

2024

MEMORIA ANUAL

1 >>> DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

2 >>> CARTA A LOS ACCIONISTAS

3 >>> UN MUNDO DE INSPIRACIÓN

- Mota-Engil en el Mundo
- Principales cifras en el Mundo
- Entorno Económico Mundial

4 >>> MOTA-ENGIL PERÚ

- Directorio
- Mota-Engil en el Perú
- Principales cifras en el Perú
- Entorno Económico en el Perú

5 >>> UNIDADES DE NEGOCIO

Ingeniería y Construcción

- Infraestructura
 - Minería* *Energía*
 - Obras Viales* *Ferrovías*
 - Obras Marítimas* *Oil and Gas*
- Edificaciones de Uso Público
- Especialidades Técnicas
 - Cimentaciones y Geotecnia*
 - Área Técnica y de Innovación - Laboratorio*

Medio Ambiente y Servicios

- Energía*
- Residuos*

Nuestros Proyectos

6 >>> ÁREAS DE GESTIÓN

- Equipos y Logística
- Sistema Integrado de Gestión (SIG)
- Cumplimiento
- Gestión del Talento
- Seguridad y Salud Ocupacional
- Responsabilidad Social
- Medio Ambiente
- Fundación Manuel Antonio da Mota (FMAM)

7 >>> ESTADOS FINANCIEROS

- Resumen de los Estados Financieros

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

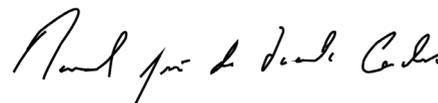
El presente documento contiene información veraz y suficiente respecto al desarrollo del negocio de Mota-Engil Perú S.A. durante el año 2021.

Sin perjuicio de la responsabilidad que compete el emisor, los firmantes se hacen responsables por su contenido conforme a los dispositivos legales aplicables.

Lima, 25 de julio de 2022



Ricardo Camelo
Director - Gerente General



Manuel Lacerda
Director de Administración y Finanzas

LÍNEA DE TIEMPO



MOTA & COMPAÑÍA

Fundación de la empresa

1952



MOTA & COMPAÑÍA

Ingres a la Bolsa de
Valores de Porto

1998

1946

ENGIL

Fundación de la empresa

1987

MOTA & COMPAÑÍA + ENGIL

Inician su proceso de fusión en
el Perú para adquirir Translei.



LÍNEA DE TIEMPO



FUNDACIÓN
Grupo Mota-Engil

2000

2005

MOTA-ENGIL

Inscripción en el PSI 20, principal
índice de bolsa de valores en Portugal



Fundación Manuel Antonio da Mota
Llegada a Perú

2014

2021

Mota-Engil Perú
Legado de confianza



CARTA A LOS ACCIONISTAS

Estimados accionistas,

Es muy grato dirigirme a ustedes con la finalidad de poner a su consideración la Memoria Anual y los Estados Financieros Auditados correspondientes al ejercicio 2021.

Tras un año de constante adaptación y aprendizaje debido a la llegada de la pandemia originada por el COVID-19, en el 2021 pudimos operar nuevamente al 100% de nuestra capacidad, siempre bajo el cumplimiento de las normativas de salud impuestas por el Estado. En ese sentido, pudimos ampliar nuestra cartera de trabajos en el sector portuario con la adjudicación del proyecto de Ampliación del Muelle Sur Callao para el cliente DP World y nuestra participación en el Puerto Chancay. Asimismo, nos adjudicamos trabajos adicionales en dos de los más importantes proyectos mineros del país: Toromocho y Las Bambas.

Otro importante hito fue el cierre de nuestra participación en el proyecto Puente Nanay y Viaductos de Acceso. Esta obra permitió afrontar nuevos desafíos en temas de cimentaciones y geotecnia, además de permitirnos seguir innovando en temas de ingeniería. Es importante resaltar también nuestra participación en el proyecto minero de Antamina, además de distintos trabajos en conservación vial a lo largo del territorio nacional.

Como resultado en el 2021, pudimos cumplir con el monto de ventas previsto y superar el backlog en 30%. Definitivamente la reactivación económica del país nos ha permitido volver a tener el protagonismo acostumbrado dentro del sector de ingeniería y construcción a nivel nacional, sumando a esto el gran profesionalismo de todos nuestros colaboradores, lo que se ve reflejado en el EBITDA obtenido, el cual alcanzo el 121% de lo previsto. Cabe resaltar que estos logros no serían posibles sin el grupo humano de profesionales que conforman la familia Mota-Engil Perú, quienes día a día demuestran un alto nivel de compromiso y esfuerzo en el cumplimiento de los objetivos corporativos alineados al desarrollo sostenible.



Ricardo Camelo
Director - Gerente General



➤ **UN MUNDO
DE INSPIRACIÓN**

➤ MOTA-ENGIL EN EL MUNDO

Con más de 75 años de fundado, el Grupo Mota-Engil se consolida como una de las 30 mayores constructoras de Europa y como empresa líder en Portugal. El Grupo ha logrado posicionarse a nivel internacional con una cultura basada en el emprendimiento e innovación para realizar los más ambiciosos proyectos a lo largo de 25 países en 3 continentes: Europa, África y América Latina.

Asimismo, viene desarrollando una amplia gama de actividades en el sector minero, marítimo, vial, ferroviario, energético, entre otros; y brindando la confianza necesaria a cada uno de sus clientes a nivel mundial.

► PRINCIPALES CIFRAS EN EL MUNDO

3 Continentes

23 Países donde opera

2,289 Millones de dólares en
Volumen de Negocios

6,669 Millones de dólares en
Portafolio de Negocios



Carretera Koscian - Polonia

» ENTORNO ECONÓMICO MUNDIAL

Tras el gran colapso económico generado por el coronavirus durante el año 2020, el crecimiento global del 2021 fue sobresaliente. El Fondo Monetario Internacional (FMI) situó el crecimiento PBI mundial en 5.9%, siendo el más alto en décadas. Además, en América Latina y el Caribe el PBI se recuperó hasta ubicarse en un estimado del 6.7%, luego de una contracción de 7% en el año anterior. Esta viene a ser la segunda zona con mayor crecimiento global luego de Asia y países emergentes (7.2%).

Una de las grandes razones de este repunte económico, además de la ayuda de gobiernos y bancos centrales, ha sido la llegada de las vacunas contra el coronavirus. La inmunización de gran parte de la población mundial proporcionó la reapertura de las economías y mayor normalización en sectores como el transporte y el turismo.

Sin embargo, según la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), la pobreza extrema en América Latina pasó de 81 millones de personas a 86 millones. Esto, a causa de la crisis social y sanitaria por la pandemia, aumentando así de 13.1% a 13.8% en tan solo un año. Ello demuestra un notorio retroceso en la lucha contra la pobreza.

Por último, según el Banco Mundial, para los siguientes años se espera que, en las economías avanzadas, un crecimiento de 3.8 % en 2022 y de 2.3 % en 2023, suficiente para restablecer la tendencia del 2019 en la producción y la inversión. En las economías emergentes y en desarrollo, se espera que el crecimiento sea del 4.6 % en 2022 y al 4.4% en 2023. Específicamente en América Latina y el Caribe, el crecimiento se desacelerará al 2.6% en 2022 para luego aumentar levemente al 2.7% en 2023.



