencia en este proyecto desde el 2014 habla del buen trabajo que se viene realizando y que permite afianzar una sólida relación laboral con uno de los principales clientes mineros del país.

MEP no es ajeno a ejecutar trabajos de cimentaciones en proyectos viales y marítimos. Es así que durante el último año se realizó el pilotaje de los paquetes 3 y 4 en “Pilotajes Puentes de Cajamarca”, además de la culminación de los trabajos en el puente Nanay, los cuales consistieron en la construcción de los cimientos del que será el puente atirantado más largo del país. En la especialidad de obras marítimas, MEP se encuentra realizando la construcción de un muelle de pilotes y estructuras metálicas en el proyecto Marcobre.

Gracias a un grupo humano altamente capacitado y equipos propios de última generación, el área de Cimentaciones y Geotecnia de MEP continúa ejecutando obras con un alto nivel de eficiencia a lo largo del territorio nacional.



LABORATORIO MEP

ÁREA TÉCNICA Y DE INNOVACIÓN LABMEP

El Laboratorio Central de Mota Engil Perú (LABMEP) se ha convertido en un referente a nivel nacional en la realización de ensayos de distintos tipos de materiales de construcción (suelos, agregados, rocas, concretos, asfaltos), manteniendo el cumplimiento a las normas nacionales e internacionales y en armonía con los estándares de seguridad y cuidado del medio ambiente.

Tras la obtención de 6 nuevos ensayos acreditados el año anterior y con un total 21 ensayos acreditados para el 2019, el LABMEP logró ampliar su cartera de clientes, manteniendo el compromiso en el cumplimiento de plazos de entrega estipulados. Es así que durante ese periodo se realizaron un total de 523 muestras y la ejecución de más de 3,400 ensayos.

■ **Cumplimos con el plazo establecido y los estándares de calidad mas altos de la industria**

Por otro lado, el LABMEP alineó su Sistema de Gestión de acuerdo a la nueva versión de la “Norma NTP ISO/IEC 17025:2017 – Requisitos Generales para la Competencia de los Laboratorios de Ensayo y Calibración” luego de un riguroso proceso de auditoría interna y una auditoría externa por parte de la entidad Gesting SAC., el LABMEP se encuentra en proceso de evaluación documentaria por el INACAL-DA (Instituto Nacional de la Calidad – Dirección de Acreditación).

Es así que en marzo de 2020 se tiene programada una evaluación de campo tras la cual, de resultar satisfactoria, el INACAL-DA otorgará la continuidad de la acreditación vigente, según la versión NTP ISO/IEC 17025.

Como parte del aporte del LABMEP en temas de investigación y desarrollo profesional, se destaca la participación activa en la realización de los ensayos de laboratorio necesarios para el desarrollo de una tesis de grado, titulada : “Evaluación Estructural y Propuesta de Reforzamiento en el I.E. N.º1249 Javier Heraud”, perteneciente al sr. Sergio Aliaga Estrella, estudiante de la facultad de ingeniería de la Universidad César Vallejo.

ÁREA TÉCNICA Y DE INNOVACIÓN LABMEP

Asimismo, el LABMEP forma parte de dos comités técnicos de INACAL “Agregados, concreto armado y concreto pretensado” (INACAL/CTN 007) y “Evaluación de Conformidad” (INACAL/CTN 056).

Finalmente, en el periodo 2019 el LABMEP pudo cumplir con todos los objetivos establecidos en calidad y satisfacción del cliente. Como parte de la medición se toma en cuenta los resultados de las encuestas completadas por los principales clientes. Asimismo, se continua con el proceso de aprendizaje y crecimiento personal y profesional de cada uno de los colaboradores que forman parte del área de Laboratorio de Mota Engil Perú.



LABORATORIO MEP



MEDIO AMBIENTE Y SERVICIOS

CENTRAL HIDROELÉCTRICA TARUCANI

MEDIO AMBIENTE Y SERVICIOS

Energía limpia y renovable

Esta unidad de negocio hace referencia al estudio y aprovechamiento del potencial de la generación de energía del país con un enfoque en la generación de energía con fuentes renovables, específicamente en centrales hidroeléctricas.

Mota-Engil Perú - Ambiente

Como parte del área de ambiente, Mota-Engil Perú trabaja en la gestión y tratamiento de residuos en empresas del sector público y privado. Esta especialidad se encuentra avalada por el respaldo del Grupo Mota Engil, protagonista en este sector en los diferentes mercados a nivel mundial.



CENTRAL HIDROELÉCTRICA TARUCANI

NUESTROS PROYECTOS



PUENTE NANAY Y VIADUCTOS DE ACCESO



Port - Marine Facilities Mina Justa

Ubicación: Ica

Marcobre / Ausenco



Cuarto Recrecimiento del Dique Nieve Ucro II

Ubicación: Huánuco

Cía. Minera Raura (Minsur)



Servicio de Gestión y Conservación por niveles de servicio de corredor cial: puente Pumahuasi - puente Chino - Aguaytia - San Alejandro - Neshuya - Pucallpa

Ubicación: Huánuco/Pasco

Ministerio Transportes y Comunicaciones / PROVIAS



Servicio de Conservación Carretera: Ayacucho - Tambillo, Emp. PE 3S (Ocos) y Emp. PE-32A (Chalco) - Pampa Cangallo - Dv. Carapo - Huancasancos - Llauta - Palpa

