

# MEMORIA ANUAL 2020

► CONSTRUYENDO EL FUTURO



# 1 DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

# 2 CARTA A LOS ACCIONISTAS

# 3 UN MUNDO DE INSPIRACIÓN

- Entorno Económico Mundial
- Mota-Engil en el Mundo
- Principales cifras en el Mundo

# 4 NUESTRA MIRADA PUESTA AL FUTURO

- Entorno Económico en el Perú
- Mota-Engil en el Perú
- Principales cifras en el Perú

# 5 NUESTRO TRABAJO

## 5.1 Unidades de Negocio Ingeniería y Construcción

### ▸ Infraestructura

*Minería                      Ferrovías*  
*Obras Viales                Energía*  
*Obras Marítimas        Oil and Gas*

### ▸ Edificaciones de Uso Público

### ▸ Especialidades Técnicas

*Cimentaciones y Geotecnia*  
*Área Técnica y de Innovación - Laboratorio*

### ▸ Medio Ambiente y Servicios

*Energía*  
*Residuos*

## 5.2 Nuestros proyectos

# 6 ÁREAS DE GESTIÓN

- Equipos y Logística
- Sistema Integrado de Gestión (SIG)
- Gestión del Talento
- Seguridad y Salud Ocupacional
- Responsabilidad Social
- Medio Ambiente
- Fundación Manuel Antonio da Mota (FMAM)

# 7 ESTADOS FINANCIEROS

- Resumen de los Estados Financieros

## DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

El presente documento contiene información veraz y suficiente respecto al desarrollo del negocio de Mota-Engil Perú S.A. durante el año 2020.

Sin perjuicio de la responsabilidad que compete el emisor, los firmantes se hacen responsables por su contenido conforme a los dispositivos legales aplicables.

**Lima, 25 de julio de 2021**

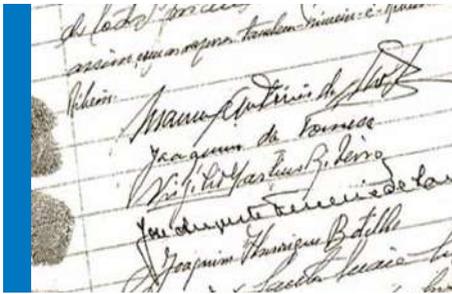


Ricardo Camelo  
*Director - Gerente General*



Manuel Lacerda  
*Director de Administración y Finanzas*

## LÍNEA DE TIEMPO



**1946**

**MOTA & COMPAÑÍA**

Fundación de la empresa



**1952**

**ENGIL**

Fundación de la empresa

**1987**

**MOTA & COMPAÑÍA**

Ingresa a la Bolsa de  
Valores de Porto



**1998**

**MOTA & COMPAÑÍA + ENGIL**

Inician su proceso de  
fusión en el Perú para  
adquirir Translei.



## LÍNEA DE TIEMPO



**2000**

**FUNDACIÓN**

Grupo Mota-Engil



**2005**

**MOTA-ENGIL**

Inscripción en el PSI 20,  
principal índice de bolsa de  
valores en Portugal

**2014**

**Fundación Manuel Antonio da Mota**

Llegada a Perú



**2020**

**Mota-Engil Perú**

Legado de confianza



## CARTA A LOS ACCIONISTAS

Estimados accionistas,

Es muy grato dirigirme a ustedes con la finalidad de poner a su consideración la Memoria Anual y los Estados Financieros Auditados correspondientes al ejercicio 2020.

El último año ha sido, para Mota-Engil Perú y para todos, de constante adaptación y aprendizaje. La llegada de una pandemia al mundo generó un cambio inmediato en nuestro ritmo de vida que afectó directamente a nuestro entorno cercano y profesional. A principios del mes de marzo y con la llegada del virus del covid-19 al país, el gobierno ordenó una cuarentena total, lo cual sería el inicio de la paralización parcial de nuestras actividades en algunas de nuestras obras. Gracias a nuestra pronta respuesta a la activación temprana de nuestro comité de crisis, pudimos implementar de manera inmediata el trabajo remoto de nuestro personal administrativo así como las cuarentenas focalizadas en cada una de nuestras operaciones.

En Mota-Engil Perú estamos convencidos que nuestro principal activo son nuestros colaboradores, es así que, durante la primera mitad del año, nuestras operaciones se vieron reducidas para garantizar la integridad y salud de cada uno de nuestros talentos. Pese a los grandes esfuerzos, nuestra empresa no fue ajena a sufrir pérdidas humanas como consecuencia de este virus que afectó de manera directa o indirecta a cada uno de nosotros.

A pesar de la coyuntura y la constante inestabilidad política del Perú, logramos terminar el 2020 con resultados alentadores. Continuamos trabajando en nuestras obras como la construcción de la Presa de Relaves en el proyecto Las Bambas, la participación en el Puente Nanay en la selva del país, los trabajos de infraestructura minera en los proyectos Toquepala y Marcobre; además de los trabajos de obras marítimas y conservaciones viales.