➤ MOTA-ENGIL PERÚ

Presas Vizcachas y Bocatoma Titire - Moquegua

► DIRECTORIO MOTA-ENGIL PERÚ



► **JOAO PARREIRA**
Presidente del Directorio



► **RICARDO CAMELO**
Director-Gerente General



► **MANUEL LACERDA**
Director de Administración
y Finanzas



► **JUAN GARCÍA ROCHE**
Director de Producción



► **NUNO RAFAEL**
Director Técnico - Comercial

➤ MOTA-ENGIL PERÚ

Durante el 2021 se cumplieron 35 años de presencia en el país con una importante trayectoria, logrando participar en los principales proyectos de construcción en diferentes especialidades como minería, obras marítimas, viales, energía, entre otras.

En los últimos años, Mota-Engil Perú sigue posicionándose como un referente en el sector minero, debido al cumplimiento y calidad técnica en cada una de las obras realizadas para las más importantes empresas de minería. Asimismo, cuenta con amplia experiencia en áreas de Ingeniería, Construcción, Medio Ambiente y Servicios. Con un grupo humano de más de 3500 trabajadores que, junto con MEP, buscan un mismo objetivo para el desarrollo del país.

Con un volumen de negocio de 125,4 millones de dólares y un backlog de 394 millones de dólares, Mota-Engil Perú sigue contribuyendo al crecimiento económico del país.

PRINCIPALES CIFRAS EN EL PERÚ

125,4

Millones de dólares
en ventas

394

Millones de dólares
en Backlog

15,1

Porcentaje de EBITDA
sobre las ventas

» ENTORNO ECONÓMICO EN EL PERÚ

Después de la gran crisis económica vivida en el 2020 por el covid-19, la economía peruana tuvo un gran repunte en el 2021 a pesar de la constante incertidumbre política. Según el INEI, esta cerró el 2021 con un crecimiento anual de PBI de 13.31% respecto al año anterior. Gran parte de ello fue la flexibilización de las medidas sanitarias por la covid-19, además el proceso de vacunación y la apertura de la economía.

La demanda interna en 2021 creció 14.4% respecto al año anterior y 3.5% frente al 2019. El BCR explicó que este aumento fue gracias a las nuevas medidas aplicadas para el coronavirus, al consumo privado (11.7%) y a la inversión privada (37.6%). Además, el déficit fiscal disminuyó del 8.9% al 3.3% del PBI entre diciembre de 2020 y noviembre de 2021. Otro factor importante fue el crecimiento de la inversión pública: esta creció en un 23.7% y se basó en la ejecución de proyectos de reconstrucción. Por otro lado, el consumo público creció 10.7% por la mayor adquisición de bienes y servicios y de mantenimiento y conservación de carreteras.

Asimismo, los sectores que lideraron el crecimiento peruano fueron la construcción (37.8%) y manufactura (18.9%). Además, la recuperación de la demanda interna impulsó el comercio en 17.9%, y durante el segundo trimestre del año se recuperó el sector servicios en un 10.4%. En el sector minería e hidrocarburos, se logró un crecimiento de 9.4%. Sin embargo, no se llegó a compensar la caída de 13.2% del año previo.

Por otro lado, la Población Económicamente Activa (PEA) se incrementó en 12.8%, generando así 2.54 millones de puestos nuevos de trabajo. Frente al 2019, este creció en un 1.8% y en el sector minero aumentó en un 14.2%. Sin embargo, la tasa de empleo informal fue de 76.8%, un incremento de 1.5 puntos porcentuales más que en el año 2020, y 4.1 puntos porcentuales más que en el 2019. Importante mencionar que según el INEI, la pobreza monetaria en el país retrocedió 4.2% respecto al 2020 (30.1%). De todos modos, todavía no se recupera a sus niveles pre pandémicos (20.2%). Además, los mayores niveles de pobreza se ubicaron en la sierra rural (44.3%) y la selva rural (35%).

Sobre el futuro, se ve el 2022 de manera incierta por la vigencia de la incertidumbre política. Según el BBVA, esta incertidumbre debilitaría la confianza empresarial y, en consecuencia, las ganas por invertir. Además, no permitiría llegar a acuerdos para implementar reformas económicas que impulsen el crecimiento económico. A pesar de ello, el BCR se proyecta a un avance en la economía debido a la mayor apertura de las actividades económicas afectadas por el covid-19, la recuperación de la demanda interna respecto a la inversión pública y gasto privado, y la dinámica favorable de las exportaciones, en un contexto de mayor oferta minera y altos precios de las materias primas.



» UNIDADES DE NEGOCIO

Presa de Relaves - Las Bambas



Dique Corredor - Antamina

➤ INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

INFRAESTRUCTURA

Minería
Obras Viales
Obras Marítimas
Ferrovías
Energía
Oil & Gas

EDIFICACIONES DE USO PÚBLICO

ESPECIALIDADES TÉCNICAS

Cimentaciones y Geotecnia
Área Técnica y de Innovación - Laboratorio



Presa de Relaves - Las Bambas

➤ MINERÍA

En 2021, Mota-Engil Perú sigue reafirmando su participación en los más importantes proyectos para los principales clientes del sector minero, demostrando una gran capacidad técnica y operativa de primer nivel, y afianzándose como una de las principales empresas constructoras de infraestructura minera en el país.

Con presencia en el Proyecto Las Bambas desde 2011, MEP mantiene su posición de socio estratégico para el cliente minero MMG. Durante este periodo se ha dado continuidad a los trabajos de los proyectos de recrecimiento de la presa de relaves la Etapa 4 y 5.

De igual modo y con la misma relación sólida para con la Compañía Minera Antamina, en este mismo año se ha continuado ejecutando el proyecto “Construcción de Dique Corredor y Manejo de aguas a la cota 4165 m.s.n.m.”. Además, se concluyó con los trabajos y posterior entrega de la obra “Construcción Plataforma canal C - Sistema de Transporte de Bombeo de Relave”.

Por otro lado, se culminaron dos proyectos más: los trabajos de Reparación y Construcción de Diques Toquepala para el cliente Southern Perú Cooper Corporation Cía., cuyos trabajos consistieron en la descolmatación y reparación de cuatro diques existentes y construcción del dique DC-4, todos de contención de rebosamiento a causa de fenómenos naturales; y la obra de Emergencia de Construcción de 4 cuerpos de concreto curv en la Presa de Relaves Etapa 4 a la cota 4659.5 m.s.n.m. de Toromocho para el cliente Minera Chinalco Perú.



➤ OBRAS VIALES

Mota-Engil Perú continúa año a año reafirmando su experiencia en obras viales a través de su participación en diferentes proyectos a lo largo del territorio nacional. Durante el 2021, a pesar de las nuevas políticas establecidas por el Gobierno Central frente a la propagación del COVID-19, MEP con el cumplimiento de protocolos sanitarios e inmediatas adecuaciones continuó con el desarrollo de sus proyectos.

Tal es el caso de uno de los proyectos más atractivos del país desde un punto de vista constructivo: “La construcción del Puente Nanay y Viaductos de Acceso”; el cual es considerado como el puente atirantado más largo del país, reto que ha permitido evidenciar la gran capacidad técnica y operativa de MEP, logrando la culminación de forma exitosa.