Ubicación: Ayacucho

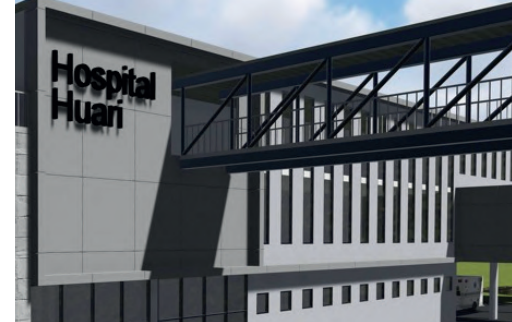
Ministerio Transportes y Comunicaciones / PROVIAS



Pantalla de Impermeabilización Blanket Estribo
Derecho 4,135 msnm
 Ubicación: Áncash
 Cia. Minera Antamina



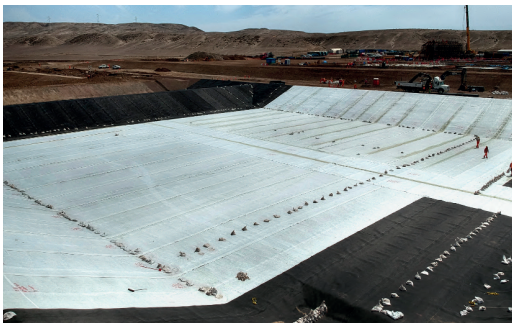
Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Dv. Humajalzo - Desaguadero y Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz
 Ubicación: Moquegua, Tacna, Puno
 Ministerio Transportes y Comunicaciones / PROVIAS



Diseño y Construcción del Hospital de Huari
 Ubicación: Áncash
 Cia. Minera Antamina



Obras Civiles Terminal Portuario Paracas (Puerto General San Martín)
 Ubicación: Ica
 Terminal Portuario Paracas



Bulk Earthworks Mina Justa

Ubicación: Ica

Marcobre / Ausenco



Puente Nanay y Viaductos de Acceso

Ubicación: Loreto

*Ministerio Transportes y Comunicaciones /
PROVIAS*



**Servicio de Conservación para la Recuperación
y/o Reposición de la Infraestructura Vial Paquete
5: Dv. Conococha-Chasquitambo-Conococha y
Huaraz-Caraz**

Ubicación: Áncash

Ministerio Transportes y Comunicaciones



**Mantenimiento Rutinario de la Carretera
Conococha - Yanacancha y Accesos Internos**

Ubicación: Áncash

Cia. Minera Antamina



Servicio de Gestión y Conservación Vial
Puente Pumahuasi - Puente Chino - Aguaytia -
San Alejandro - Neshuya - Pucallpa

Ubicación: Ucayali

Ministerio Transportes y Comunicaciones /
 PROVIAS



Servicio de Gestión, Mejoramiento y
Conservación Vial por Niveles de Servicio del
Corredor Vial Acay - Ayo - Huambo -
Cabanaconde - Chivay - Vizcachane - Dv.
Vizcachane

Ubicación: Arequipa

Ministerio Transportes y Comunicaciones /
 PROVIAS



Construcción de la Etapa 5 - Las Bambas

Ubicación: Apurímac

Minera Las Bambas



Construcción de la Presa Vizcachas y
Bocatoma Titire

Ubicación: Moquegua

Anglo American Quellaveco / Fluor

ÁREAS DE GESTIÓN

EQUIPOS Y LOGÍSTICA

En el 2019 se continuó con la adquisición de equipos de última tecnología y amigables con el medio ambiente, entre los que se destaca la obtención de 16 camiones volquete 6X4, cisternas modelo Actros. Como resultado, Mota-Engil Perú cuenta actualmente con una flota de 452 equipos propios que permiten seguir trabajando en cumplimiento con los estándares y requerimientos de nuestros clientes. Asimismo, se ha logrado asegurar en los equipos la alta confiabilidad, rendimiento y seguridad que requieren las obras.

En concordancia con nuestra estrategia de mejora continua, se realizaron capacitaciones constantes a los operadores bajo los más altos estándares de aprendizaje, estas actividades han sido la clave para mejorar el conocimiento técnico y optimización del servicio integral de equipos.

452 EQUIPOS PROPIOS

9,315 HORAS DE CAPACITACIÓN INTERNA

1,236 HORAS DE CAPACITACIÓN EXTERNA

76% ÍNDICE DE UTILIZACIÓN DE EQUIPOS





SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

Mota-Engil Perú, comprometido con brindar servicios que garanticen el cumplimiento de los requisitos de sus clientes y de sus partes interesadas, cuenta con un Sistema Integrado de Gestión que consolida los resultados de todos sus procesos en términos de Calidad, Seguridad y Salud Ocupacional, Medio Ambiente y Antisoborno.

En 2019, se consolidaron las metodologías transversales a las normas de gestión tales como la Gestión de Riesgos Corporativos, Gestión del Conocimiento y Ciclo de Vida. Además, se logró la recertificación del sistema de gestión de Calidad, Medio Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional basados en las normas ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007; así como la certificación del Sistema de Gestión Antisoborno en base a la norma ISO 37001:2016

- **Se logró la certificación del Sistema de Gestión Antisoborno en base a la norma ISO 37001:2016**

Un trabajo importante para el logro de las metas establecidas, ha sido promover a través de reuniones gerenciales el análisis de los riesgos de la organización, estableciendo controles para mitigar y reducir su impacto en la organización, así como la ejecución de planes y programas de implementación, monitoreo, auditorías, capacitaciones y campañas de concientización, a todos los colaboradores de la organización.