## CARTA A LOS ACCIONISTAS

En Mota-Engil Perú seguimos adelante, haciendo nuestro mayor esfuerzo, resaltando nuestra capacidad de resiliencia, que tuvo como frutos en el segundo semestre del año nuevas adjudicaciones: como el estudio de preinversión para el Mejoramiento de los Servicios de Salud del Hospital Regional de Huaraz, iniciaremos la construcción del Hospital de Huari, regresamos a Toromocho a trabajar en una obra de emergencia de la Presa de relaves, fuimos adjudicados con una nueva obra para Cía. Minera Antamina, la construcción del Dique Corredor, seguimos en Las Bambas habiéndonos adjudicado una nueva obra, la Construcción de Bahías Temporales del Truck Shop y además iniciaremos una conservación vial por niveles de servicio.

Con respecto a nuestro desempeño en seguridad y salud ocupacional, la ocurrencia de accidentes con tiempo perdido y la pandemia nos obligan a revisar y reforzar nuestras herramientas preventivas, pues la prioridad siempre ha sido y será la seguridad y salud de nuestros colaboradores.

Pese a todas las adversidades, hemos demostrado que estamos hechos para grandes cosas. Al cierre del 2020, nuestros resultados han sido positivos a nivel financiero y nos alientan a seguir trabajando para hacer de Mota-Engil Perú una empresa de excelencia y que continúe trabajando en beneficio del desarrollo del país.



---

**Ricardo Camelo**  
Director - Gerente General

UN MUNDO  
UN MUNDO

DE INSPIRACIÓN  
DE INSPIRACIÓN



## MOTA-ENGIL EN EL MUNDO

Fundada en 1946, Mota-Engil es la empresa de ingeniería y construcción más importante de Portugal, pertenece al top 30 de las constructoras europeas y se ha extendido alrededor de 3 continentes, logrando un posicionamiento destacado en cada región.

A través de más de 250 empresas, el Grupo ME participa en los principales proyectos del sector minero, marítimo, vial, ferroviario, energético, entre otros; en cada uno de los países donde opera. Gracias a una cultura basada en sólidos valores corporativos y un expertise alineado a la constante innovación, el grupo continúa logrando un posicionamiento a escala global.



# PRINCIPALES CIFRAS EN EL MUNDO

**3** ▶ Continentes

**25** ▶ Países donde opera

**2,786** ▶ Millones de dólares en  
Volumen de Negocios

**6,599** ▶ Millones de dólares en  
Portafolio de Negocios

## ENTORNO ECONÓMICO MUNDIAL

Durante el 2020, de acuerdo al Fondo Monetario Internacional (FMI), la economía global registró un fuerte colapso que tuvo graves repercusiones en el sector informal y en sectores de contacto personal intensivo. El crecimiento mundial en 2020 fue de -3,5%, 0,9 puntos porcentuales mejor de lo proyectado, pues se reflejó un dinamismo mayor de lo esperado en el segundo semestre de 2020.

En el caso de América Latina y El Caribe, según información de la misma entidad, en el segundo semestre de 2020 hubo un fuerte crecimiento, pero menor que otros mercados emergentes. La contracción de 7% experimentada por la región fue la más pronunciada del mundo, superando con creces la desaceleración mundial, que fue de 3,3 por ciento. En ese sentido, se prevé que en 2021 el crecimiento se sitúe en 4,6%, por debajo del 5,8% estimado para los mercados emergentes, excepto China.

Los efectos en el caso de América Latina y El Caribe se debieron principalmente a la persistencia de la crisis sanitaria en muchos países. Asimismo, se calcula que la cifra de personas que viven en condiciones de pobreza se ha incrementado en 19 millones, mientras que la desigualdad, medida por el coeficiente de Gini, ha aumentado un 5%.

Por último, el Fondo Monetario Internacional alertó que la economía mundial crecerá 6,0% en 2021. Las perspectivas de las economías de mercados emergentes y en desarrollo para 2021 se han revisado a la baja, especialmente para las economías emergentes de Asia. En cambio, las proyecciones para las economías avanzadas se han revisado al alza.



**UN MUNDO DE INSPIRACIÓN  
UN MUNDO DE INSPIRACIÓN**

## DIRECTORIO MOTA-ENGIL PERÚ



▶ **JOAO PARREIRA**  
Presidente del Directorio



▶ **RICARDO CAMELO**  
Director-Gerente General



▶ **MANUEL LACERDA**  
Director de Administración y Finanzas



▶ **JUAN GARCÍA ROCHE**  
Director de Producción

## MOTA-ENGIL PERÚ

En estos 34 años de presencia en el país, Mota-Engil Perú ha participado en los principales proyectos de construcción en diferentes especialidades como obras de infraestructura minera, obras marítimas, viales, infraestructura energética, entre otras.

Durante estos años y frente a los nuevos retos, MEP ha sumado esfuerzos para potenciar sus procedimientos mediante la innovación constante, la cual se ve reflejada en la mejora continua de los estándares de calidad, seguridad y cuidado del medio ambiente.