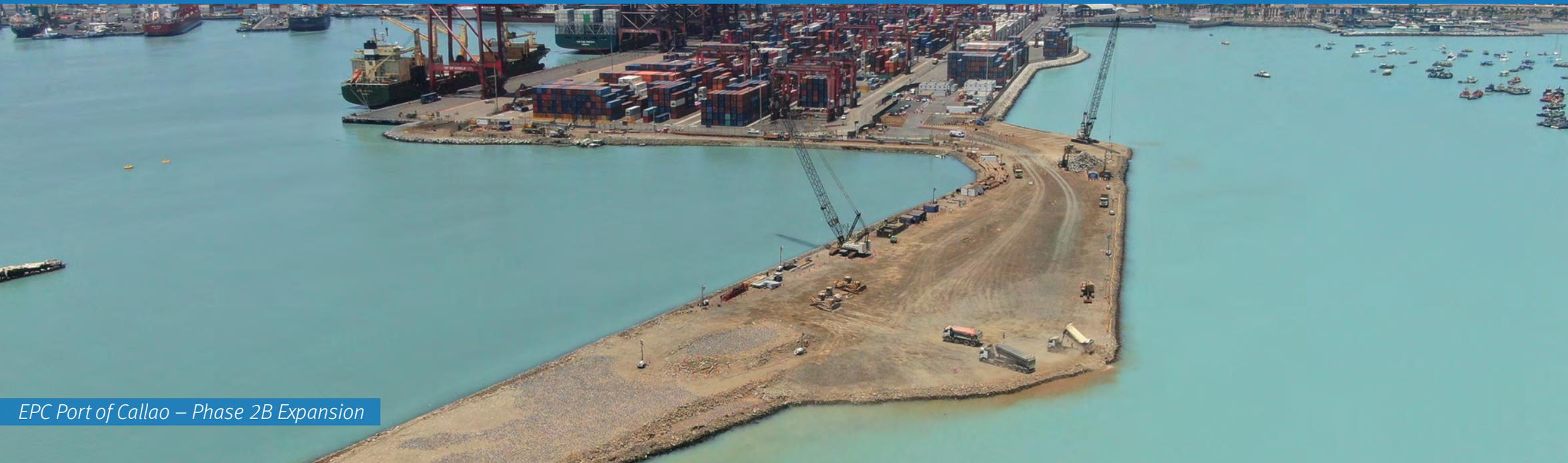
Asimismo, MEP continúa aplicando toda su experiencia en el desarrollo de proyectos de conservación vial como el corredor vial desvío Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María, con una extensión de 251 Km, así como el corredor vial Puente Pumahuasi – Tingo María – Aguaytia – Pucallpa que cuenta con una extensión de 254 km, ambos ubicados en la selva de nuestro país.

También, estuvo a cargo de la conservación del corredor vial Humajalzo - Mazocruz - Desaguadero y Tacna - Mazocruz que conecta los departamentos de Tacna, Moquegua y Puno en un recorrido de 421 kilómetros. Además, durante el 2021, se culminó de manera satisfactoria la intervención de los corredores de Tacna y Pucallpa.

MEP no fue ajena a nuevas adjudicaciones en este sector, puesto que a principio de año, se inició el servicio de conservación y mejoramiento vial del corredor vial N°08 sector II, proyecto a desarrollarse en el departamento de Huancavelica en una longitud de 160 km en un plazo de 5 años, en la cual se ejecutará principalmente un estabilizado químico en un espesor de 20 cm, riego de curado y como superficie de rodadura un micropavimento.

El buen desempeño de MEP en cada una de sus intervenciones en obras viales, permite que la empresa continúe trabajando en permitir la conectividad, bajo el objetivo de mantener zonas de tránsito seguras a lo largo del territorio nacional.

Puente Nanay y Viaductos de Acceso



EPC Port of Callao – Phase 2B Expansion

➤ OBRAS MARÍTIMAS

En 2021, Mota-Engil Perú solidifica su posición como un referente en obras portuarias con dos nuevas adjudicaciones. En primer lugar, la adjudicación del Proyecto Port of Callao – Phase 2B Expansion Design and Build Project, para el cliente DP World Callao.

Un proyecto de 203 millones de dólares, para un plazo de contrato de 1,016 días. Los trabajos de expansión contemplan un patio de contenedores de 16 hectáreas, un volumen de dragado y relleno (material quarry run) de 3,6 MM m³. Un muelle de 400 metros con un ancho de 36 metros de concreto armado, con 291 vigas pre fabricadas, 279 capuchones pre fabricados y 279 pilotes.

Por otra parte, MEP logró una nueva adjudicación para un nuevo cliente: CONSORCIO CHECSAC-CCCC4TH, cuyo cliente es Cosco Shipping Ports Chancay Perú S.A, para los trabajos de voladura y excavación de la zona operativa y el complejo de ingreso para la primera etapa del terminal multipropósito de Chancay. Un proyecto de 18 millones de dólares con un plazo de contrato de 19,5 meses, para un volumen total de 5 millones de m³ de excavación.

» ENERGÍA

Mota-Engil Perú cuenta con una sólida experiencia en el sector energético debido a su constante participación de los últimos años. Esto le ha permitido participar en proyectos de gran envergadura dentro de un sector que se encuentra en constante crecimiento en el país. Gracias a la habilidad adquirida a lo largo de los años, la empresa está preparada para asumir nuevos proyectos en el sector que permitirán seguir contribuyendo con el desarrollo de la región.

» FERROVÍAS

Mota-Engil Perú, a lo largo de su experiencia, ha sido partícipe de importantes proyectos de vías férreas e infraestructuras asociadas que fueron respaldados del Grupo Mota-Engil, un referente internacional del sector y con grandes proyectos en el continente europeo y africano. MEP está preparado para asumir nuevos retos y seguir participando en importantes proyectos del sector ferroviario, ya que cuenta con personal calificado y los recursos necesarios para brindar obras de calidad en pro del desarrollo nacional.

» OIL AND GAS

Mota-Engil Perú busca seguir creciendo y posicionándose en la división de Oil and Gas. Durante los últimos años ha formado parte de importantes proyectos como la Refinería de Talara.

La empresa cuenta con una experimentada fuerza laboral y con personal técnico profesional, que sumado a la calidad de recursos con los que cuenta, puede participar de nuevos proyectos que beneficien el crecimiento del país.



Diseño y Construcción del Hospital de Huari

➤ EDIFICACIONES PARA USO PÚBLICO

En el año 2021, el Programa Nacional de Inversiones en Salud (PRONIS) aprobó el Expediente Técnico elaborado por Mota-Engil Perú para la construcción del proyecto “Mejoramiento de los Servicios de Salud del Establecimiento de Salud Huari, distrito y provincia de Huari, departamento de Ancash”.

A través de la modalidad de obras por impuestos, con el financiamiento de Cía. Minera Antamina, Mota-Engil Perú ejecutará el Hospital II-1 Huari. Este moderno hospital será el centro de mayor capacidad resolutive de los 64 que conforman la Red de Salud Conchucos Sur, a su vez una de las 6 redes en las que se encuentran distribuidos el conjunto de establecimientos de salud de la Región Áncash. Este proyecto cumplirá con con el Programa Médico Arquitectónico y Funcional aprobado en el Estudio de Pre-inversión, la Norma Técnica de Salud N°110 y otras normativas técnicas nacionales e internacionales.

» EDIFICACIONES PARA USO PÚBLICO

La propuesta presenta un nuevo hospital de última generación con un área construida de aproximadamente 11,000 m². Este centro de salud, que contará con 4 niveles, será construido sobre un terreno de 16 ha. ubicado en la zona conocida como Ampatag, a 1.50 km. del centro de la ciudad de Huari, en el departamento de Áncash y a una altitud de 3,150 m.s.n.m. En el interior contará con una infraestructura de primer nivel y diseño funcional, además de una adecuada ventilación y señalización.