Sin duda, la innovación y desarrollo durante el periodo 2019 ha sido fundamental para fortalecer el uso de herramientas de gestión, tales como la aplicación de la Gestión del Cambio y la Gestión del Conocimiento, estableciéndose a inicios del año el concurso “Grandes Ideas, Mejores Resultados” que tuvo como objetivo principal promover la generación, desarrollo e implementación de proyectos de mejora en Mota-Engil Perú.

En esta edición, el primer puesto lo obtuvo el proyecto “Cero CO2 – Conociendo nuestra huella de carbono” el cual plantea medidas de mitigación y/o compensación ambiental, que permitan reducir la huella de carbono generada por consumo de diésel en equipos móviles-estacionarios y por la generación de residuos sólidos de degradación rápida.

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

Otro aporte destacable a la innovación, ha sido el desarrollo de la plataforma web “Gestión de Mejora Continua”, la cual tiene como objetivo ser una herramienta virtual que facilita la gestión de observaciones, no conformidades u oportunidades de mejora, provenientes de las auditorías internas y externas: Accidentes e Incidentes, control de proceso, entre otros.

90%

Cierre Eficaz de No Conformidades del Cliente

93%

Cierre Eficaz de No Conformidades en MEP

79%

Cierre Eficaz de No Conformidades Atendidas en Plazo

100%

Cumplimiento del Programa Anual de Auditorías

100%

Cumplimiento del Programa Anual de Seguimiento e Implementación SIG

100%

Cumplimiento del Programa Anual de Capacitaciones del SIG



CAPACITACIÓN MEP



COLABORADORES MEP

SISTEMA DE CUMPLIMIENTO

Mota-Engil Perú mantiene una sólida cultura de cumplimiento que contribuye directamente en la sostenibilidad del negocio. Debido a las actividades que realiza, existe un constante riesgo de exposición y vinculación a conductas ilícitas (corrupción, lavado de activos y financiamiento del terrorismo). Por tal motivo, MEP ha consolidado una política de “cero tolerancia” que, junto con la práctica constante de los valores corporativos, hace frente a estas conductas.

Durante el año se realizaron dos actualizaciones de la Política para la Prevención de la Corrupción, LAFT y Código de Ética, de acuerdo a la legislación nacional vigente y el estándar ISO 37001:2016. Además, se realizó la actualización de los lineamientos generales referente al ofrecimiento de regalos y atenciones; y la actualización de los canales de denuncia.

- **Se capacitó a más de 1,400 colaboradores en temas de Prevención de la Corrupción y LAFT**

Asimismo, MEP pasó por un riguroso proceso de Auditoría Externa por parte de Aenor para la certificación de su Sistema de Gestión Antisoborno de acuerdo a la norma ISO 37001:2016. El resultado fue de “cero no conformidades”, y la recomendación inmediata para la certificación del sistema: hito importante para la gestión de la empresa.

Dentro del programa de capacitación y sensibilización del sistema, se capacitó a más de 1,400 colaboradores en temas de Prevención de la Corrupción y LAFT, además de implementar procedimientos específicos de acuerdo a las funciones que realizan. Además, se brindaron cursos digitales (E-Learning) con el fin de reforzar y garantizar total conocimiento del sistema.

Al cierre del periodo 2019, se recibieron 10 denuncias, de las cuales 08 fueron aceptadas y cerradas, las otras 02 denuncias fueron denegadas al no contar con suficiente evidencia que soporte la irregularidad reportada.

Mota-Engil Perú reafirma su compromiso en seguir trabajando bajo el cumplimiento de las leyes y regulaciones vigentes, así como mantener una cultura sólida de cumplimiento que se refleja en cada uno de sus colaboradores.

NUESTRA GENTE



COLABORADORES MEP



GESTIÓN DEL TALENTO

En el periodo 2019, se consolidaron los lineamientos corporativos de la estrategia en Recursos Humanos, orientados a la transformación digital, evaluación de desempeño, aprendizaje virtual, reclutamiento y selección.

La implementación del sistema corporativo MeuPortal – Success Factors permitió lograr la digitalización de los procesos y gestionar, a través de la plataforma, los programas de evaluación de desempeño en cada una de nuestras operaciones a nivel nacional.

Asimismo, se desarrolló el programa de Liderazgo, orientado a potenciar las habilidades blandas de nuestros líderes de proyecto, quienes durante seis meses reforzaron sus conocimientos en diversas técnicas y herramientas disruptivas para una mejor gestión de nuestro capital humano.

- **Ejecutamos el programa de Liderazgo para nuestros líderes en cada proyecto**

Por otro lado, nos aseguramos de seguir garantizando el cumplimiento de la Ley N° 30709, “Ley que Prohíbe la Discriminación Remunerativa entre Hombres y Mujeres”. Además, en concordancia a la Ley N° 27942, “Ley de Prevención y Sanción del Hostigamiento Sexual”, iniciamos las acciones para hacer frente a los posibles comportamientos de connotación sexual que pudieran crear un ambiente hostil y afectar la integridad de nuestros colaboradores.

