

*Nuevos tiempos,
Nuevos retos*

1 DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

2 CARTA A LOS ACCIONISTAS

3 UN MUNDO DE INSPIRACIÓN

- Entorno Económico Mundial
- Mota-Engil en el Mundo
- Principales cifras en el Mundo

4 NUESTRA MIRADA PUESTA EN EL FUTURO

- Entorno Económico en el Perú
- Mota-Engil en el Perú
- Principales cifras en el Perú

5 NUESTRO TRABAJO

5.1 Unidades de Negocio Ingeniería y Construcción

- Infraestructura
 - Minería
 - Obras Viales
 - Obras Marítimas
 - Ferrovías
 - Energía
 - Oil and Gas
- Edificaciones para uso público
- Especialidades Técnicas
 - Cimentaciones y Geotecnia
 - Área Técnica y de Innovación - Laboratorio
- Medio Ambiente y Servicios
 - Energía

5.2 Nuestros Proyectos

6 ÁREAS DE GESTIÓN

- Equipos y Logística
- Sistema Integrado de Gestión (SIG)
- Sistema de Cumplimiento
- Gestión del Talento
- Seguridad y Salud Ocupacional
- Responsabilidad Social
- Medio Ambiente
- Fundación Manuel Antonio da Mota (FMAM)

7 ESTADOS FINANCIEROS

- Resumen de los Estados Financieros

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

El presente documento contiene información veraz y suficiente respecto al desarrollo del negocio de Mota-Engil Perú S.A. durante el año 2018.

Sin perjuicio de la responsabilidad que compete el emisor, los firmantes se hacen responsables por su contenido conforme a los dispositivos legales aplicables.

Lima, 24 de junio de 2019



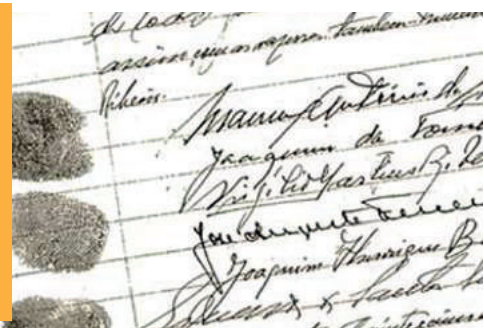
Ricardo Camelo
Director - Gerente General



Manuel Lacerda
Director de Administración y Finanzas

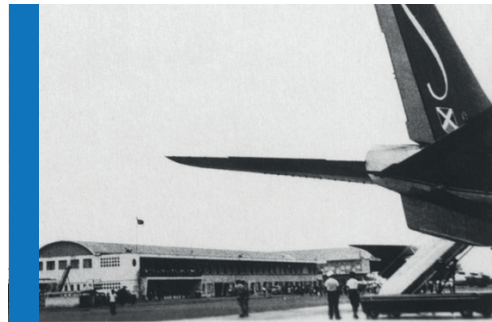
1946

- **MOTA & COMPAÑÍA**
Fundación de la empresa



1952

- **ENGIL**
Fundación de la empresa
- **MOTA & COMPAÑÍA**
Construcción del
Aeropuerto de Luanda



1975

- **MOTA & COMPAÑÍA**
Internacionalización en
África
Construcción de la Presa
Dreihuk en Namibia



1980

- **MOTA & COMPAÑÍA**
Creación de la empresa
Pavitterra en Angola



1987

- ▶ **MOTA & COMPAÑÍA**
Ingresa a la bolsa de valores de Porto



1998

- ▶ **MOTA & COMPAÑÍA**
inicia su proceso de adquisición en el Perú de Translei



2000

- ▶ **FUNDACIÓN**
del Grupo Mota-Engil



2005

- ▶ **INGRESO DEL GRUPO**
al PSI 20, principal índice de bolsa de valores en Portugal



2009

► FUNDACIÓN MANUEL ANTONIO DA MOTA

Instituida y oficialmente reconocida



2007

► GRUPO MOTA-ENGIL

Llega a México con el proyecto de concesión vial Perote - Xalapa en Veracruz



2010

► EXPANSIÓN INTERNACIONAL

Constitución de Mota-Engil en Angola

En Perú, Translei cambia de nombre a Mota-Engil Perú



2011

► GRUPO MOTA-ENGIL

Se internacionaliza y se diversifica



2014

► **FUNDACIÓN MANUEL ANTONIO DA MOTA**

Inicia sus operaciones en el Perú



2016

► **EL GRUPO MOTA-ENGIL**

Celebra 70 años de trayectoria internacional

Mota-Engil Perú cumple 30 años de exitoso trabajo en el Perú



2018

► **MOTA-ENGIL PERÚ**

Se consolida en el sector minero adjudicando importantes proyectos a nivel nacional



2019

► **NUEVOS TIEMPOS, NUEVOS RETOS**



CARTA A LOS ACCIONISTAS

Estimados Accionistas,

Me dirijo a ustedes con la finalidad de poner a su disposición la Memoria Anual y los Estados Financieros correspondientes al ejercicio del año 2018.

Durante el 2018 el sector construcción se desarrolló dentro de un marco de inestabilidad política y económica que acompañó al país, marcado por casos de corrupción y por un sesgo mediático que agravaron aún más la actividad del sector. Ante estos acontecimientos, Mota Engil Perú demostró la capacidad de adaptación para hacer frente a estos nuevos tiempos, a través de una mejora interna de sus procesos que le permitieron responder asertivamente y generar un impacto positivo en la organización.

El 2018 también fue un año de cambios dentro de la organización, mudamos nuestras oficinas administrativas a San Isidro, iniciamos la construcción de nuestro nuevo taller central, se conformó un nuevo Directorio y se reestructuró nuestro organigrama a fin de responder con mayor eficiencia a cada una de nuestras actividades.

Como resultado, durante el año logramos iniciar una relación comercial con dos importantes clientes. Mota Engil Perú se adjudicó la obra “Construcción de la Presa Vizcachas y Bocatoma Titire” en el proyecto Quellaveco para el cliente AngloAmerican; así como la adjudicación de la obra “Bulk Earthworks” en el proyecto Mina Justa para el cliente Marcobre.

Ambas obras forman parte de dos de los proyectos mineros más importantes del país, lo que nos permite contribuir activamente al desarrollo del Perú. Por otro lado, se continuó realizando trabajos para importantes clientes mineros a nivel nacional con quienes mantenemos una sólida y duradera relación comercial gracias al óptimo trabajo realizado en cada una de nuestras obras.

En ese sentido, acompañamos la estrategia comercial alineados a la cultura de ética y de cumplimiento del Grupo Mota Engil, se implementó nuestro Sistema de Cumplimiento con el fin de prevenir, detectar y responder de manera oportuna frente a actos ilícitos a los que nos encontramos expuestos. Así mismo iniciamos la implementación de la ISO 37001, Sistema de Gestión Antisoborno, todo esto con el fin de continuar desarrollando nuestras actividades regidos por una cultura empresarial de dedicación, empeño, profesionalismo e integridad.

En lo que respecta al resultado económico, en el 2018 logramos una cifra histórica en el porcentaje EBITDA sobre las ventas que fue de: 14, 8 %. Este resultado representa el esfuerzo enfocado a la eficiencia de todos los colaboradores.

CARTA A LOS ACCIONISTAS

El año 2018 significó en materia de seguridad el fortalecimiento de nuestro sistema de gestión en SSOMA y la materialización de varios logros importantes que marcan nuevos hitos y retos hacia futuro entre los que destacan el culminar el año 2018 con un indicador de frecuencia de 0.10, reducido en más de 30% con respecto al 2017, y un indicador de severidad de 0.77, reducido en más de 70%, con respecto al año anterior. Estos excelentes resultados respaldan nuestra posición como una de las empresas más seguras del sector.

En el ámbito de nuestra gestión social, promovimos la tercera edición del Premio Fundación Manuel Antonio da Mota, continuamos el programa de becas de estudios universitarios y técnicos en beneficio de los hijos de nuestros colaboradores. Asimismo en nuestras obras continuamos fomentando la actividad económica local a través de la generación de empleo y la contratación de empresas locales.

A lo largo de estos 32 años hemos sabido responder y adaptarnos a los diferentes cambios coyunturales, las necesidades de nuestros clientes y la sociedad, lo que nos permite seguir trabajando bajo una visión de futuro en beneficio del país.

Son nuevos tiempos y nuevos retos, que enfrentaremos, como siempre, con fuerza y optimismo, respaldados en nuestra capacidad técnica, experiencia, valores empresariales y sobre todo en nuestros cerca de 3,000 colaboradores, que no sólo son nuestra fuerza laboral, sino que además son nuestro motor que nos impulsa a seguir aportando al país con la construcción de grandes obras.