También se implementará un sistema de seguridad e información de primera generación, archivos, imágenes y monitoreo electrónico de las diversas actividades intra-hospitalarias. Luego de la exitosa construcción del Hospital de Macusani, Mota-Engil Perú asume un nuevo reto en la construcción de un moderno hospital, que contará con todo el equipamiento necesario para brindar un servicio de salud de alto nivel en una de las regiones donde viene operando durante más de 20 años.

Por otro lado, durante el último año se dio inicio a la Formulación del Estudio de Preinversión del Proyecto “Mejoramiento y Ampliación de los Servicios De Salud del Hospital Víctor Ramos Guardia, en el Distrito de Independencia - Provincia de Huaraz - Departamento de Áncash” que tiene como cliente final al Gobierno Regional de Ancash (GRA), el

cual cuenta con el financiamiento de Cía. Minera Antamina y la supervisión del Programa Nacional de Inversiones en Salud (PRONIS).

La aprobación de este estudio está prevista para el tercer trimestre del año 2022, lo que permitirá la inmediata elaboración del Expediente Técnico y su posterior construcción, actividades comprometidas por Compañía Minera Antamina a Mota-Engil Perú, socio estratégico para este gran proyecto.

A través de la modalidad de obras por impuestos, se ha planteado ejecutar un hospital de nivel III-I en Huaraz, en los actuales terrenos de la sede administrativa del GRA sobre un terreno de aproximadamente 5.7 ha. Este moderno hospital, que reemplazará al actual Hospital Víctor Ramos Guardia, será el centro de atención para toda la zona sierra de la Región de Áncash, cubriendo las 4 Redes de Salud: Conchucos Sur, Conchucos Norte, Huaylas Sur y Huaylas Norte, además de atender convenios con el departamento de Huánuco, beneficiando a más de 600 mil pobladores de estas zonas.

Con una inversión de aproximadamente 100 millones de dólares será la obra de mayor envergadura en obras por impuestos y contará con equipo hospitalario de última generación, así como la digitalización de todo el proceso de atención.



Puente Nanay y Viaductos de Acceso

➤ CIMENTACIONES Y GEOTECNIA

Mota-Engil Perú es un referente en trabajos de cimentaciones y geotecnia a nivel nacional. De la mano de una constante innovación, viene participando en diversos proyectos mineros en trabajos de hincado e inyección de pilotes, instalación de geotubos y geotextiles, entre otros.

Durante el 2021, se realizaron trabajos de perforaciones y ensayos para el hincado de pilotes (390 aproximadamente) en el proyecto Muelle Sur para DP World. Por otra parte, en el proyecto Las Bambas se realizaron inyecciones de curbs además de trabajos de instrumentación geotécnica.

El área de Cimentaciones y Geotecnia de MEP continúa participando activamente en los principales proyectos mineros y marítimos del país, demostrando amplio expertise y acompañado de la experiencia del grupo Mota-Engil en esta especialidad.

➤ ÁREA TÉCNICA - LABMEP

Todas las actividades realizadas en el LABMEP en el año 2021 primaron por la excelencia técnica de los servicios brindados. Los controles realizados a los distintos tipos de materiales de construcción (suelos, agregados, rocas, concretos y asfaltos) estuvieron de acuerdo con las normas nacionales e internacionales, respetando los procedimientos de seguridad y medio ambiente; y en concordancia con el compromiso asumido con nuestros clientes, en el fiel cumplimiento de los plazos de entrega estipulados y así lograr su total satisfacción.

El LABMEP ha logrado alcanzar todas las metas y objetivos planteados; estos han sido evidenciados por los resultados obtenidos en los distintos indicadores monitoreados y evaluados durante el transcurso de todo el año. En relación a los Parámetros de Calidad, se garantizó el aseguramiento de calidad de los resultados de ensayos, con la total conformidad en las participaciones de ensayos de aptitud realizadas, y el mejoramiento del Sistema de Gestión; en temas de Satisfacción del Cliente se logró una mejora en los tiempos promedios de entrega de los resultados y se obtuvo una evolución muy satisfactoria en cuanto al grado de satisfacción de los clientes en comparación al año anterior; en la Perspectiva de Aprendizaje y Crecimiento del Personal, se aseguró la capacitación prevista para todos los colaboradores del LABMEP; así como los indicadores financieros terminaron por ser muy satisfactorios una vez que se logró cumplir y superar largamente el presupuesto interno previsto para el área.



LABMEP

➤ **ÁREA TÉCNICA - LABMEP**

Entre los principales logros se destacan los siguientes:

Renovación de la acreditación LABMEP con el INACAL-DA y migración de la norma NTP ISO/IEC 17025:2017 - Requisitos Generales para la Competencia de los Laboratorios de Ensayo y Calibración

Resultante de la auditoría realizada a fines del 2020, el Servicio Nacional de Acreditación – INACAL-DA en mayo de 2021 otorgó al LABMEP la renovación de su acreditación, donde se incluyó la migración de la Norma NTP ISO/IEC 17025:2017 - Requisitos generales para la competencia de los laboratorios de ensayo y calibración, a los 21 métodos de ensayos distintos que cuenta su alcance. Este reconocimiento garantiza la continuidad de la acreditación del LABMEP existente para el periodo Mayo 2021 a Mayo 2025, con la versión vigente de la NTP ISO/IEC 17025.

Volumen de trabajo y diversidad de clientes externos

Durante el año 2021 el LABMEP ha recibido un total de 974 muestras y ejecutó aproximadamente 4500 ensayos, evidenciándose un incremento de atención de aproximadamente 48% respecto al año anterior, lo que demuestra una recuperación notable al periodo de inicio de pandemia. La continuidad de la acreditación del LABMEP con el INACAL-DA permitió la fidelización de los principales clientes, así como la captación de nuevos clientes externos. En ese sentido, el número de clientes externos del LABMEP en el año 2021, incrementó de manera muy significativa, en la orden de un +65% respecto al año anterior (Año 2020 – 23 clientes externos; Año 2021 – 38 clientes externos), y permitió la consolidación del LABMEP en el mercado peruano como referente en la prestación de servicios de ejecución de ensayos de laboratorio en el rubro de materiales de construcción.

En cuanto al número de clientes internos del LABMEP se evidencia que estos han incrementado en el orden de un +25% respecto al año anterior, esencialmente derivado a una mejora de la conjuntura existente de la empresa, pues sus proyectos internos han incrementado ligeramente en el año 2021 relativamente al año anterior.