En Mota-Engil Perú reconocemos la importancia de la excelencia en la gestión del talento humano y seguimos trabajando en beneficio del desarrollo integral de cada uno de nuestros colaboradores.

75%

CURSOS DE GESTIÓN DEL CONOCIMIENTOS A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA E-LEARNING

5%

DE REDUCCIÓN DE DÍAS EN EL PROCESO DE RECLUTAMIENTO

148

HORAS PROMEDIO DE CAPACITACIÓN POR PERSONA

SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

Para Mota-Engil Perú, la Seguridad y Salud Ocupacional son dos pilares importantes del modelo de gestión corporativa de la empresa. Año tras año, se viene fortaleciendo una cultura de seguridad basada principalmente en la prevención de accidentes, prevención de daños a la salud y de pérdidas materiales o afectaciones al medio ambiente. Bajo el slogan de “cero accidentes”, MEP busca garantizar el bienestar de su capital humano y la continuidad de sus operaciones.

Como parte de las actividades realizadas durante el año, se encuentra la “Jornada Anual de Seguridad y Salud”. En esa edición la jornada se nombró “Excelencia y Transparencia” y contó con la participación activa de los gerentes de proyecto de MEP, quienes compartieron sus experiencias de campo a fin de buscar, de manera colectiva, oportunidades de mejora que permitan optimizar la gestión en seguridad.

Dentro de las principales cifras de la gestión 2019, se registraron más de 10 millones de horas hombre trabajadas, de las cuales el 4% se destinaron a capacitaciones en temas de seguridad. Es importante resaltar que, durante los últimos 5 años, se ha reducido de manera ininterrumpida el índice de frecuencia, obteniendo para este periodo, una reducción total del 60%.

MEP no es ajeno a reconocimientos en la gestión de seguridad. Es así que, por segundo año consecutivo, obtuvo el “Premio a la Excelencia y Calidad” por parte de La Positiva.

En Salud Ocupacional se trabajó en el sistema de monitoreo de calidad de sueño en las actividades de turno noche que involucren la operación de equipos o manejo de vehículos. Se realizaron cambios en el Reglamento Interno SSOMA, así como en los presupuestos de obra, a fin de prevenir la incidencia de accidentes o incidentes por fatiga.

Asimismo, se continuaron con los programas de vacunación y despistaje de enfermedades; además se realizó una campaña de donación de sangre que permitió la participación activa de los colaboradores MEP en beneficio de los pacientes oncológicos del Instituto Nacional de Salud del Niño.



COLABORADOR MEP



VOLUNTARIADO DE LIMPIEZA DE PLAYAS

RESPONSABILIDAD SOCIAL

En estos 33 años de presencia en el país, hemos podido conocer de cerca a diferentes poblaciones locales ubicadas en zonas próximas a nuestros lugares de operación. Es así como nos comprometimos a dirigir nuestra estrategia de Responsabilidad Social a impulsar el desarrollo local; a través de la generación de oportunidades de empleo, la adquisición de bienes y servicios locales, la implementación de programas sociales, y la prevención y resolución asertiva de conflictos sociales.

En consecuencia, durante el periodo 2019, se cubrió el 100% de mano de obra no calificada por personal local y se generaron oportunidades de empleo para el personal local calificado, incrementando en un 5% la contratación local en relación al año anterior. Además, se priorizó la contratación de servicios locales como hospedaje, lavandería y alquiler de unidades para transporte de nuestro personal.

■ El cuidado del Medio Ambiente forma parte de nuestra estrategia de Responsabilidad Social

Por otro lado, y acorde a la implementación de programas sociales, realizamos talleres de capacitación orientados al desarrollo de capacidades técnicas en áreas de topografía, movimiento de tierras y mantenimiento de neumáticos. Asimismo, se realizaron talleres dirigidos a los escolares de instituciones educativas para promover el cuidado del medio ambiente. El monto de inversión social para la ejecución de los talleres fue de S/. 64,543.83 y se logró beneficiar a más de 1,300 personas.

Asimismo, contribuimos con las poblaciones locales cercanas a nuestras obras a través de donaciones y actividades de voluntariado. Por ejemplo, en el distrito de Marcona se organizó un voluntariado de limpieza de playas (Port Marine Facilities - Mina Justa); y en la obra Presa Vizcachas - Quellaveco se realizaron donaciones de madera que se encontraba en desuso, la cual fue reutilizada por la población.

RESPONSABILIDAD SOCIAL

En la obra Presa Vizcachas se puso a disposición maquinaria pesada, la cual fue destinada a la mejora de las vías de acceso del centro poblado de San Antonio. De la misma manera, se realizaron donaciones en apoyo a asociaciones de la sociedad civil para la celebración de festividades religiosas, culturales y deportivas de nuestras diferentes obras. Finalmente, se brindó apoyo económico al tratamiento médico del hermano de una trabajadora local en la obra que tenemos adjudicada en Las Bambas.

En Mota-Engil Perú, aportamos al desarrollo de las competencias de trabajadores y empresarios locales, generando un impacto positivo en el dinamismo del mercado laboral local.