Ricardo Camelo
Director - Gerente General



UN MUNDO DE **INSPIRACIÓN**

UN MUNDO DE **INSPIRACIÓN**

Carretera Conococha Yanacancha

MOTA-ENGIL EN EL MUNDO

Fundado en 1946, el Grupo Mota-Engil forma parte de la lista de las 30 mayores constructoras de Europa. Líder en Portugal y con una posición destacada en varios mercados a nivel internacional, el Grupo lleva a cabo proyectos de construcción con operaciones enfocadas en las áreas de Ingeniería, Construcción, Medio Ambiente y Servicios.

A través de más de 250 empresas y marcada por una cultura de emprendimiento basada en principios éticos y sustentada en una visión estratégica de innovación, Mota-Engil se impone internacionalmente en 28 países repartidos en 3 continentes: Europa, África y América Latina, lo que marca su consolidación a escala global.



Metro de Cracovia - Polonia

PRINCIPALES CIFRAS EN EL MUNDO

PRINCIPALES CIFRAS EN EL MUNDO

3

CONTINENTES

A NIVEL MUNDIAL

28

PAÍSES

DONDE OPERA EL GRUPO
MOTA-ENGIL

US\$ 3,303

MILLONES DE DÓLARES

EN VOLUMEN DE
NEGOCIOS

US\$ 6,257

MILLONES DE DÓLARES

EN PORTAFOLIO DE
NEGOCIOS



Proyecto Nacala, Mozambique

ENTORNO ECONÓMICO MUNDIAL

Durante el 2018, la economía mundial inició con un alza frente a las crisis de la última década, este se dio gracias al crecimiento de la manufactura mundial y el comercio internacional a finales del 2017. Sin embargo, a medida que los inversionistas perdieron confianza en las perspectivas económicas internacionales durante el año, esta aceleración sufrió un importante freno.

Según las estimaciones del Fondo Monetario Internacional (FMI), la economía mundial aumentó un 3,7% en el 2018. De esta forma, las economías avanzadas cierran el año con un crecimiento de 2,3%, mientras las economías emergentes y en vías de desarrollo con 4,6%; cifras menores a las esperadas por los expertos. Las principales razones para esta desaceleración fueron la imposición de aranceles en economías grandes, como Estados Unidos, y las represalias adoptadas por otras, como China.

En América del Sur y el Caribe, el último informe económico de Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) indicó que la región cerró el 2018 con un crecimiento de 1,2%, impulsado por la demanda interna, mientras que las proyecciones para el 2019 son de un incremento del 1,7%. Así también, la inversión fija mostró una recuperación, al mismo tiempo que el consumo privado se mantuvo como la principal fuente del crecimiento de la región. Según información de la misma entidad, la zona se vería afectada por la complejidad del escenario mundial, por lo que se espera una reducción en la dinámica de crecimiento.

Se proyecta que para este 2019 la economía mundial crezca entre 2,9% y 3,5%. En ese sentido, el desarrollo general de la economía dependerá de los cambios en las políticas comerciales, el deterioro de las condiciones financieras a nivel mundial y la evolución de las crecientes tensiones geopolíticas y ambientales.

► NUESTRA MIRADA PUESTA EN EL FUTURO NUESTRA MIRADA PUESTA EN EL FUTURO



Puente Modular Provisional Virú

DIRECTORIO MOTA-ENGIL PERÚ



► **JOAO PARREIRA**
Presidente del Directorio



► **RICARDO CAMELO**
Director - Gerente General



► **MANUEL LACERDA**
Director de Administración y Finanzas



► **JUAN GARCÍA ROCHE**
Director de Producción



Presa de Relaves - Toromocho

MOTA-ENGIL EN EL PERÚ

Mota-Engil Perú ha sido parte, a lo largo de los últimos 32 años, del desarrollo de proyectos emblemáticos en las áreas de minería, infraestructura, especialidades técnicas (cimentaciones) entre otros, logrando posicionarse como una empresa de referencia en el sector.

Asimismo, gracias al cumplimiento y calidad técnica en cada una de nuestras obras, se encuentra entre las principales constructoras del Perú. Mota-Engil Perú se caracteriza por trabajar de la mano con la tecnología y procesos innovadores que nos han permitido desenvolvemos siempre bajo lo más altos estándares de seguridad y cuidado de medio ambiente.

Con cerca de 3,000 colaboradores, un volumen de negocios de US\$ 212 millones y un backlog de US\$ 339 millones a finales del 2018, Mota-Engil Perú reafirma su compromiso con la calidad, eficiencia y constante innovación demostrados en la ejecución de obras que aportan valor al país.

PRINCIPALES CIFRAS EN EL PERÚ

PRINCIPALES CIFRAS EN EL PERÚ

US\$ **212**

MILLONES DE DÓLARES
EN VOLUMEN DE
NEGOCIOS

US\$ **339**

MILLONES DE DÓLARES
EN PORTAFOLIO DE
NEGOCIOS

% **14.82**

DE EBITDA
SOBRE LAS VENTAS

Carretera Valle Sagrado - Cusco

ENTORNO ECONÓMICO EN EL PERÚ

Según el Fondo Monetario Internacional (FMI), quien publicó su informe “Actualización de Perspectivas de la Economía Mundial”, la economía del Perú se expandió un 3,8% en el 2018, logrando un crecimiento de un punto porcentual por encima del incremento mundial. Esto se explica por el aumento en los precios de las materias primas en el mercado internacional y las políticas monetarias anticíclicas. A pesar de ello, el país enfrenta tasas de crecimiento poco competitivas respecto a su nivel de desarrollo.

Este crecimiento, que alguna vez llegó a tasas del 9%, se ha visto afectado con mayor notoriedad durante este 2018 por la baja inversión en el sector privado, lo cual ha hecho que se vea mermada la demanda interna. Así también, se destaca que las tasas de crecimiento cercanas al 4% apenas alcanzan para absorber a los aproximadamente 300 mil jóvenes que entran al mercado laboral de manera anual y que no cuentan con acceso a un empleo formal. Por otro lado, el sector construcción, este creció durante el 2018 en un 4,6%, porcentaje mayor que al registrado el año anterior, el cual fue de 2,4%. Esto se explica debido a la ejecución de obras de infraestructura pública y un impulso de la actividad minera respecto a la demanda de cemento. Para el presente año, se prevé que el sector mantendrá un ritmo de crecimiento positivo, alcanzando un 6,7% según cifras del Instituto de Economía y Desarrollo Empresarial (IEDEP) de la Cámara de Comercio de Lima (CCL).

Finalmente, el FMI manifiesta que la economía peruana crecerá también un 3.8% este 2019, cifras menores a las esperadas por el gobierno. Sin embargo, a pesar de estos valores, el Perú se mantendrá entre los países líderes en expansión en la región. Con crecimiento sostenido que se vería impulsado por la minería y otros grandes proyectos.



UNIDADES DE NEGOCIO

UNIDADES DE NEGOCIO



Ampliación del Puerto San Martín

A large teal lattice boom crane is shown from a low angle, extending diagonally across the frame towards the top left. The crane's boom is made of a complex lattice of metal beams. Several thick cables are attached to the top of the boom. The background is a bright blue sky with scattered white clouds. A semi-transparent dark grey rectangle is overlaid on the right side of the image, containing white and orange text.

INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

INFRAESTRUCTURA

*Minería
Obras Viales
Obras Marítimas
Ferrovías
Energía
Oil & Gas*

EDIFICACIONES DE USO PÚBLICO

ESPECIALIDADES TÉCNICAS

*Cimentaciones y Geotecnia
Área Técnica y de Innovación - LABMEP*



Presa de Relaves - Toromocho

MINERÍA

Mota-Engil Perú se ha convertido en un referente a nivel nacional en la ejecución de obras de infraestructura minera, gracias a su constante participación en los principales proyectos mineros del país. Durante los últimos años, ha venido realizando trabajos para importantes clientes como Minera Las Bambas, Minera Chinalco Perú, Cía Minera Antamina, Sociedad Minera Cerro Verde, entre otros.

La experiencia de más de tres décadas, sumada a la capacidad técnica y operativa en cada una de sus operaciones, han permitido la participación de Mota Engil Perú en los dos principales proyectos cupríferos iniciados durante el 2018. En primer lugar, MEP se adjudicó la construcción de la Presa Vizcachas y Bocatoma Titire para el cliente Anglo American Quellaveco.

Los trabajos consisten en la construcción de una presa de concreto compactado con rodillo (CCR) que tendrá una altura de 41,30m. y una longitud de coronamiento de 269,37m., además se realizarán trabajos de obras conexas, estación de bombeo y obras de capacitación Titire conformadas por una bocatoma. Esta obra forma parte del Megaproyecto Quellaveco, uno de los yacimientos de cobre más grandes del mundo ubicado en la región Moquegua.