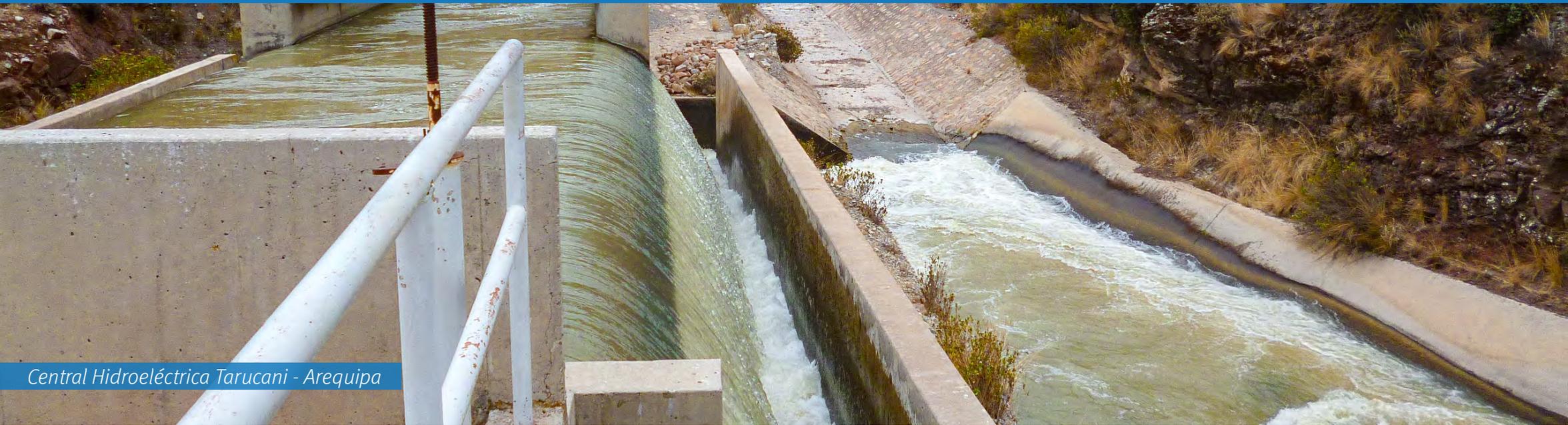
Investigación y desarrollo

En representación de Mota-Engil Perú, el laboratorio central (LABMEP) continúa aportando como miembro técnico votante titular en dos comités Técnicos del INACAL: INACAL/CTN 007 “Agregados, concreto, concreto armado y concreto pretensado” y INACAL/CTN 056 “Evaluación de la Conformidad”.



» MEDIO AMBIENTE Y SERVICIOS

Central Hidroeléctrica Tarucani - Arequipa



Central Hidroeléctrica Tarucani - Arequipa

► MEDIO AMBIENTE Y SERVICIOS

Energía limpia y renovable

Mota-Engil Perú participa en el desarrollo del sector energético de tal manera que está en la búsqueda constante de promover y contemplar el aprovechamiento de la energía limpia y renovable que ofrece esta unidad de negocio. Por ende, en cada oportunidad de nuevo proyecto, MEP busca promover el uso y potencial de la energía renovable en el país.

Mota-Engil Perú Ambiente

Mota-Engil Perú, en su trayectoria profesional en el sector de residuos, viene aportando al cuidado del medio ambiente en cada proyecto dado. La empresa tiene el compromiso por el correcto tratamiento y gestión de residuos en todas sus operaciones.



► NUESTROS PROYECTOS

Puente Modular Provisional Viru





**Construcción de la Etapa 5
de la Presa de Relaves**
Ubicación: Apurímac
Minera Las Bambas



**Conservación vial corredor vial Dv. Cerro de Pasco -
Huánuco - Tingo María - Emp. PE5n (Puente Pumahuasi)**
Ubicación: Pasco / Huanuco
Ministerio de Transporte y Comunicaciones/Provias



EPC Port of Callao – Phase 2B Expansion
Ubicación: Callao
DP World Callao



**Reparación de Diques PF-05, DC-1, DC-2, DC-3
y Construcción Dique DC-4**
Ubicación: Tacna
Southern Peru Copper Corporation





Construcción de Plataforma de Canal C – Sistema de Bombeo de Relaves

Ubicación: Áncash
Cia. Minera Antamina



Servicio de Gestión y Conservación Vial Puente Pumahuasi - Puente Chino - Aguaytia - San Alejandro - Neshuya - Pucallpa

Ubicación: Ucayali
Ministerio de Transportes y Comunicaciones / PROVIAS Nacional



Obra de Emergencia - Presa de Relaves Toromocho Etapa 4 - Construcción de Curbs

Ubicación: Junín
Minera Chinalco Perú



Mountain Blasting and Excavation for the ZOP - Chancay Multipurpose Terminal

Ubicación: Lima
Consorcio CHECSAC-CCCC4TH



» **ÁREAS DE
GESTIÓN**

Puente Modular Provisional Virú



Presa de Relaves - Las Bambas

➤ EQUIPOS Y LOGÍSTICA

El área de Equipos y Logística busca maximizar la eficiencia en la gestión de equipos con el fin de garantizar una alta confiabilidad, rendimiento y seguridad en cada una de las obras de MEP.

En ese sentido, el objetivo radica en el aseguramiento de óptimas condiciones de las maquinarias en sintonía con el cumplimiento de los estándares establecidos y el requerimiento de los clientes.

Esto es posible gracias a la constante capacitación a operadores internos y externos. En el periodo 2021, se realizaron más de 8,000 horas de capacitación interna y 1,176 horas de capacitación externa. Asimismo, se logró un índice de utilización de equipos de 77%.

- Índice de utilización de equipos 2021: 77%
- Horas de capacitación interna 2021: 8,365
- Horas de capacitación externa 2021: 1,176

➤ SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

Mota-Engil Perú continuó con el mantenimiento y mejora de su Sistema Integrado de Gestión, teniendo como ejes de acción la revisión del desempeño de los procesos, la gestión de los riesgos y el seguimiento continuo a las acciones de mejora identificadas en cada proceso.

Como resultado de esta gestión, se logró mantener nuestras certificaciones ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 e ISO 37001:2016, a través de la auditoría externa realizada por Bureau Veritas y AENOR, obteniendo un resultado satisfactorio de “cero no conformidades”.

Alineados a nuestro compromiso en la búsqueda constante de la mejora continua de los procesos, se implementó la plataforma de gestión de mejoras, un aplicativo que tiene por objetivo consolidar y visibilizar en tiempo real el estado de seguimiento a las acciones de mejora implementadas por cada uno de los procesos de la organización.

Este desarrollo ha permitido mejorar el índice de cierre de no conformidades y reducir el tiempo en el tratamiento de las mismas, lo cual ha sido evidenciado y destacado como una fortaleza en las auditorías realizadas por entidades externas.



DP World - Callao



DP World - Callao

Resultados de Gestión de Mejoras - 2021

98%

Cierre de No conformidades de Cliente

95%

Cierre de No Conformidades en MEP

80%

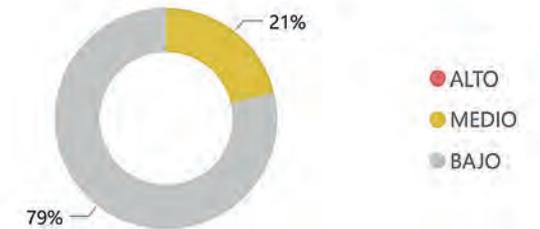
Cierre de No Conformidades Atendidas en Plazo

Resultados de Gestión de Riesgos SIG - 2021

RIESGOS Y OPORTUNIDADES DEL SIG



NIVEL DE RIESGOS DEL SIG



● ALTO
● MEDIO
● BAJO



Suministros de Agregados

» SISTEMA DE CUMPLIMIENTO

Mota-Engil Perú es consciente que sus actividades pueden generarle un alto riesgo de exposición, al ser vinculado a conductas ilícitas como la corrupción, el lavado de activos, el financiamiento del terrorismo y las prácticas que atenten contra la Libre Competencia, entre otras. Por este motivo y como parte de sus actividades de prevención, MEP aplica la política de “Cero Tolerancia” frente a estas conductas, desarrollando sus actividades bajo una cultura empresarial de ética, dedicación, empeño, profesionalismo e integridad.

A efectos de fortalecer el Sistema de Cumplimiento, por Orden de Servicio N° OS. 005/2021 MEP/GG del 25 de junio del 2021, ratificada por sesión de Directorio del 01 de julio, se informó sobre la designación de un Oficial de Cumplimiento en Materia de Libre Competencia, así como la implementación de los canales de denuncia para el reporte de actos que vayan en contra de dicha materia.