INVERSIÓN EN TALLERES
DE CAPACITACIÓN

275,000

DÓLARES

CONTRATACIÓN
DE PROVEEDORES LOCALES

10

MILLONES DE DÓLARES

CONTRATO DE MANO DE OBRA
NO CALIFICADA

100%



BULK EARTHWORKS - MARCOBRE

MEDIO AMBIENTE

Mota-Engil Perú tiene un compromiso adquirido en la conservación y cuidado del medio ambiente en las zonas donde realiza sus operaciones. Es así que viene desarrollando diversas actividades ambientales, siempre acompañada de la correcta utilización de recursos y la reducción de la generación de residuos.

En el 2019, se realizó la medición de gases de efecto invernadero en nuestras obras en alcance 01, obteniendo 46 873 toneladas CO². Es decir, Mota-Engil Perú ha implementado esta medición a fin de minimizar el impacto ambiental que puedan generar los equipos móviles estacionarios de las obras.

Por otro lado, se continuaron las campañas de reciclaje de papel y cartón, así como de tapitas plásticas. En este periodo se logró la recolección de 2370 kg de residuos reciclables, los cuales son entregados a Aldeas Infantiles para ayudar al desarrollo integral de niños peruanos.



PUENTE NANAY Y VIADUCTOS DE ACCESO



Manuel Antonio da Mota
FUNDACIÓN MANUEL
ANTÓNIO DA MOTA



FUNDACIÓN MAM

La Fundación Manuel Antonio da Mota (FMAM) promueve y contribuye al desarrollo de niños y jóvenes peruanos de las regiones donde Mota-Engil Perú opera, a través de la educación, formación y desarrollo social.

Premio FMAM

La cuarta edición del Premio FMAM se llevó a cabo en Áncash, región en la que Mota-Engil Perú participa hace más de dos décadas en el proyecto minero Antamina. En esta oportunidad, la Fundación realizó un convenio de cooperación con Mota-Engil Perú y la Dirección Regional de Áncash, para la promoción de proyectos innovadores en las instituciones educativas. En total, se presentaron 70 postulaciones, una cifra récord comparada con

- **Más de 70 postulaciones al premio FMAM en la Región Áncash**

Luego de un riguroso proceso de selección y la visita a colegios finalistas por representantes de Mota-Engil Perú, se reconoció a las 3 instituciones educativas con las mejores iniciativas innovadoras, las cuales podrán implementar sus proyectos gracias al financiamiento que otorga la fundación la cual asciende a más de 80 mil soles.

1° puesto:

I.E.: N°86633

Iniciativa: "Pequeños emprendedores producen textos escritos cuidando su medio ambiente y salud"

2° puesto:

I.E. 86953 Quinhuaragra

Iniciativa "Resolución de problemas matemáticos situados mediante la conexión curricular con el teatro y las TIC's"

3° puesto:

I.E Patrón San Miguel Arcángel,

Iniciativa "Jugando mejor mi aprendizaje"

FUNDACIÓN MAM

Por otro lado, la FMAM y MEP trabajaron en conjunto con las 3 instituciones educativas ganadoras de la edición 2018 - región Moquegua, para la implementación de cada iniciativa.

Se realizó una firma de convenio que contó con la presencia de miembros de la APAFA (Asociación de Padres de Familia), directores de las Instituciones Educativas ganadoras, docentes y alumnos, quienes se comprometieron a trabajar de manera coordinada en la implementación de sus proyectos.

Programa de Becas 2019

El programa de becas de la FMAM contribuye a la formación profesional de los hijos de los colaboradores de Mota-Engil Perú. En el año 2019, se otorgaron 5 becas universitarias a jóvenes talentos, permitiendo que continúen con sus estudios sin preocuparse del sustento económico.

Programa de Material escolar

A través de la campaña de material escolar para los hijos de los colaboradores a nivel nacional, la Fundación Manuel Antonio da Mota y Mota Engil Perú entregaron más de 2,000 kits escolares entre sede central, Taller de Equipos y las diferentes obras a nivel nacional.

Voluntariado 2019 – Crea+

30 voluntarios MEP participaron del voluntariado anual corporativo “Construyendo Sonrisas” junto a Crea+. Durante una jornada de sábado, los voluntarios apoyaron en diferentes talleres multidisciplinarios a los alumnos del colegio estatal Ollantay N° 6038 en San Juan de Miraflores.

Asimismo, la FMAM se unió a Crea+ para el desarrollo de su programa tradicional “Adopta una escuela”, que busca ofrecer una propuesta educativa innovadora que permita a los niños y niñas descubrir y potenciar sus talentos.



PREMIO FMAM

FUNDACIÓN MAM

Campaña donación de Sangre

En el mes de junio y diciembre del 2019, la FMAM y Mota-Engil Perú realizaron la campaña de donación voluntaria de sangre "Únete a la Fuerza, dona sangre, salva vidas" en favor de los niños y niñas del Instituto Nacional de Salud del Niño (INSN).

Esta iniciativa se realizó en las instalaciones de la Sede Central de MEP y, gracias a la participación activa de diversos voluntarios, se recaudaron más de 200 unidades de sangre, los cuales ayudarán en el tratamiento de niños con leucemia.

Concurso Federico Chopin

La FMAM y Mota-Engil Perú auspiciaron el V Concurso Internacional de Piano: Federico Chopin Perú 2019.