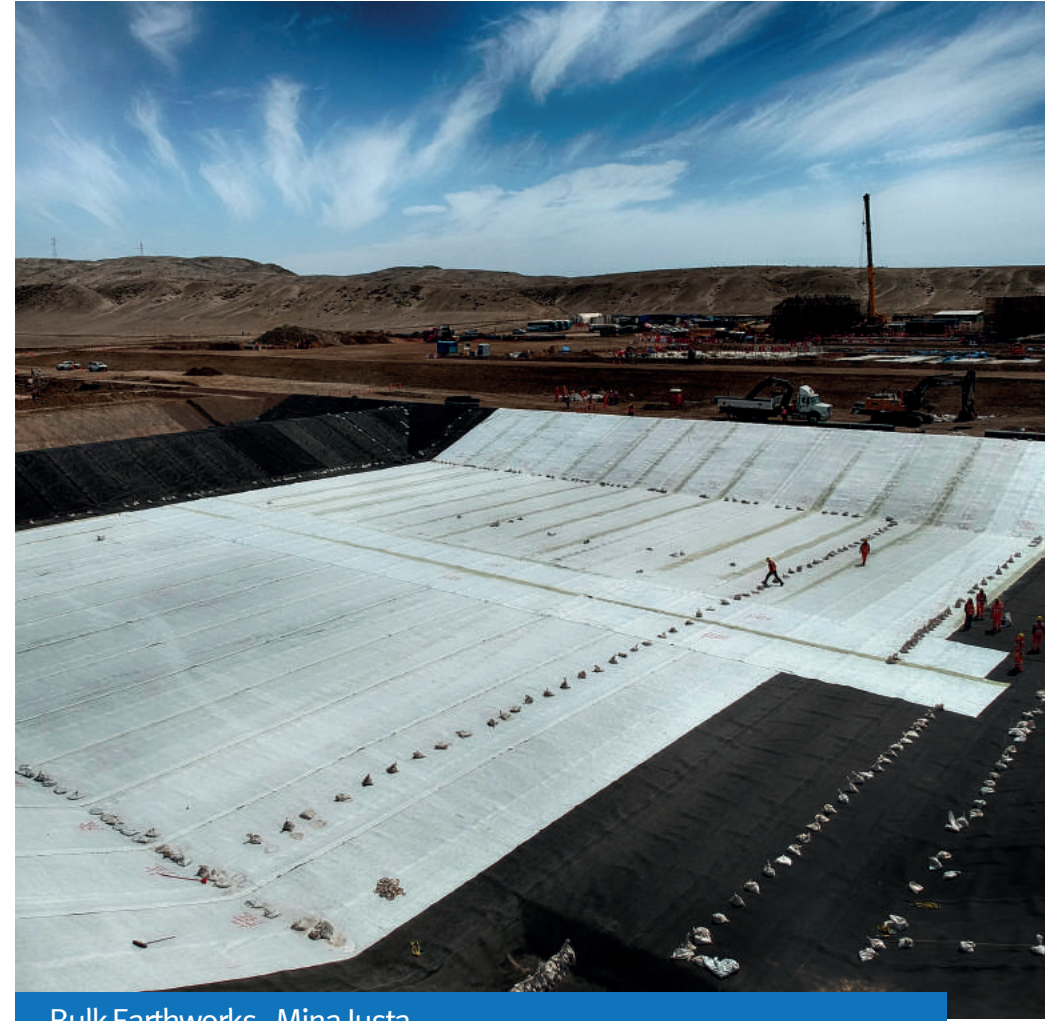
MINERÍA

Asimismo, Mota Engil Perú se adjudicó la obra Bulk Earthworks para el proyecto Mina Justa ubicado al sur de la capital. Como parte del plan de operaciones, se proyecta realizar trabajos de movimiento de tierras, instalación de geosintéticos de pozas, la instalación de tuberías HDPE y el mejoramiento de dos caminos de acceso. Estos trabajos son el inicio de una relación comercial entre MEP y Minsur en beneficio del país.

Por otra parte, Mota Engil Perú continúa siendo un socio estratégico para Cía. Minera Antamina gracias a la adjudicación del proyecto Inyecciones Blanket, donde se realizan trabajos de impermeabilización de la zona blanket en el estribo derecho de la presa, así como trabajos de perforación e inyecciones.

Durante ese mismo año, se continuaron los trabajos en el proyecto Las Bambas con las fases 3 y 4 del recremento de la presa de relaves, además de diversas obras complementarias. MEP tiene presencia en el proyecto desde el año 2011 y ha logrado superar las 8.000.000 horas hombre sin accidentes con tiempo perdido.

Adicionalmente, se concluyó la Construcción de la Etapa 3 de la presa de relaves – Toromocho para Minera Chinalco Perú, cliente que reconoció a MEP como la empresa contratista con mejores prácticas en seguridad. Este reconocimiento es el reflejo de la cultura de prevención y el compromiso adquirido en seguridad por parte de Mota-Engil Perú, que le permite transmitir confianza y afianzar relaciones con cada uno de sus clientes.



Bulk Earthworks - Mina Justa



Puente Nanay y Viaductos de Acceso

OBRAS VIALES

Mota Engil Perú continúa consolidándose como un referente en la ejecución de proyectos viales a lo largo del territorio nacional. La capacidad técnica le ha permitido desarrollar diferentes tipos de proyecto como: construcción, rehabilitación, mantenimiento y conservación de carreteras.

En el 2018 se dio inicio a uno de los proyectos más atractivos del Perú desde un punto de vista constructivo: la construcción del Puente Nanay y Viaductos de acceso. Este ambicioso proyecto, que se realiza sobre el río Nanay en la región de Loreto, tendrá una extensión de 2,283 kilómetros y será el puente atirantado más largo del país.

Asimismo, se continuaron con los trabajos de conservación por niveles de servicio de proyectos viales en su etapa de mantenimiento rutinario en los proyectos: Corredor Vial Acroy – Vizcachane que conecta los departamentos de la costa sur del país en un recorrido de 421 que cuenta con una extensión de 389 kilómetros ubicado en la región Arequipa, y el Corredor Vial Huamajalso – Desaguadero y Tacna MasoCruz kilómetros. Ambos proyectos con fecha de culminación contractual en el 2021.

Gracias a la capacidad técnica y cumplimiento de los trabajos realizados, MEP obtuvo contratos complementarios para la conversación del corredor vial Ayacucho – Tambillo (de una longitud de 327 kilómetros, así como el corredor vial Huancavelica – Lircay - Huallampa y La Mejorada – Acobamba, de una longitud de 344 kilómetros.

OBRAS VIALES

MEP no es ajeno a contratos con empresas privadas para mantenimiento rutinario en carreteras, es así que desde el año 2005, viene brindando el servicio de mantenimiento a los 163 kilómetros del tramo Conococha – Yanacancha y accesos a la minera Cía Minera Antamina.

Adicionalmente, MEP logró la adjudicación del proyecto Servicio de Conservación para la Recuperación y/o Reposición de la Infraestructura Vial: Emp PE-1N – Conococha y Huaraz – Caraz; ubicado en la región Ancash y que tiene una longitud de 69 km. Este proyecto busca recuperar la infraestructura y garantizar la seguridad del usuario, brindando una adecuada transitabilidad para el transporte de pasajeros y carga de la carretera en aquellas zonas afectadas por el Fenómeno del Niño Costero, enmarcada dentro del plan de reconstrucción con cambios. Cabe resaltar que esta obra será ejecutada con la técnica de asfalto espumada, técnica que Mota Engil Perú innovó en diferentes proyectos viales desde el año 2011.

Durante el 2018, MEP ha realizado trabajos sobre 1,550 kilómetros de carretera que permiten asegurar la transitabilidad de las principales vías del país y en beneficio de la población y el desarrollo del país.



Infraestructura Vial Paquete 5

OBRAS MARÍTIMAS

Mota Engil Perú cuenta con amplia experiencia en la ejecución de obras marítimas. El Astillero de la Base Naval del Callao, la Ampliación de la Refinería de Talara y el Puerto de Paita hablan del posicionamiento obtenido por la empresa en esta especialidad.

Durante el 2018, MEP inició la construcción del Puerto San Martín, que será uno de los más importantes puertos de nuestro país. Dentro de los trabajos a realizarse se encuentra la demolición del muelle existente, la construcción de un nuevo muelle 50 metros delante del anterior, con 700 metros de largo y soportado por 120 filas de 6 pilotes de 914mm. de diámetro, además de trabajos complementarios.