La incorporación del Oficial de Cumplimiento conllevó a la actualización de los documentos del Sistema de Cumplimiento, tales como: Procedimiento de Relacionamiento con Terceros, Procedimiento de Análisis del Entorno y Gestión de Riesgos de Cumplimiento, Procedimiento de Comunicación y Atención de Denuncias por presuntas irregularidades, Procedimiento para la Gestión de RRHH, Caracterización de Procesos de Cumplimiento y la Gestión de Ética; y Sostenibilidad.

En la misma línea, mediante Orden de Servicio N° O.S.011/2021 MEP/GG del 25 de noviembre, se informó sobre la actualización del Código de Ética y Conducta Empresarial, la Política de Cumplimiento y el Manual de Libre de Competencia. Los principales cambios de la nueva versión de los documentos mencionados corresponden a la inclusión de los canales de denuncia para casos de Prácticas Anticompetitivas, así como lineamientos en materia de Libre Competencia.

➤ SISTEMA DE CUMPLIMIENTO

De otro lado, se llevó a cabo la auditoría interna al Programa de Libre Competencia a cargo de la consultora AVANTIA, cuyo resultado fue 01 oportunidad de mejora. Asimismo, AENOR PERÚ realizó la segunda auditoría externa de seguimiento de certificación de nuestro Sistema de Cumplimiento. El resultado final de la auditoría fue de “Cero No Conformidades”, manteniendo la Certificación de nuestro Sistema de Gestión Antisoborno.

Cabe resaltar que durante el año, se recibieron 17 denuncias a través de los canales correspondientes, las cuales fueron aceptadas en su totalidad, contando a la fecha todas ellas con el estatus de “cerrado”.

Con respecto al programa de capacitación y sensibilización, se realizó una capacitación externa en Libre Competencia, llevada a cabo por la Universidad de Lima a 41 colaboradores de las áreas de Equipos, Administración, Auditoría, Recursos Humanos, Comercial, Cumplimiento, Compras y Directorio, quienes aprobaron el curso con éxito.

Asimismo, se brindaron capacitaciones de reforzamiento a 455 empleados a través de cursos digitales (E-learning) con la finalidad de reforzar y medir el nivel de aprendizaje del Sistema de Cumplimiento, SPLAFT y Libre Competencia. Además, se realizaron capacitaciones específicas, dirigidas a 84 colaboradores que, por la naturaleza de sus funciones, han sido identificados con un riesgo alto de verse involucrados en actos ilícitos (Corrupción, Soborno, Lavado de Activos, Financiamiento del Terrorismo y Prácticas Anticompetitivas).

Mota-Engil Perú desarrolla sus actividades regido por una cultura empresarial de dedicación, empeño, profesionalismo e integridad, promoviendo que sus colaboradores actúen con los más altos estándares de ética personal y profesional, acatando no solo las directrices internas vinculadas al Sistema de Cumplimiento, sino también las regulaciones vigentes.



Dique Corredor - Antamina



» **NUESTRA
GENTE**



Presa de Relaves - Las Bambas

➤ GESTIÓN DEL TALENTO

En el periodo 2021 se consolidó la implementación de los lineamientos corporativos para la gestión de Recursos Humanos en base al uso de herramientas tecnológicas.

En ese sentido, se trazó el objetivo de seguir potenciando nuestra plataforma digital para colaboradores “MeuPortal- SucessFactors”. En esa plataforma se gestionan los procesos de reclutamiento, selección, capacitación y evaluación de desempeño, además es un espacio donde los colaboradores pueden realizar las capacitaciones

internas y tener rápido acceso a información relevante de nuestro mercado y del grupo ME.

Por otro lado, se retomó el Programa Trainee Corporativo Start@ME que busca a jóvenes recién egresados de distintas universidades para iniciar su carrera profesional con nosotros. En esta oportunidad, se superó en casi 100% el número de postulaciones en relación al año anterior, llegando a una cifra de 1,050 postulaciones, la más alta de todos los mercados.



➤ GESTIÓN DEL TALENTO

Continuando con el compromiso asumido en el cumplimiento de las políticas y estándares internos, se realizó un plan de capacitaciones integral a los colaboradores de sede central y proyectos en temas de equidad laboral y prevención del hostigamiento sexual, con el objetivo de lograr una cultura más sólida y armoniosa, alineada a nuestros valores corporativos.

Asimismo, se dio inicio al programa global A2E “Ability to Execute” que busca potenciar las habilidades blandas de los principales líderes del grupo. En paralelo, se continuó con las constantes capacitaciones virtuales y presenciales a los colaboradores de las diferentes obras con el objetivo de velar por su bienestar integral y ampliar sus conocimientos en beneficio de su desarrollo técnico y profesional.

Indicadores:

- Cumplimiento del 92.5% del Plan Anual de Capacitación
- 112 HH de capacitación promedio por persona
- 342 personas evaluadas con una satisfacción del 80%



Puente Nanay y Viaductos de Acceso

➤ SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

Siendo el 2021 el segundo año de pandemia de COVID-19, sus impactos en la gestión de seguridad y salud en el ámbito laboral significaron grandes desafíos. Conforme nuestras operaciones y demás labores requerían la presencialidad, se tuvieron implementar medidas de prevención para asegurar el bienestar de nuestro personal, las cuales se reforzaron en base a un acompañamiento médico y conocimiento científico creciente del virus y su forma de transmisión en la población.

La estrategia abarcó actividades de comunicación, capacitación, sensibilización (campaña “La salud de uno es la salud de todos”) y promoción. Todo este abordaje se hizo posible al mantener un sistema de gestión de seguridad y salud ocupacional sólido (certificación ISO 45001:2018); así como un liderazgo visible y comprometido a través de la reactivación de las visitas presenciales de los gerentes corporativos a las obras y a la reanudación, en modalidad presencial, de la Jornada Anual de Seguridad y Salud Ocupacional “Reforzando el Cambio”.



Puente Nanay y Viaductos de Acceso

➤ SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

Cabe mencionar que la Jornada permitió discutir y compartir nuevos lineamientos corporativos, tales como: "Las 12 Reglas por la Vida MEP", el Proceso de Mejora Conductual (PMC) y los planes de abordaje para la prevención y promoción de la salud mental; haciendo que los mismos sean parte integral y habitual de la gestión de cada una de las obras.

Dentro de los resultados, podemos resaltar el aumento en las horas hombre capacitadas, obteniendo un indicador anual de 4.5% (meta de índice de capacitación = 2%), el cumplimiento de las actividades de los planes COVID de los diferentes centros de labores, el mejoramiento de la calidad del performance (herramientas de gestión en SST) de la línea de mando con más de 96%, la ausencia de enfermedades ocupacionales y el aumento de la reportabilidad de desviaciones en más de un 50%.



Central Hidroeléctrica Marañón

➤ RESPONSABILIDAD SOCIAL

En el 2021, hemos ratificado nuestro compromiso de apoyo al desarrollo social como parte de nuestra estrategia de Sostenibilidad, contribuyendo de manera integral a las comunidades donde ejecutamos nuestras operaciones a través de la generación de oportunidades de empleo, adquisición de bienes y servicios locales, y acciones de apoyo social.

Durante el 2021, el 100% de mano de obra no calificada fue cubierta por personal local procedentes del área influencia directa (AID) de nuestras operaciones, asimismo, el 27% de nuestra mano de obra calificada fue cubierta por personal local

proveniente del AID, representando un incremento de 3% en relación al año anterior. Al cierre del 2021, la contratación de colaboradores locales, provenientes del AID de nuestras obras, representó el 37% de la fuerza laboral total de Mota-Engil Perú.