En esta oportunidad, el pianista Alejandro Arroyo de El Salvador, obtuvo el primer lugar y los jóvenes prodigios Jorge Luis Caro de Perú y Andrés Santander de Colombia, compartieron el segundo puesto. El evento organizado por la Universidad Nacional de Música, la Embajada de Polonia en Perú y la Sociedad Filarmónica, es el concurso de piano más prestigioso de Sudamérica.

Donaciones

La FMAM colabora con varias organizaciones nacionales en situaciones de Declaratoria de Estado de Emergencia con la finalidad de ejecutar acciones inmediatas y necesarias para reducir los efectos dañinos del potencial impacto. En el 2019, se realizó la donación de más de 1,500 litros de agua potable a las familias damnificadas por el aniego en el distrito de San Juan de Lurigancho.

Asimismo, se realizó la donación de dos sillas de ruedas a personas con discapacidad y de bajos recursos económicos. Esta actividad fue posible gracias a la exitosa campaña socioambiental "Destapa y Ayuda", en la cual nuestros colaboradores recolectaron más de media tonelada de tapitas plásticas (668 kg.) que posteriormente fueron entregadas a la ONG "Tierra y Ser", entidad que promueve la recolección de tapitas plásticas con la finalidad de proveer aparatos ortopédicos.



ESTADOS FINANCIEROS



MOTA-ENGIL ÁFRICA

MOTA-ENGIL PERÚ S.A. Y SUBSIDIARIAS

Estados Financieros Consolidados
31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018



DICTAMEN DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los señores Accionistas y a los miembros del Directorio
Mota-Engil Perú S.A.

23 de junio de 2020

Hemos auditado los estados financieros consolidados adjuntos de **Mota-Engil Perú S.A. y subsidiarias** (en forma conjunta "el Grupo"), que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2019 y de 2018, y los estados consolidados de resultados, de otros resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, y el resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas adjuntas de la 1 a la 26.

Responsabilidad de la Gerencia sobre los estados financieros consolidados

La Gerencia es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board, y del control interno que la Gerencia concluye que es necesario para permitir la preparación de estados financieros consolidados que estén libres de errores materiales, ya sea por fraude o error.

Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados sobre la base de nuestras auditorías. Nuestras auditorías fueron realizadas de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría aprobadas para su aplicación en Perú por la Junta de Decanos de Colegios de Contadores Públicos del Perú. Tales normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos y planifiquemos y realicemos la auditoría para tener seguridad razonable de que los estados financieros consolidados estén libres de errores materiales.

Una auditoría comprende la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los importes y la información revelada en los estados financieros consolidados. Los procedimientos que se seleccionan dependen del juicio del auditor, los que incluyen la evaluación del riesgo de que los estados financieros consolidados contengan errores materiales, ya sea por fraude o error. Al efectuar esas evaluaciones del riesgo, el auditor considera el control interno de la entidad relevante para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados con el propósito de definir procedimientos de auditoría apropiados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. Una auditoría también comprende la evaluación de si las políticas contables aplicadas son apropiadas y si las estimaciones contables de la Gerencia son razonables, así como la evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

Gaveglia Aparicio y Asociados Sociedad Civil de Responsabilidad Limitada.
Av. Santo Toribio 143, Piso 7, San Isidro, Lima, Perú. T: +51 (1) 211 6500, F: +51 (1) 211-6550
www.pwc.pe

Gaveglia Aparicio y Asociados Sociedad Civil de Responsabilidad Limitada es una firma miembro de la red global de PricewaterhouseCoopers International Limited (PwCIL). Cada una de las firmas es una entidad legal separada e independiente que no actúa en nombre de PwCIL ni de cualquier otra firma miembro de la red. Inscripción en Partida No. 17028527, Registro de Personas Jurídicas de Lima y Callao.



23 de junio de 2020
Mota-Engil Perú S.A.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada en ofrecer fundamento para nuestra opinión calificada de auditoría.

Fundamento para una opinión calificada

Como se explica en la nota 7 de los estados financieros consolidados, en 2019 Mota-Engil Perú S.A. incluyó en sus estados financieros consolidados información financiera del Consorcio ME-Contrato Colegios, respecto a cuentas por cobrar comerciales e ingresos por valorización de obras de construcción, como consecuencia de la culminación anticipada del contrato de construcción. El consorcio ha iniciado un proceso de arbitraje por la liquidación del contrato de construcción para poder cobrar las valorizaciones registradas al cierre de 2019. Al respecto, no ha sido posible obtener evidencia suficiente y apropiada que nos permita concluir sobre la recuperación de del ingreso y la correspondiente cuenta por cobrar antes referidos, los cuales dependerán de los resultados del proceso de arbitraje.

Opinión calificada

En nuestra opinión, excepto por los posibles efectos de la situación que se describe en el párrafo Fundamento para una opinión calificada, los estados financieros consolidados antes indicados, presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de **Mota-Engil Perú S.A. y subsidiarias** al 31 de diciembre de 2019 y de 2018, su desempeño financiero y sus flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board.

Énfasis sobre una situación

Llamamos la atención sobre la incertidumbre por los procesos indicados en la Nota 25-b) de los estados financieros consolidados adjuntos. Nuestra opinión no está calificada en relación con esta situación.