Mota-Engil Perú continúa desarrollando obras marítimas de gran envergadura, demostrando así su capacidad técnica y operativa en la ejecución de este tipo de obras.

Puerto de Paita

ENERGÍA

Tras la exitosa culminación de los trabajos en la construcción de la Central Hidroeléctrica Marañón, Mota-Engil Perú viene participando en distintas licitaciones para asumir nuevos retos en el sector.

Además, MEP cuenta con el respaldo del Grupo Mota-Engil que se encuentra ejecutando dos importantes proyectos de energía en el viejo continente.

Central Hidroeléctrica Marañón

FERROVÍAS

Mota Engil Perú ha concluido de forma exitosa dos importantes proyectos ferroviarios en el país: la Ampliación de la estación de Transferencia de PeruRail en La Joya y la Ampliación de la Estación de Transferencia Pillones. En ambos proyectos se realizaron trabajos de infraestructura civil y electromecánica, además de trabajos de movimiento de tierras, asfalto y pavimento de concreto, edificación e instalaciones electromecánicas. Esto demuestra la versatilidad de la empresa en la ejecución de importantes proyectos.

Actualmente, Mota-Engil Perú cuenta con un capital humano altamente capacitado e infraestructura de primer nivel para enfrentar nuevos retos en el sector ferroviario. Además del respaldo del Grupo Mota-Engil, que posee amplia experiencia realizando proyectos ferroviarios alrededor del mundo.

OIL & GAS

Los trabajos realizados en la construcción de muelles M1 y M2 para el proyecto de Modernización de la Refinería de Talara hablan de la experiencia de Mota-Engil Perú dentro del rubro de Oil and Gas. Se realizaron trabajos de construcción de subestaciones, además de trabajos de cimentaciones.

Actualmente, la empresa cuenta con el capital humano especializado y los recursos materiales idóneos para afrontar proyectos de gran envergadura a nivel nacional.

Modernización de la Refinería de Talara

Puente Nanay y Viaductos de Acceso

CIMENTACIONES Y GEOTECNIA

En el 2018 el área de Cimentaciones y Geotecnia de Mota-Engil Perú asumió un nuevo reto en el proyecto de Puente Nanay: realizar la construcción de los cimientos del que será el puente atirantado más largo del país. Debido a la complejidad del proyecto que consiste en realizar las operaciones sobre el río Nanay, Mota Engil Perú elaboró un diseño de las cimentaciones que contempla la instalación de geotubos y geotextiles para crear un camino de acceso a lo largo del puente debido a que el nivel del agua no permitía realizar el recorrido en seco, además de distintas técnicas complementarias que faciliten los trabajos. Sin duda, estos procesos innovadores son una característica de MEP para brindar soluciones a las condiciones que puedan presentarse en obras de alta complejidad.

Durante ese mismo año, MEP fue adjudicada con la ejecución de la Pantalla de Impermeabilización del Blanket en Antamina, proyecto que incluye trabajos de perforaciones e inyecciones en el estribo derecho de la presa. Por otro lado, se continuaron con los trabajos de inyecciones de impermeabilización de la Presa de Relaves Las Bambas, entre otros proyectos. Gracias a los diferentes trabajos realizados y los procesos innovadores en temas de Cimentaciones y Geotecnia, Mota Engil Perú ha logrado consolidarse como un referente en el sector, respaldado por el Grupo Mota-Engil que ha ejecutado más de 1,500 obras de esta especialidad a nivel mundial.



Laboratorio - Presa Vizcachas y Bocatoma Titire

AREA TÉCNICA Y DE INNOVACIÓN - LABMEP

El año 2018 ha sido bastante positivo para el LABMEP debido al logro de los objetivos planteados, reflejados en los indicadores evaluados y monitoreados durante el año. En los parámetros de calidad, se garantizó el aseguramiento de la calidad de los resultados en cada uno de los ensayos realizados y el mejoramiento del Sistema de Gestión.

En satisfacción del cliente, se logró una mejora en cuanto al tiempo de entrega de los resultados, además de una evolución positiva en el grado de satisfacción. En temas de aprendizaje y crecimiento personal, se aseguró la capacitación de los colaboradores y se promovió el conocimiento del área en publicaciones técnicas.

Por otro lado, el LABMEP formó parte de una evaluación de seguimiento del Instituto Nacional de Calidad (INACAL) en donde se obtuvo un óptimo resultado en este tipo de auditorías: cero no conformidades y tres observaciones. Asimismo, se realizó una evaluación complementaria referente a la ampliación del alcance de acreditación donde se obtuvo 6 nuevos métodos de ensayos, haciendo un total de 21 ensayos acreditados.

AREA TÉCNICA Y DE INNOVACIÓN - LABMEP

Durante el mismo año, se realizaron un total de 1,542 muestras y se ejecutaron más de 95,400 ensayos, lo que representó un incremento en el volumen de trabajo en un 150%, además, el impacto generado por la acreditación lograda permitió la fidelización de los principales clientes y la captación de una nueva cartera.

En el campo de investigación y desarrollo se destaca la realización de diseños de estabilización con Asfalto Espumado (base reciclada y asfalto reciclado) y la realización de diseños de mezclas asfálticas en caliente modificadas para el proyecto “Servicio de Conservación para la Recuperación y/o Reposición de la Infraestructura Vial: Paquete 5 Huaraz – Caraz”.

Los estudios desarrollados en el LABMEP permitieron realizar una comparación entre los resultados de Resistencia a la Tracción Indirecta (ITS) y la Resistencia Conservada, además de analizar los factores condicionantes para el incremento del desempeño de la mezcla y obtener una solución técnica más viable y económica para el cliente.

SEIS NUEVOS ENSAYOS ACREDITADOS

SUELOS

Contenido de Materia Orgánica (Pérdida por Ignición) - ASTM D2974

AGREGADOS

Resistencia a la Abrasión - Máquina de los Ángeles (Agregado Grueso) - ASTM C535

Contenido de Terrones con Arcilla y Partículas Friables en Agregados - ASTM C142

Cantidad de material fino que pasa el Tamiz 75µm (N.º200) por Lavado - ASTM C117

ROCAS (Nuevo tipo de material en ensayos acreditados)

Absorción y Gravedad Específica de Rocas (Propiedades Físicas de Rocas) - ASTM C97

CEMENTOS (Nuevo tipo de material en ensayos acreditados)

Resistencia a la Compresión de Morteros de Cemento Hidráulico (Cubos de 2” o 50mm) - ASTM C109

UN TOTAL DE 21 ENSAYOS ACREDITADOS

MEDIO AMBIENTE Y SERVICIOS

Energía Limpia y Renovable

Mota-Engil Perú ha enfocado sus esfuerzos en el desarrollo del Proyecto Hidroeléctrico Tarucani, ubicado en la provincia de Caylloma, Arequipa, para el cual cuenta con la concesión definitiva a través de Tarucani Generating Company. El proyecto consiste en la construcción y operación de una central hidroeléctrica de regulación de 49 MW, ampliable hasta 98 MW, aprovechando las aguas del Río Colca.

Mota Engil Perú Ambiente

Mota Engil Perú está presto a brindar servicios de tratamiento y gestión de residuos a diferentes empresas industriales. Cuenta con el respaldo del Grupo Mota-Engil que realiza estos trabajos en los 3 continentes donde tiene presencia.



Central Hidroeléctrica - Tarucani

NUESTROS PROYECTOS

NUESTROS PROYECTOS



Presa Vizcachas y Bocatoma Titire

NUESTROS PROYECTOS 2018



Diseño y Construcción del Hospital de Apoyo San Martín de Porres de Macusani

Ubicación: Puno

Cliente: Gobierno Regional de Puno (Telefónica, BCP y Pacífico Seguros)



Construcción del Aliviadero de Emergencia de la Presa de Sedimentación y Canal de Derivación T-5

Ubicación: Apurímac

Cliente: Minera Las Bambas

NUESTROS PROYECTOS 2018



Pantalla de Impermeabilización Blanket Estribo Derecho 4,135 msnm

Ubicación: Áncash

Cliente: Cia. Minera Antamina



Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial Acay - Ayo - Huambo - Cabanaconde - Chivay - Vízcachane - Dv. Vízcachane

Ubicación: Arequipa

Cliente: Ministerio Transportes y Comunicaciones / PROVIAS

NUESTROS PROYECTOS 2018



Servicio de Conservación Carretera: Ayacucho - Tambillo, Ocros y Chalco - Pampa Cangallo - Dv. Carapo - Huancasancos - Llauta - Palpa