En todas nuestras operaciones priorizamos la adquisición de bienes y servicios locales en principales rubros como alimentación, hospedaje, lavandería y alquiler de unidades para transporte de nuestro personal. En el 2021 generamos un importe mayor a 16 millones de soles en contratación de proveedores locales.



Presa de Relaves - Las Bambas

➤ RESPONSABILIDAD SOCIAL

Asimismo, contribuimos con las poblaciones locales cercanas a nuestras sedes y obras a través de las siguientes donaciones:

En la Sede de Chilca: se realizó la donación de 100 panetones con fin social en beneficio de las familias del distrito de Chilca, a propósito de las Festividades Navideñas que se celebraron en dicho distrito.

En la Obra Ampliación Puerto Callao: se realizó la donación de 120 juguetes en beneficio de los hijos de los trabajadores afiliados del Sindicato de Trabajadores en Construcción Civil de la Provincia Constitucional del Callao. Además de 90 panetones como apoyo a las actividades navideñas en beneficio de niños y niñas del Comité N° 5 de Vaso de Leche del AA.HH. Angamos, distrito de Ventanilla, Provincia Constitucional del Callao.

En la obra Conservación Vial Huánuco: se realizó la donación de panetones con fin social en beneficio de los hijos de los trabajadores afiliados del Sindicato Regional de Trabajadores en Construcción Civil de Huánuco.

Cifras:

- 100% de mano de obra no calificada local contratada.
- 27% de mano de obra calificada local contratada.
- Más de 16 millones de soles como importe generado en contratación de proveedores locales en el año 2021.



➤ MEDIO AMBIENTE

Dentro de los compromisos asumidos en la política de sostenibilidad de Mota-Engil Perú, se encuentra el cuidado y conservación del medio ambiente en las zonas donde opera. Es así que MEP viene adoptando diversas políticas y prácticas ambientales que, al cierre del 2021, le han permitido obtener una eficiencia en el reaprovechamiento de los residuos valorados del 51% (muy sobre la meta de 25%) y un indicador de frecuencia de incidentes ambientales de 0.18.

En relación a la medición de gases de efecto invernadero, se obtuvo 28.3 gigagramos de CO₂, asimismo, se reportó un consumo de 477,329 Kwh de energía y 665,880.39 m³ de agua superficial. Asimismo, en relación a los residuos peligrosos que están bajo gestión y control de MEP, se realizaron los reportes correspondientes en la plataforma de SIGERSOL que arrojaron resultados acordes al cumplimiento de la exigencia normativa.



➤ FUNDACIÓN MANUEL ANTONIO DA MOTA

La Fundación Manuel Antonio da Mota (FMAM) promueve y contribuye al desarrollo de niños y jóvenes peruanos de las regiones donde Mota-Engil Perú opera, a través de la educación, formación y desarrollo social.

Programa de Becas 2021

El programa de becas de la FMAM contribuye a la formación profesional de los hijos de los colaboradores de Mota-Engil Perú. En el año 2021, se otorgaron 2 becas universitarias de continuidad a un joven talento, permitiendo que continúe con sus estudios sin preocuparse del sustento económico.

Asimismo, en el 2021 una de nuestras becarias, quien fue beneficiada por el Programa entre los años 2017 al 2020, logró graduarse y obtener con éxito su grado académico de Pregrado Universitario en la carrera profesional de Medicina Humana.



➤ FUNDACIÓN MANUEL ANTONIO DA MOTA

Premio FMAM 2019 – Ancash

En el 2021, MEP conjuntamente con la FMAM entregó una laptop con internet durante un año al docente ganador quien lideró la iniciativa educativa “Pequeños emprendedores producen textos escritos, cuidando su medio ambiente y salud” de la Institución Educativa N° 86633 – UGEL Yungay, cuya iniciativa ganadora obtuvo el primer puesto del Premio FMAM edición 2019 realizado en la región de Áncash.

Donaciones

Entre los meses de julio y setiembre del 2021, la FMAM realizó donaciones de ropas de cama destinada a fines de beneficencia y/o asistencia o bienestar social a dos instituciones locales sin fines de lucro: el Centro de Atención Residencial Mixto Sagrados Corazones y la Capilla Santísima Trinidad-Parroquia Nuestra Señora de la Paz.

Con esta iniciativa se logró mejorar la calidad de vida de 175 adultos mayores en situación de desprotección familiar y/o tratamiento de rehabilitación, para contribuir a mejorar la calidad de vida 145 adultos mayores en situación de desprotección familiar y 30 adultos en tratamiento de rehabilitación por problemas de adicción.



» ESTADOS FINANCIEROS

MOTA-ENGIL PERÚ S.A. Y SUBSIDIARIAS

ESTADO CONSOLIDADO DE SITUACION FINANCIERA

ACTIVO

	Nota	Al 31 de diciembre de	
		2021 S/000	2020 S/000
Activo corriente			
Efectivo y equivalente de efectivo	6	160,619	69,623
Cuentas por cobrar comerciales	7	196,796	244,618
Cuentas por cobrar comerciales a partes relacionadas	23	5,544	12,188
Inventarios	8	8,831	13,061
Otras cuentas por cobrar	9	35,496	15,853
Otras cuentas por cobrar a partes relacionadas	23	23,648	27,607
Gastos pagados por anticipado		2,575	1,357
Total del activo corriente		433,509	384,307
Activo no corriente			
Propiedad, maquinaria y equipo	10	269,923	205,007
Propiedades de inversión	11	77,505	70,084
Activos intangibles		1,470	2,290
Activo por impuesto a las ganancias diferido	15	41,246	44,717
Total del activo no corriente		390,144	322,098
Total activo		823,653	706,405

PASIVO Y PATRIMONIO

	Nota	Al 31 de diciembre de	
		2021 S/000	2020 S/000
Pasivo corriente			
Obligaciones financieras	12	39,582	37,785
Cuentas por pagar comerciales	13	242,645	191,691
Cuentas por pagar comerciales a partes relacionadas	23	20,820	17,354
Otras cuentas por pagar a partes relacionadas	23	18,890	19,949
Pasivos por arrendamientos	24	12,983	6,359
Otros pasivos	14	54,945	41,830
Total del pasivo corriente		389,865	314,968
Pasivo no corriente			
Obligaciones financieras	12	85,631	100,375
Pasivos por arrendamientos	24	20,186	8,547
Otros pasivos	14	69,642	66,269
Pasivo por impuesto a las ganancias diferido	15	40,117	27,922
Total del pasivo no corriente		215,576	203,113
Total del pasivo		605,441	518,081
Patrimonio			
Capital social emitido	16	60,000	60,000
Reserva legal		12,008	12,008
Excedente de revaluación		62,520	38,928
Otras reservas de patrimonio		(1,126)	(869)
Resultados acumulados		84,797	78,248
Patrimonio atribuible a controladores de la Compañía		218,199	188,315
Participación no controlante	13	9	9
Total patrimonio		218,212	188,324
Total pasivo y patrimonio		823,653	706,405