Otro asunto

Nuestro dictamen de auditoría de fecha 15 de abril de 2019 contiene una opinión calificada sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2018 debido a que no nos fue posible acceder a los detalles y especificaciones de la investigación que el Ministerio Público está llevando a cabo. Al respecto, en 2019 la gerencia y sus asesores legales nos han proporcionado información suficiente y apropiada sobre dicha investigación y su posible impacto en los estados financieros consolidados. En consecuencia, nuestra opinión actual sobre los estados financieros consolidados del año 2018 difiere de aquella previamente emitida.

Gaveglia Aparicio y Asociados

Refrendado por

Hernán Aparicio P. (socio)

Hernán Aparicio P.
Contador Público Colegiado Certificado
Matrícula No. 01-020944

MOTA-ENGIL PERÚ S.A. Y SUBSIDIARIAS

ESTADO CONSOLIDADO DE SITUACION FINANCIERA

ACTIVO

Activo corriente

	Nota	Al 31 de diciembre de 2019 S/000	2018 S/000
Efectivo y equivalente de efectivo	6	68,027	68,320
Cuentas por cobrar comerciales	7	260,834	333,869
Cuentas por cobrar comerciales a partes relacionadas	23	31,497	11,546
Inventarios	8	10,979	13,993
Otras cuentas por cobrar	9	36,381	45,589
Otras cuentas por cobrar a partes relacionadas	23	62,000	72,619
Gastos pagados por anticipado		1,572	14,026
Total del activo corriente		471,290	559,962

Activo no corriente

Propiedad, maquinaria y equipo	10	215,965	200,402
Propiedades de inversión	11	70,899	63,290
Activos intangibles		3,255	4,484
Activo por impuesto a las ganancias diferido	15	26,546	26,269
Total del activo no corriente		316,665	294,445
Total activo		787,955	854,407

Pasivo corriente

Obligaciones financieras	12	47,919	53,833
Cuentas por pagar comerciales	13	217,620	251,355
Cuentas por pagar comerciales a partes relacionadas	23	29,109	26,729
Otras cuentas por pagar a partes relacionadas	23	21,632	26,944
Pasivos por arrendamientos	24	13,664	-
Otros pasivos	14	67,524	99,809
Total del pasivo corriente		397,468	458,670

Pasivo no corriente

Obligaciones financieras	12	103,158	120,687
Cuentas por pagar comerciales a partes relacionadas	23	-	5,563
Otras cuentas por pagar a partes relacionadas	23	-	1,698
Pasivos por arrendamientos	24	10,917	-
Otros pasivos	14	21,892	22,534
Pasivo por impuesto a las ganancias diferido	15	27,093	25,952
Total del pasivo no corriente		163,060	176,434
Total del pasivo		560,528	635,104

Patrimonio

Capital social emitido	16	60,000	60,000
Reserva legal		12,002	12,002
Excedente de revaluación		36,981	35,212
Otras reservas de patrimonio		(1,742)	(166)
Resultados acumulados		119,988	110,206
Patrimonio atribuible a controladores de la Compañía		227,229	217,254
Participación no controlante		198	2,049
Total patrimonio		227,427	219,303
Total pasivo y patrimonio		787,955	854,407

MOTA-ENGIL PERÚ S.A. Y SUBSIDIARIAS

ESTADO CONSOLIDADO DE RESULTADOS

		Por el año terminado 31 de diciembre de	
	Nota	2019 S/000	2018 S/000
Ingresos por valorización de obras de construcción		822,423	700,556
Ingresos por venta de activo fijo	10	10,038	12,624
		832,461	713,180
Costo de ventas de obras de construcción	17	(759,116)	(609,361)
Costo de ventas de activo fijo	10	(7,632)	(8,212)
Utilidad bruta		65,713	95,607
Gastos de administración y ventas	17	(33,695)	(31,416)
Otros ingresos (netos)	20	10,701	9,999
Utilidad operativa		42,719	74,190
Ganancia (pérdida) por valor razonable de propiedades de inversión	11	1,589	(1,917)
Ingresos financieros		1,981	966
Gastos financieros por intereses de préstamos	21	(11,964)	(9,999)
Otros gastos financieros	3(a) (i)	(8,684)	(6,089)
Diferencia en cambio, neta		(833)	(6,608)
Utilidad antes del impuesto a las ganancias		24,808	50,543
Impuesto a la renta	22 (b)	(14,670)	(14,349)
Utilidad neta del año		10,138	36,194
Utilidad atribuible a:			
Controladores de la Compañía		10,666	17,137
Participación no controlante		(528)	19,057
		10,138	36,194

MOTA-ENGIL PERÚ S.A. Y SUBSIDIARIAS

ESTADO CONSOLIDADO DE OTROS RESULTADOS INTEGRALES

	Nota	Por el año terminado 31 de diciembre de	
		2019 S/000	2018 S/000
Utilidad del año		10,138	36,194
Otros resultados integrales:			
Partidas que pueden posteriormente ser reclasificados a resultados:			
Efecto por conversión de moneda extranjera		(2,899)	391
Impuesto a la renta	15	(841)	828
		(3,740)	1,219
Partidas que no serán reclasificadas a resultados:			
Revaluación (deterioro) de terrenos y edificios	10	2,640	2,366
Otros		-	(534)
Impuesto a la renta	15	(871)	(659)
		1,769	1,173
		(1,971)	2,392
Otros resultados integrales del año, neto de impuestos		8,167	38,586
Total resultados integrales del año			
Utilidad atribuible a:			
Controladores de la Compañía		10,018	18,789
Participación no controlante		(1,851)	19,797
		8,167	38,586