Ubicación: Ayacucho

Cliente: Ministerio Transportes y Comunicaciones / PROVIAS



Construcción de la Etapa 3 y 4 de la Presa de Relaves

Ubicación: Apurímac

Cliente: Minera Las Bambas

NUESTROS PROYECTOS 2018



Recrecimiento de la Presa de Relaves Toromocho - Etapa 3

Ubicación: Junín

Cliente: Minera Chinalco Perú

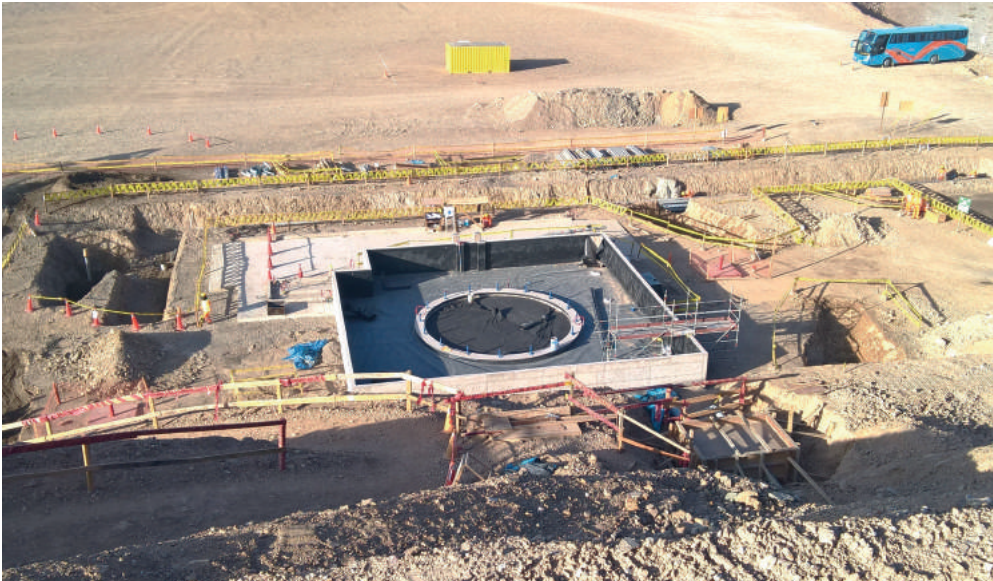


Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial Huancavelica - Lircay - Huallapampa y La Mejorada - Acobamba - Puente Alcomachay

Ubicación: Huancavelica

Cliente: Ministerio Transportes y Comunicaciones / PROVIAS

NUESTROS PROYECTOS 2018



Obras Civiles de Áreas Complementarias del Taller de Volquetes

Ubicación: Arequipa

Cliente: Sociedad Minera Cerro Verde



Construcción de Canal de Contorno – Tramo 4B

Ubicación: Apurímac

Cliente: Minera Las Bambas

NUESTROS PROYECTOS 2018



Servicio de Conservación para la Recuperación y/o Reposición de la Infraestructura Vial Paquete 5: Dv.

Ubicación: Áncash

Cliente: Ministerio Transportes y Comunicaciones/ PROVIAS



Bulk Earthworks Mina Justa

Ubicación: Ica

Cliente: Marcobre / Ausenco

NUESTROS PROYECTOS 2018



Diseño y Construcción del Hospital de Huari

Ubicación: Áncash

Cliente: Cía. Minera Antamina



Extensión del Puente Independencia con Puente Acrow

Ubicación: Piura

Cliente: Ministerio Transportes y Comunicaciones / PROVIAS

NUESTROS PROYECTOS 2018



Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Dv. Humajalso - Desaguadero y Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz

Ubicación: Moquegua, Tacna, Puno

Cliente: Ministerio Transportes y Comunicaciones / PROVIAS



Construcción de los Puentes Vehiculares Arica y Quebrada Seca

Ubicación: Lima

Cliente: Rutas de Lima

NUESTROS PROYECTOS 2018



Construcción del Puente Nanay y Viaductos de Acceso

Ubicación: Loreto

Cliente: Ministerio Transportes y Comunicaciones / PROVIAS



Mantenimiento Rutinario de la Carretera Conococha - Yanacancha y Accesos Internos

Ubicación: Áncash

Cliente: Cia. Minera Antamina

NUESTROS PROYECTOS 2018



Obras Civiles Terminal Portuario Paracas (Puerto General San Martín)

Ubicación: Ica

Cliente: Terminal Portuario Paracas



Construcción de la Presa Vizcachas y Bocatoma Titire

Ubicación: Moquegua

Cliente: Anglo American Quellaveco / Fluor

▶ ÁREAS DE GESTIÓN ÁREAS DE GESTIÓN

Puente Nanay y Viaductos de Acceso

EQUIPOS Y LOGÍSTICA

Mota-Engil Perú mantiene vigente el objetivo de trabajar de manera eficiente y más productiva, a través de la renovación de su flota de equipos de última generación. Este avance ofrece una oportunidad de continuar ejecutando proyectos que cumplan con los más altos estándares de calidad, alta confiabilidad, rendimiento y seguridad que demandan nuestros clientes.

Es así que durante el 2018, se renovó la flota con nuevos equipos ecoamigables que cumplen con las normas de emisión permitidas por parámetros definidos como Tier 3 en Estados Unidos y Euro V en Europa. Asimismo, y gracias al resultado de las acciones desarrolladas, el área de Equipos y Mantenimiento logró un índice de utilización de equipos del 95%. Esta cifra, que sobrepasa los índices de los cinco últimos años, fue posible gracias al óptimo performance de la flota y el expertise del capital humano en la gestión de equipos de alta tecnología.

En concordancia con la estrategia de mejora continua, durante el año se realizaron más de 7,000 horas de capacitaciones constantes a nuestros operadores a través de inducciones y prácticas en el campo de acción. Este recurso continúa siendo la clave para mejorar el conocimiento técnico y optimización del servicio integral de la gestión de equipos.

464 Equipos propios

2,468 Horas de Capacitación
externa

95% Índice de Reutilización
de equipos

5,442 Horas de Capacitación
interna



Presa Vizcachas y Bocatoma Titire

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

Mota-Engil Perú promueve una cultura preventiva basada en la Gestión de Riesgos, fortaleciendo la mejora continua en todas las áreas de la organización a través de un Sistema Integrado de Gestión que busca optimizar los procesos de la empresa.

Uno de los principales retos para el año 2018 consistió en reforzar las metodologías en Gestión de Riesgos Corporativos, así como insertar nuevas herramientas y metodologías en Gestión del Cambio, Gestión del Conocimiento y Ciclo de Vida. Esto fue posible gracias a la participación activa de los líderes de cada proceso, así como al despliegue de estos lineamientos en cada uno de los proyectos.

Como resultado, se obtuvo el Up Grade del Sistema de Gestión de Calidad y Sistema de Gestión Ambiental a las nuevas versiones de las normas **ISO 9001:2015** e **ISO 14001:2015** y el mantenimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional en base a la norma **OHSAS 18001:2007**; además de un resultado de “**cero no conformidades**”.

Un soporte estratégico para lograr identificar desviaciones y mejoras al sistema integrado de gestión, es el staff de auditores internos, quienes actualizaron sus conocimientos durante el último año, a través del curso “Formación de Auditores Internos en nuevas versiones de las normas **ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001**”.



Formación de Auditores Internos



Sede Central

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

Adicionalmente, se dio aprobación e inicio al plan de implementación del sistema de Gestión Antisoborno en base a la norma **ISO 37001:2016** prevista a certificarse en el 2019, marcando un hito en el aporte en la lucha contra la corrupción.

Como parte de las actividades internas se ejecutó el 100% de las auditorías y se realizaron asesorías a los líderes de cada proceso a través de visitas de seguimiento a los proyectos para asegurar la implementación y mantenimiento del Sistema de Gestión.

0.10 Índice de frecuencia en
accidentes laborales

0.77 Índice de severidad en
accidentes laborales

0.08 Índice de frecuencia en
incidentes ambientales

- *Cero no conformidades como resultado en auditoría externa de seguimiento al Sistema Integrado de Gestión*

SISTEMA DE CUMPLIMIENTO

El Grupo Mota-Engil cuenta con una cultura de cumplimiento al interior de la organización que contribuye al desarrollo sostenible del negocio en cada uno de los países donde opera.

El Programa de Cumplimiento Corporativo describe una serie de medidas orientadas a lograr una gestión empresarial que evite la comisión de delitos y promueva valores éticos en el Grupo. En ese sentido, a través de la Orden de Servicio Corporativa N° 04/2017 emitida el 05/07/2017, se da inicio al Programa de Cumplimiento a nivel de toda la organización.