MOTA-ENGIL PERÚ S.A. Y SUBSIDIARIAS

ESTADO CONSOLIDADO DE RESULTADOS

MEMORIA ANUAL
2021



	Nota	Por el año terminado el 31 de diciembre de 2021 S/000	2020 S/000
Operaciones continuas:			
Ingresos por valorización de obras de construcción		496,695	425,451
Ingresos por venta de activo fijo	10	3,827	3,177
		500,522	428,628
Costo de ventas de obras de construcción	17	(437,837)	(375,449)
Costo de ventas de activo fijo	10	(1,656)	(2,924)
Utilidad bruta		61,029	50,255
Gastos de administración y ventas	17	(28,348)	(24,516)
Otros ingresos (netos)	20	2,200	8,560
Utilidad operativa		34,881	34,299
Ganancia (pérdida) por valor razonable de propiedades de inversión	11	7,421	(815)
Ganancia (pérdida) por valor razonable de inversión disponible para la venta		-	(307)
Pérdida por valor razonable de inmuebles, maquinaria y equipo	10	(1,075)	-
Otros gastos diversos de gestión	14	(5,186)	(47,397)
Ingresos financieros		1,916	1,030
Gastos financieros por intereses de préstamos	12	(5,913)	(8,279)
Otros gastos financieros	21	(9,516)	(8,414)
Diferencia en cambio, neta	3.1 (a)(i)	(9,063)	(7,774)
Utilidad (pérdida) antes del impuesto a las ganancias		13,465	(37,657)
Impuesto a la renta	22 (b)	(6,911)	8,886
Utilidad (pérdida) por el año de operaciones continuas		6,553	(28,771)
Operaciones discontinuas:			
Pérdida del año de operaciones discontinuas	25	-	(16,356)
Utilidad (pérdida) del año		6,553	(45,127)
(Pérdida) utilidad atribuible a:			
Controladores de la Compañía		6,549	(29,888)
Participación no controlante		4	(15,239)
		6,553	(45,127)

MOTA-ENGIL PERÚ S.A. Y SUBSIDIARIAS

ESTADO CONSOLIDADO DE OTROS RESULTADOS INTEGRALES

MEMORIA ANUAL
2021



	Nota	Por el año terminado el 31 de diciembre de 2021 S/000	2020 S/000
Utilidad (pérdida) del año		6,553	(45,127)
Otros resultados integrales:			
Partidas que pueden posteriormente ser reclasificados a resultados:			
Efecto por conversión de moneda extranjera		(257)	(838)
Impuesto a la renta	15		1,241
		257	403
Partidas que no serán reclasificadas a resultados:			
Revaluación de terrenos y edificios	10	33,463	2,762
Impuesto a la renta	15	(9,871)	(815)
		23,592	1,947
Otros resultados integrales del año, neto de impuestos		23,335	2,350
Total de resultados integrales del año		29,888	42,777
Utilidad (pérdida) atribuible a:			
Controladores de la Compañía		29,884	26,296
Participación no controlante		4	16,481
		29,888	(42,777)

MOTA-ENGIL PERÚ S.A. Y SUBSIDIARIAS

ESTADO CONSOLIDADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021 Y EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020.

Atribuirle a la participación controlante de la Compañía

	Capital emitido S/000	Reserva legal S/000	Excedente de revaluación S/000	Otras reservas de patrimonio S/000	Resultados acumulados S/000	Total S/000	Participación no controlante S/000	Total S/000
Saldos al 1 de enero de 2020	60,000	12,002	36,981	(1,272)	108,136	215,847	8	215,855
Pérdida del año	-	-	-	-	(29,888)	(29,888)	1	(29,887)
Otra resultados integrales del año	-	-	1,947	403	-	2,350	-	2,350
Otros	-	6	-	-	-	6	-	6
Resultado integral del año	-	6	1,947	403	(29,888)	(27,532)	1	(27,531)
Saldos al 31 de diciembre de 2020	60,000	12,008	38,928	(869)	78,248	188,315	9	188,324
Saldos al 1 de enero de 2021	60,000	12,008	38,928	(869)	78,248	188,315	9	188,324
Utilidad del año	-	-	-	-	6,549	6,549	4	6,553
Otros resultados integrales del año	-	-	23,592	(257)	-	23,335	-	23,335
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultado integral del año	-	-	23,592	(257)	6,549	29,884	4	29,888
Saldos al 31 de diciembre de 2021	60,000	12,008	62,520	(1,126)	84,797	218,199	13	218,212

MOTA-ENGIL PERÚ S.A. Y SUBSIDIARIAS

ESTADO CONSOLIDADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

MEMORIA ANUAL
2021



	Nota	Por el año terminado el 31 de diciembre de	
		2021 S/000	2020 S/000
Flujo de efectivo de las actividades de operación			
Utilidad (pérdida) antes del impuesto a la renta		13,465	(54,013)
Ajustes al resultado neto que no afectan los flujos de efectivo de las actividades de operación:			
Depreciación de propiedad, maquinaria y equipo	10	22,394	20,442
Depreciación de derecho de uso	10	25,969	27,421
Amortización	17	820	888
Provisión por desvalorización de inventarios	8	435	71
Provisión por desvalorización de cuentas por cobrar comerciales	7	140	16
Ganancia en venta de propiedad, maquinaria y equipo	10	(2,171)	(365)
Valor razonable de propiedad de inversión	11	(7,421)	(815)
Pérdida por desvalorización de activos	4	1,075	-
Intereses obligaciones financieras y pasivo por arrendamiento	12	6,561	9,123
Diferencia en cambio de obligaciones financieras	12	6,146	(2,444)
Variación neta de activos y pasivos:			
Cuentas por cobrar comerciales		54,326	1,045
Inventarios		3,795	212
Otras cuentas por cobrar		(19,643)	21,672
Gastos pagados por anticipado		(1,218)	216
Cuentas por pagar comerciales		54,420	(36,996)
Otros pasivos		24,311	74,301
Pagos del impuesto a la renta		(9,197)	(5,960)
Efectivo neto provisto por las actividades de operación		174,207	56,444

MOTA-ENGIL PERÚ S.A. Y SUBSIDIARIAS

ESTADO CONSOLIDADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

MEMORIA ANUAL
2021



	Nota	Por el año terminado el 31 de diciembre de	
		2021 S/000	2020 S/000
Flujo de efectivo de las actividades de inversión			
Venta de propiedad, maquinaria y equipo	10	3,827	3,177
Compra de propiedad, maquinaria y equipo	10	(50,695)	(17,238)
Efectivo neto aplicado a las actividades de inversión		(46,868)	(14,061)
Flujos de efectivo de las actividades de financiamiento			
Préstamos recibidos de entidades financieras	12	13,759	23,624
Pago de arrendamientos		(14,237)	(31,027)
Pago de obligaciones a entidades financieras	12	(33,780)	(36,840)
Pago de préstamos a partes relacionadas		(1,059)	(4,278)
Cobro de préstamos a partes relacionadas		3,959	13,133
Pago de intereses a entidades financieras	12	(4,985)	(5,536)
Efectivo neto aplicado a las actividades de financiamiento		(36,343)	(40,924)
Aumento neto del efectivo y equivalente de efectivo		90,996	1,459
Saldo del efectivo y equivalente de efectivo al inicio del año		69,623	68,070
Efectivo de operaciones discontinuas	25	-	94
Saldo del efectivo y equivalente de efectivo al final del año		160,619	69,623
Transacciones que no representan movimiento efectivo			
Revaluación de terrenos, edificios, y maquinaria	10	33,464	2,762
Adiciones al activo por derecho de uso	10	31,852	19,829



MEMORIA ANUAL
2021



Contacto Mota-Engil Perú S.A.
Sede Principal: Av. Javier Prado Este N° 444, Pisos 22 y 23, Torre Prado - San Isidro
Lima - Perú
www.mota-engil.pe