MOTA-ENGIL PERÚ S.A. Y SUBSIDIARIAS

ESTADO CONSOLIDADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2019 Y EL 31 DE DICIEMBRE DE 2018

Atribuible a la participación controlante de la Compañía

	Capital Emitido S/000	Reserva Legal S/000	Excedente de revaluación S/000	Otras Reservas de Patrimonio S/000	Resultados Acumulados S/000	total S/000	Participación no controlante S/000	total S/000
Saldos al 1 de enero de 2018	60,000	12,002	34,039	(645)	101,463	206,859	1	212,991
Utilidad del año	-	-	-	-	17,137	17,137	6,132	36,194
Otros resultados integrales del año	-	-	1,173	479	-	1,652	19,057	2,392
Distribución de dividendos	-	-	-	-	-	-	740	(23,880)
Otros	-	-	-	-	(8,394)	(8,394)	-	(8,394)
Resultado integral del año	-	-	1,173	479	8,743	10,395	(23,880)	6,312
Saldos al 31 de diciembre de 2018	60,000	12,002	35,212	(166)	110,206	217,254	)	219,303
Saldos al 1 de enero de 2019	60,000	12,002	35,212	(166)	110,206	217,254	(4,083)	219,303
Utilidad del año	-	-	-	-	10,666	10,666	2,049	10,138
Otros resultados integrales del año	-	-	1,769	(1,576)	(841)	(648)	-	(1,971)
Otros	-	-	-	-	(43)	(43)	2,049	(43)
Resultado integral del año	-	-	1,769	(1,576)	9,782	9,975	(528)	8,124
Saldos al 31 de diciembre de 2019	60,000	12,002	36,981	(1,742)	119,988	227,229	(1,323)	227,427

MOTA-ENGIL PERÚ S.A. Y SUBSIDIARIAS

ESTADO CONSOLIDADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

		Por el año terminado 31 de diciembre de	
	Nota	2019 S/000	2018 S/000
Flujo de efectivo de las actividades de operación			
Utilidad antes del impuesto a la renta		24,808	50,543
Ajustes al resultado neto que no afectan los flujos de efectivo de las actividades de operación:			
Depreciación de propiedad, maquinaria y equipo		28,233	25,932
Depreciación de derecho de uso	10	21,364	-
Amortización	10	1,262	1,204
Provisión por desvalorización de inventarios	17	118	108
Provisión por desvalorización de cuentas por cobrar comerciales	8	-	11
Ganancia en venta de propiedad, maquinaria y equipo	7	(2,406)	(4,412)
Valor razonable de propiedad de inversión	10	(1,589)	1,917
Variación neta de activos y pasivos:	11		
Cuentas por cobrar comerciales		53,084	(65,415)
Inventarios		2,896	(719)
Otras cuentas por cobrar		9,208	18,003
Gastos pagados por anticipado		12,454	(10,514)
Cuentas por pagar comerciales		(36,918)	24,008
Otros pasivos		(30,184)	(2,385)
Pagos del impuesto a la renta		(11,231)	(17,012)
Efectivo neto provisto por las actividades de operación		71,099	21,269

MOTA-ENGIL PERÚ S.A. Y SUBSIDIARIAS

ESTADO CONSOLIDADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

Flujos de efectivo de las actividades de inversión

Venta de propiedad, maquinaria y equipo

Compra de propiedad, maquinaria y equipo

Distribución de dividendos

Compra de intangibles

Venta de unidad inmobiliaria

Compra de inversión

Efectivo neto aplicado a las actividades de inversión

Flujos de efectivo de las actividades de inversión

Flujos de efectivo de las actividades de financiamiento

Préstamos recibidos de entidades financieras

Pago por arrendamientos

Préstamos recibidos de partes relacionadas

Pago de obligaciones a entidades financieras

Pago de préstamos a partes relacionadas

Cobro de préstamos a partes relacionadas

Pago de intereses a entidades financieras

Efectivo neto (aplicado a) provisto por las actividades de financiamiento

Disminución neta del efectivo y equivalente de efectivo

Saldo del efectivo y equivalente de efectivo al inicio del año

Saldo del efectivo y equivalente de efectivo al final del año

Transacciones que no representan movimiento de efectivo:

Revaluación de terrenos y edificios (Nota 10 (a))

Adiciones al activo por derecho de uso (Nota 10 (a))

Nota	Por el año terminado 31 de diciembre de	
	2019 S/000	2018 S/000
10	10,038	1 12,624
10	(39,258)	(53,080)
	-	(23,880)
	(14)	(572)
	2,746	-
	-	(7)
	(26,488)	(64,915)
12	26,939	69,991
	(29,623)	-
	-	27,922
12	(36,480)	(79,153)
	(7,010)	(9,747)
	10,619	14,509
12	(9,349)	(11,193)
	(44,904)	12,329
	(293)	(31,317)
	68,320	99,637
	68,027	68,320
	2,640	2,366
	36,914	-



Contacto Mota-Engil Perú S.A.

Sede Principal: Av. Javier Prado Este N° 444, Pisos 22 y 23, Torre Prado - San Isidro

Lima - Perú

www.mota-engil.pe