Mota-Engil Perú es consciente que sus actividades le generan el riesgo de exponerse a ser vinculado con conductas ilícitas como la Corrupción, el Lavado de Activos, el Financiamiento del Terrorismo (LAFT), entre otros. Por este motivo y como parte de sus actividades de prevención, MEP aplica la política de “Cero Tolerancia” frente a estos delitos, desarrollando sus actividades bajo una cultura empresarial de dedicación, empeño, profesionalismo e integridad

En consecuencia, durante el 2018 se implementó el Sistema de Cumplimiento, la conformación de un Comité de Ética y Cumplimiento y la designación de un responsable del sistema. Además, se aprobó la Política para la Prevención de la Corrupción, Lavado de Activos y Financiamiento del Terrorismo, y el Código de Conducta y Ética Empresarial.



Sede Central



Sede Central

SISTEMA DE CUMPLIMIENTO

Al cierre del periodo 2018, a través de los canales de denuncia se recibieron 08 denuncias, las cuales fueron aceptadas en su totalidad, teniendo como resultado 07 denuncias cerradas y una denuncia en proceso de investigación.

Como parte del sistema, se implementó una serie de procedimientos y mecanismos para el relacionamiento con terceros y se capacitó a más de 150 empleados en temas de corrupción y LAFT, así como el reforzamiento del mismo a través de cursos digitales con la finalidad de medir el nivel de aprendizaje del sistema. Adicionalmente, se realizó una capacitación específica a más de 30 colaboradores de las áreas determinadas como críticas, como son el área comercial, administración y logística. Al cierre del periodo de evaluación, se contabilizó un total de 378 empleados matriculados en los cursos del Sistema de Cumplimiento y el sistema de prevención LAFT.

Mota-Engil Perú reafirma su compromiso de desarrollar sus actividades bajo una política de cero tolerancia frente a conductas ilícitas, promoviendo que sus colaboradores actúen con las más altos estándares de integridad personal y profesionalismo, cumpliendo con las leyes y regulaciones vigentes.



NUESTRA GENTE

*Gestión del Talento
Seguridad y Salud Ocupacional
Responsabilidad Social
Medio Ambiente
FMAM*

GESTIÓN DEL TALENTO

Durante el 2018 nuestra estrategia de Recursos Humanos fue la de iniciar la implementación de los lineamientos corporativos para la transformación digital, fortaleciendo la relación de cercanía con cada uno de los proyectos y el recurso humano que los compone.

En ese sentido, se implementó el programa START@ME que permitió la incorporación de 12 jóvenes talentos a nuestra empresa, quienes iniciaron un proceso de formación profesional tanto en nuestra sede central como en los distintos proyectos a nivel nacional. Para el proceso de selección se utilizó una plataforma digital de reclutamiento del SAP “Success Factors” y se implementó la herramienta de evaluación continua “PerforME”



Colaboradores MEP



Colaboradora MEP

GESTIÓN DEL TALENTO

Por otra parte, se continuaron con las visitas programadas por parte de los diferentes líderes de la organización hacia los proyectos. En dichas visitas se reforzó la importancia de garantizar el cumplimiento de los procedimientos para la gestión efectiva de los colaboradores, además de fortalecer la trascendencia e impacto de estos procesos en la correcta ejecución y óptima rentabilidad del proyecto.

Mota-Engil Perú continúa ejecutando actividades que permiten potenciar las habilidades y garantizar el desarrollo integral de quienes considera el activo más importante de la empresa: sus colaboradores.

145.9 Horas promedio
de capacitación
por persona

40% De reducción de la
cantidad de días del
proceso de reclutamiento

74% Del personal
satisfecho
con la evaluación de
desempeño

+28 Cursos de gestión de
conocimiento realizados
a través de la plataforma
e-learning



Campaña de Cuidado de Manos

SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

La Seguridad y Salud Ocupacional son dos pilares importantes de gestión en Mota-Engil Perú. Bajo una cultura de prevención y de cero accidentes, la empresa viene desarrollando diversas actividades que buscan salvaguardar la integridad de su principal prioridad corporativa: el capital humano.

Durante el 2018 se realizaron las siguientes actividades:

SEGURIDAD

- ▶ Jornada Anual de Seguridad en Sede Central denominada “Beneficios del Enfoque Preventivo de la Producción” donde se contó con la participación de los Gerentes de Proyectos para que compartan sus estrategias para la obtención de óptimos resultados en seguridad.
- ▶ Campañas de seguridad entre las que destacan “conducción segura”, “el mundial de la seguridad” “campaña de seguridad vial” y “Campaña de cuidado de manos / Dame esos 5”
- ▶ Se reforzaron los controles operacionales para evitar accidentes en la interacción hombre-maquina. Controles que van desde la eliminación (segregación de los desplazamientos), pasando por controles de ingeniería (implementación de dispositivos de posicionamiento en equipos) hasta controles administrativos con cambios en los procedimientos.
- ▶ Se realizó la implementación de programas de mejoramiento conductual con el apoyo de personal psicológico

SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

SALUD

- ▶ Implementación de dispositivos que permiten monitorear la calidad de sueño para minimizar la probabilidad de accidentes asociados a la fatiga.
- ▶ Campañas de vacunación
- ▶ Campañas de vida saludable
- ▶ Monitoreo y control de los agentes ambientales
- ▶ Vigilancia ocupacional

Gracias a la gestión realizada durante el año se obtuvieron los siguientes resultados:

- ▶ Se alcanzó más de 8 millones de horas hombre trabajadas sin accidentes con tiempo perdido en la obra Presa de Relaves – Las Bambas
- ▶ Se culminó la obra Presa de Relaves Toromocho – Etapa 3 con más de 2 millones de horas hombres trabajadas sin accidentes con tiempo perdido.
- ▶ Reducción del indicador de frecuencia en más del 30% y del indicador de severidad en más del 70% respecto al ejercicio del 2017
- ▶ Reconocimiento por la empresa Minera Chinalco Perú con el Premio a la excelencia por mejores prácticas en Seguridad (julio 2017 – julio 2018).
- ▶ Reconocimiento por parte de la aseguradora La Positiva con el Premio a la Excelencia en Seguridad.



Presa de Relaves -Las Bambas



Comunidad de Cayara - Ayacucho

RESPONSABILIDAD SOCIAL

Reafirmamos nuestro compromiso con las comunidades donde ejecutamos nuestras operaciones a través de una gestión estratégica y continua para lograr un desarrollo sostenible, generando crecimiento económico y valor social.

En el 2018 cumplimos con el compromiso de contratar pobladores del área de influencia directa e indirecta de nuestras operaciones para ocupar el 100% de los puestos de mano de obra no calificada. Asimismo, promovimos la contratación de personal local para ocupar puestos calificados y realizamos capacitaciones para reforzar sus conocimientos técnicos de topografía y movimiento de tierras. Como resultado: más del 30 % de los puestos cubiertos por personal local fueron para desempeñar puestos calificados.

Por otro lado, se apostó por el crecimiento de las empresas locales, a través del alquiler de maquinaria y alquiler de equipos livianos, además de la contratación de servicios de alojamiento, alimentación, lavandería, entre otros.

+500 Puestos de trabajo
cubiertos por
pobladores locales

192 Contrataciones
de proveedores
locales

+34 Millones de soles
generados en
contratación local



Campaña “Destapa y Ayuda”

MEDIO AMBIENTE

Como parte de la Política de Sostenibilidad, Mota-Engil Perú asumió el compromiso del cuidado del medio ambiente y lo refleja a través de la correcta utilización de recursos y la reducción de la generación de residuos. Durante el 2018 se realizaron las siguientes actividades en nuestras diferentes sedes que reflejan el compromiso de nuestros colaboradores en relación a nuestra estrategia ambiental.

- ▶ Implementación de estrategias para la reducción de consumo de plástico de un solo uso: recipientes reusables para comida y bebida.
- ▶ Implementación de la matriz de ciclo de vida de la organización, alineado a la certificación ISO 14001:2015.
- ▶ Campaña “Destapa y Ayuda” en donde se logró recaudar alrededor de 700kg de tapitas de plástico que sirvió para canjear con el apoyo de la Fundación y de la ONG Tierra y Ser, dos sillas de ruedas a personas con discapacidad y de bajos recursos.
- ▶ Campaña “Reciclatón”, donde tan solo en la Sede Central se acopió más de una tonelada de papel, que fue entregado al programa de reciclaje de la Municipalidad de Ate, que promueve la contratación de personas con habilidades diferentes.
- ▶ Como parte de los resultados esperados para ese año, se obtuvo un reaprovechamiento del más del 20% en residuos valorados en nuestro proyecto Presa Vizcachas y Bocatoma Titire en el proyecto Quellaveco.



RESPONSABILIDAD



"Cuando escoges tu comportamiento, escoges las consecuencias"



RESPETO



"Cuando me respeto, soy capaz de respetar a los demás"





FUNDACIÓN MANUEL ANTONIO DA MOTA

Desde su fundación en Perú en el 2014, la Fundación Manuel Antonio da Mota (FMAM) continúa reafirmando su compromiso con la educación, formación y desarrollo social de niños y jóvenes peruanos de las regiones y comunidades donde Mota-Engil Perú opera.

PREMIO FMAM

- Se realizó una visita de seguimiento a la Institución Educativa Ayar Auca, en la región Piura, para verificar la sostenibilidad del proyecto denominado "El uso de la robótica y la laptop X/O para el desarrollo de capacidades en el área de comunicación", el cual resultó ganador en la edición 2015 del Premio.
- La Fundación realizó la Ceremonia de Clausura del Premio FMAM edición 2016 de la iniciativa educativa "Gestionando nuestros riesgos, para tener una escuela segura, saludable, eco eficiente y acogedora" presentada por la I.E. Primaria 54185 "José Carlos Mariátegui".
- Se realizó la entrega del Premio Fundación Manuel Antonio da Mota - Edición 2018 en la Región de Moquegua. La ceremonia contó con la participación de las autoridades del Gobierno Regional de Moquegua y la Dirección Regional de Educación, así como representantes de las 10 instituciones educativas y docentes finalistas del Premio. Las instituciones educativas ganadoras recibieron en conjunto S/. 80.000 y el soporte y acompañamiento de la FMAM para la implementación de sus proyectos.

FUNDACIÓN MANUEL ANTONIO DA MOTA

BECAS

El Programa de Becas de Estudio de la FMAM otorgó seis becas universitarias y dos técnicas para los hijos de los colaboradores de MEP con el objetivo de brindar apoyo en el desarrollo profesional de los jóvenes. Además, dos becarios de ediciones anteriores culminaron sus estudios. William Cahuana concluyó sus estudios técnicos en la carrera Electrónica y Automatización Industrial en TECSUP, obteniendo el tercer puesto de su promoción y Johao Campaña culminó sus estudios en la carrera de Ingeniería Civil en la Universidad San Martín de Porres, ingresando posteriormente al Programa Trainee MEP 2018: Start@Me

VOLUNTARIADO CORPORATIVO

Mota-Engil Perú, la FMAM y Crea +, unieron esfuerzos para participar del Voluntariado Anual Corporativo "Construyendo Sonrisas". Fueron 30 voluntarios MEP quienes participaron en la construcción de "La Esquina de la Inspiración", un espacio de esparcimiento para los más de 800 alumnos del Colegio Nacional Vitarte del distrito de Ate.

CAMPAÑA DE TAPITAS

Mota-Engil Perú y la FMAM realizaron la campaña de recolección de tapitas plásticas denominada "Destapa y Ayuda", con el objetivo de contribuir con el medio ambiente y, sobre todo, ayudar a mejorar las condiciones de vida de personas con discapacidad. Durante la campaña se logró recaudar más de 600kg de tapitas plásticas las cuales fueron canjeadas por dos sillas de ruedas que fueron donadas a dos familias de bajos recursos.



Voluntariado Corporativo



ESTADOS FINANCIEROS ESTADOS FINANCIEROS

MOTA-ENGIL PERÚ S.A
Y SUBSIDIARIAS

Estados Financieros Consolidados
31 de Diciembre de 2018 y 31 de Diciembre de 2017

**DICTAMEN DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES**

A los señores Accionistas y a los miembros del Directorio
Mota-Engil Perú S.A.

15 de abril de 2019

Hemos auditado los estados financieros consolidados adjuntos de **Mota-Engil Perú S.A. y subsidiarias** (en forma conjunta "el Grupo"), que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2018 y de 2017, y los estados consolidados de resultados, de otros resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, y el resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas adjuntas de la 1 a la 25.

Responsabilidad de la Gerencia sobre los estados financieros consolidados.

La Gerencia es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board, y del control interno que la Gerencia concluye que es necesario para permitir la preparación de estados financieros consolidados que estén libres de errores materiales, ya sea por fraude o error.

Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados sobre la base de nuestras auditorías. Nuestras auditorías fueron realizadas de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría aprobadas para su aplicación en Perú por la Junta de Decanos de Colegios de Contadores Públicos del Perú. Tales normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos y planifiquemos y realicemos las auditorías para tener seguridad razonable de que los estados financieros consolidados están libres de errores materiales.

Una auditoría comprende la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los importes y la información revelada en los estados financieros consolidados. Los procedimientos que se seleccionan dependen del juicio del auditor, los que incluyen la evaluación del riesgo de que los estados financieros consolidados contengan errores materiales, ya sea por fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones del riesgo, el auditor considera el control interno de la entidad relevante para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados con el propósito de definir procedimientos de auditoría apropiados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. Una auditoría también comprende la evaluación de si las políticas contables aplicadas son apropiadas y si las estimaciones contables de la Gerencia son razonables, así como la evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

Goveglio Aparicio y Asociados Sociedad Civil de Responsabilidad Limitada.
 Av. Santo Toribio 143, Piso 7, San Isidro, Lima, Perú, T: +51 (1) 211 6500 F: +51 (1) 211 6550
 www.pwc.pe

Goveglio Aparicio y Asociados Sociedad Civil de Responsabilidad Limitada es una firma miembro de la red global de PricewaterhouseCoopers International Limited (PwCIL). Cada una de las firmas es una entidad legal separada e independiente que no actúa en nombre de PwCIL ni de cualquier otra firma miembro de la red. Inscripción en el Registro No. 11038527, Registro de Personas Jurídicas de Lima y Callao.



15 de abril de 2019
 Mota-Engil Perú S.A.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada en ofrecer fundamento para nuestra opinión calificada de auditoría.

Fundamento para una opinión calificada

Como se indica en la Nota 24 a los estados financieros consolidados, una trabajadora (ex directora) de Mota-Engil Perú S.A., actualmente está siendo investigada por el Ministerio Público por presuntos delitos cometidos contra el gobierno peruano, que involucran actividades de un presunto grupo de empresas del sector construcción, cuyos funcionarios presuntamente cometieron actos ilegales para obtener grandes contratos de construcción con el gobierno peruano. La Compañía ha sido incorporada como "tercero civil responsable" en esta investigación, habiendo sido impugnada la resolución que pone a la Compañía en esa condición. Al respecto, Mota-Engil Perú S.A. viene atendiendo los requerimientos del Ministerio Público que investiga este asunto. Tomando en cuenta la información disponible, la Gerencia de Mota-Engil Perú S.A. considera que esta situación, que también puede involucrar a algunos de sus socios en operaciones conjuntas, no tendrá efectos legales o financieros significativos para Mota-Engil Perú S.A. Basados en la información proporcionada por la Administración y la etapa actual de las investigaciones que están llevando a cabo las autoridades peruanas, donde no se puede acceder a los detalles y especificaciones de estos asuntos, no podemos anticipar el resultado de las investigaciones en curso, para evaluar las posibles implicaciones para Mota-Engil Perú S.A. y los potenciales efectos en los estados financieros, si los hubiera.

Opinión calificada

En nuestra opinión, excepto por los posibles efectos, si los hubiere, de la situación que se describe en el párrafo Fundamento para una opinión calificada, los estados financieros consolidados antes indicados, presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de **Mota-Engil Perú S.A. y subsidiarias** al 31 de diciembre de 2018 y de 2017, su desempeño financiero y sus flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board.

Goveglio Aparicio y Asociados

Refrendado por

 (socio)

Hernán Aparicio P.
 Contador Público Colegiado Certificado
 Matrícula No. 01-020944

MOTA-ENGIL PERÚ S.A Y SUBSIDIARIAS

Estado Consolidado de situación financiera

ACTIVO

	Al 31 de diciembre de	
	2018	2017
	S/.000	S/.000
Activo corriente		
Efectivo y equivalente de efectivo	68,320	99,637
Cuentas por cobrar comerciales	335,773	271,101
Cuentas por cobrar comerciales a partes relacionadas	11,546	9,880
Inventarios	13,993	13,382
Otras cuentas por cobrar	45,589	56,716
Otras cuentas por cobrar a partes relacionadas	72,619	40,307
Gastos pagados por anticipado	14,026	3,511
Total del activo corriente	561,866	494,534
Activo no corriente		
Otras cuentas por cobrar a partes relacionadas	-	46,820
Propiedad, maquinaria y equipo	200,402	179,100
Propiedad de inversión	63,290	65,206
Activos intangibles	4,484	4,973
Activo por impuesto a las ganancias diferido	26,269	24,494
Total del activo no corriente	294,445	320,593
Total activo	856,311	815,127

PASIVO Y PATRIMONIO

	Al 31 de diciembre de	
	2018	2017
	S/.000	S/.000
Pasivo corriente		
Obligaciones financieras	53,833	49,603
Cuentas por pagar comerciales	248,707	229,841
Cuentas por pagar comerciales a partes relacionadas	26,729	8,728
Otras cuentas por pagar a partes relacionadas	26,944	8,829
Otros pasivos	99,809	123,372
Total del pasivo corriente	456,022	420,373
Pasivo no corriente		
Obligaciones financieras	120,687	134,079
Cuentas por pagar comerciales a partes relacionadas	5,563	17,647
Otras cuentas por pagar a partes relacionadas	1,698	1,637
Otros pasivos	22,534	2,274
Pasivo por impuesto a las ganancias diferido	25,952	26,126
Total del pasivo no corriente	176,434	181,763
Total del pasivo	632,456	602,136
Patrimonio		
Capital social emitido	60,000	60,000
Reserva legal	12,002	12,002
Excedente de revaluación	35,212	34,039
Otras reservas de patrimonio	(166)	(645)
Resultados acumulados	114,758	101,463
Patrimonio atribuible a controladores de la compañía	221,806	206,859
Participación no controlante	2,049	6,132
Total patrimonio	223,855	212,991
Total pasivo y patrimonio	856,311	815,127

Estado Consolidado de resultados

Por el año terminado el 31 de diciembre de		
	2018 S/./000	2017 S/./000
Ingresos por valorización de obras de construcción	702,460	689,157
Ingreso por venta de activos fijos	12,624	20,639
	<u>715,084</u>	<u>709,796</u>
Costo de ventas de obras de construcción	(606,713)	(594,623)
Costo de ventas de activo fijo	(8,212)	(12,885)
Utilidad bruta	<u>100,159</u>	<u>102,288</u>
Gastos de administración y ventas	(31,416)	(40,365)
Otros egresos	-	(5,822)
Otros ingresos	9,999	13,134
Utilidad operativa	<u>78,742</u>	<u>69,235</u>
Pérdida por valor razonable de propiedad de inversión	(1,917)	(1,951)
Ingresos financieros	966	811
Gastos financieros	(16,088)	(17,297)
Diferencia en cambio, neta	(6,608)	2,235
Utilidad antes del impuesto a las ganancias	<u>55,095</u>	<u>53,033</u>
	<u>(14,349)</u>	<u>(17,770)</u>
Impuesto a la renta	<u>40,746</u>	<u>35,263</u>
Utilidad neta del año		
Utilidad atribuible a:	21,689	28,641
Controladores de la Compañía	<u>19,057</u>	<u>6,622</u>
Participación no controlante	<u>40,746</u>	<u>35,263</u>

Estado Consolidado de otros resultados integrales

Por el año terminado el 31 de diciembre de		
	2018 S/.'000	2017 S/.'000
Utilidad del año	40,746	35,263
Otros resultados integrales:		
Partidas que pueden posteriormente ser reclasificados a resultados:		
Valorización de derivados de cobertura	-	880
Efecto por conversión de moneda extranjera	391	(875)
Impuesto a la renta	828	(260)
	1,219	(255)
Partidas que no serán reclasificadas a resultados:		
Revaluación de terrenos y edificios	2,366	(1,121)
Otros	(534)	-
Impuesto a la renta	(659)	331
	1,173	(790)
Otros resultados integrales del año, neto de impuestos	2,392	(1045)
Total resultados integrales del año	43,138	34,218
Utilidad atribuible a:		
Controladores de la Compañía	23,341	28,105
Participación no controlante	19,797	6,113
	43,138	34,218

Estado consolidado de cambios en el patrimonio por los años terminados el 31 de diciembre de 2018 y el 31 de diciembre de 2017

Atribuirle a la participación controlante de la compañía

	Capital Emitido	Reserva Legal	Excedente de revaluación	Otras reservas de patrimonio	Resultados Acumulados	Total	Participación no controlante	Total
	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000
Saldos al 31 de enero de 2017	60,000	12,002	35,256	(899)	72,395	178,754	19	178,773
Utilidad de año	-	-	-	-	34,841	34,841	6,622	41,463
Otros resultados integrales del año	-	-	(1,217)	254	427	(536)	(509)	(1,045)
Resultado integral del año	-	-	(1,217)	254	35,268	34,305	6,113	40,418
Saldos al 31 de diciembre de 2017	60,000	12,002	34,039	(645)	107,663	213,059	6,132	219,191
Saldos al 31 de diciembre de 2017 previamente reportados	60,000	12,002	34,039	(645)	107,663	213,059	6,132	219,191
Ajuste por adopción NIIF 15	-	-	-	-	(6,200)	(6,200)	-	(6,200)
Saldos re-expresados al 31 de diciembre de 2017	60,000	12,002	34,039	(645)	101,463	206,859	6,132	212,991
Saldos re-expresados al 1 de enero de 2018	60,000	12,002	34,039	(645)	101,463	206,859	6,132	212,991
Utilidad del año	60,000	12,002	34,039	(645)	21,689	21,689	19,057	40,746
Otros resultados integrales del año	-	-	1,173	479	-	1,652	740	2,392
Distribución de dividendos	-	-	-	-	-	-	(23,880)	(23,880)
Otros	-	-	-	-	(8,394)	(8,394)	-	(8,394)
Resultado integral del año	-	-	1,173	479	13,295	14,947	(4,083)	10,864
Saldos al 31 de diciembre de 2018	60,000	12,002	35,212	(166)	114,758	221,806	2,049	223,855

Estado Consolidado de Flujos de Efectivo

	Por el año terminado el 31 de diciembre de	
	2018 S/.000	2017 S/.000
Flujo de efectivo de las actividades de operación		
Utilidad antes del impuesto a la renta	55,095	53,033
Ajustes al resultado neto que no afectan los flujos de efectivo de las actividades de operación		
Depreciación	25,932	20,594
Amortización	1,204	1,177
Provisión por desvalorización de inventarios	108	664
Provisión por desvalorización de cuentas por cobrar comerciales	11	157
Recupero de provisión de cuentas por cobrar comerciales	-	(5,718)
Provisión por desvalorización de otras cuentas por cobrar	-	983
Provisión por deterioro de otros activos	(4,412)	4,666
Ganancia en venta de propiedad, maquinaria y equipo	-	(7,754)
Ganancia en venta de activos intangibles	-	(1,644)
Valor razonable de propiedad de inversión	1,917	1,951
Variación neta de activos y pasivos:		
Cuentas por cobrar comerciales	(67,319)	(55,709)
Inventarios	(719)	3,196
Otras cuentas por cobrar	18,003	23,902
Gastos pagados por anticipado	(10,514)	(273)
Cuentas por pagar comerciales	21,360	45,165
Otros pasivos	(3,579)	(5,279)
Pagos del impuesto a la renta	(17,012)	(11,330)
Efectivo neto provisto por las actividades de operación	20,075	67,781

Estado Consolidado de Flujos de Efectivo

Por el año terminado el 31 de diciembre de		
	2018 S/.000	2017 S/.000
Flujo de efectivo de las actividades de inversión		
Venta de propiedad, maquinaria y equipo	12,624	20,639
Venta de intangibles	(53,080)	2,731
Compra de propiedad, maquinaria y equipo	(23,880)	(22,720)
Distribución de dividendos	(572)	(60)
Compra de intangibles	(7)	-
Compra de inversión	(64,915)	590
Efectivo neto (aplicado a) provisto por las actividades de inversión		
Flujo de efectivo de las actividades de financiamiento		
Préstamos recibidos de entidades financieras	69,991	280,229
Préstamos recibidos de partes relacionadas	27,922	10,944
Préstamos otorgados a partes relacionadas	-	(15,178)
Pago de obligaciones a entidades financieras	(79,153)	(245,555)
Pago de préstamos a partes relacionadas	(9,747)	(972)
Cobro de préstamos a partes relacionadas	14,509	(17,341)
Pago de intereses a entidades financieras	(9,999)	(8,686)
Efectivo neto (aplicado a) provisto por las actividades de financiamiento	13,523	3,441
(Disminución neta) aumento neto del efectivo y equivalente de efectivo	(31,317)	71,812
Saldo del efectivo y equivalente de efectivo al inicio del año	99,637	27,825
Saldo del efectivo y equivalente de efectivo al final del año	68,320	99,637
Transacciones que no representan movimiento de efectivo		
Revaluación de terrenos y edificios (Nota 10 (a))	2,366	(1,121)



Contacto Mota-Engil Perú S.A.

Sede Principal: Av. Javier Prado Este N° 444, Pisos 22 y 23, Torre Prado - San Isidro

Lima, Perú

www.mota-engil.pe