Con un volumen de negocio de 118 millones de dólares, un backlog de 315 millones de dólares y con un capital humano de 1,600 colaboradores en promedio al cierre del 2020, Mota-Engil Perú se posiciona como una de las principales empresas constructoras del país, caracterizándose por el cumplimiento y buen desempeño en cada una de las especialidades en las que participa.



# PRINCIPALES CIFRAS EN EL PERÚ

**118,3**

▶ Millones de dólares  
en ventas

**315,6**

▶ Millones de dólares  
en Backlog

**19,4**

▶ Porcentaje de EBITDA  
sobre las ventas

## ENTORNO ECONÓMICO EN EL PERÚ

Luego de 22 años consecutivos de crecimiento económico, la economía peruana tuvo una grave contracción del 11.12% durante el 2020, debido al impacto de la pandemia. Este ha sido el peor resultado de los últimos 30 años, según el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI). Sin embargo, el último mes del año, diciembre, tuvo un crecimiento del 0.5%. Los sectores más golpeados fueron minería e hidrocarburos (-13,16%), manufactura (-13,36%), construcción (-13,87%), comercio (-15,98%), transporte, almacenamiento y mensajería (-26,81%), alojamiento y restaurantes (-50,45%); y servicios prestados a empresas (-19,71%).

A inicios del mes de marzo, el sector construcción tuvo una paralización total de sus actividades debido al estado de emergencia e inmovilización social. Como resultado, el PBI se contrajo 46% en marzo y 90% en abril. Durante los siguientes meses, el sector se encontró en la primera fase de reactivación, lo cual permitió un mayor dinamismo y una caída menos pronunciada los siguientes meses.

Por otro lado, es importante mencionar que el Perú cerró el año 2020 con una inflación del 1,97 %, tras haber alcanzado en diciembre de 2020 un incremento del 0,05% en su Índice de Precios al Consumidor (IPC), según información del INEI. El Perú tuvo una tasa promedio mensual de inflación del 0,16 %, un resultado que mantuvo la tendencia estable de los últimos meses, a pesar del impacto negativo de la

Sobre el empleo informal en el Perú, situación latente, un total de 14 millones 901 mil peruanos terminaron el 2020 con un empleo. Sin embargo, de ese total, unos 7 millones 642 mil solo pudieron encontrar un empleo informal. De acuerdo al INEI, al cierre de 2020, la cifra de trabajadores informales representa al 68.4% del total de la población empleada en el país. Pese a los elevados números, el INEI señala que esto es un 13.9% menos (1 millón 229 mil) de lo que se registraba en el 2019. La pobreza se incrementó en 2020 debido a la crisis: pasó del 20.2% de la población en 2019 a 30.1% en 2020. Este nivel representa un retroceso de 10 años, al ser similar a la incidencia de pobreza observada en el año 2010 (30.8%).

Sobre el futuro, se ve el 2021 con cierto escepticismo. Con un nuevo Gobierno que tomará el mando el 28 de julio de 2021 y por 5 años, la población espera que se priorice la recuperación económica, la reducción de la pobreza y la generación de empleo.

# UNIDADES DE NEGOCIO UNIDADES DE NEGOCIO





# INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

## INFRAESTRUCTURA

*Minería  
Obras Viales  
Obras Marítimas  
Ferrovías  
Energía  
Oil & Gas*

## EDIFICACIONES DE USO PÚBLICO

## ESPECIALIDADES TÉCNICAS

*Cimentaciones y Geotécnia  
Área Técnica y de Innovación - Laboratorio*



## MINERÍA

En el 2020, Mota-Engil Perú refuerza su posición a nivel nacional en la ejecución de obras de infraestructura minera, gracias a su constante participación activa en los principales proyectos mineros del país.

Durante este periodo continuaron los trabajos para el cliente minero MMG – proyecto Las Bambas, recrecimiento de la presa de relaves la Etapa 4 y 5, proyectos que MEP viene ejecutando con eficiencia y cumpliendo los plazos establecidos. Para la etapa 5, la elevación de la presa será desde la cota 4,105 m.s.n.m hasta la cota 4,130 m.s.n.m., para esto se incluyen los siguientes trabajos: fundación de la presa, sistema de drenaje, construcción del muro de la presa, instalación de membrana de PCV e instrumentación geotécnica.

Por otra parte, Mota-Engil Perú logró una nueva adjudicación con el cliente Cía. Minera Antamina, lo que consolida aún más la larga relación comercial que supera los 20 años de constantes trabajos. La obra “Construcción de Dique Corredor y Manejo de Aguas a la Cota 4165 m.s.n.m” consiste en la realización de trabajos de excavación de fundación, plintos e inyecciones, instrumentación geotécnica, cuerpo del dique y manejo de aguas por sistema de gravedad y por

Asimismo, se continuó con la ejecución de la obra Inyecciones Blanket, realizando trabajos de impermeabilización de la zona blanket en el estribo derecho de la presa, así como trabajos de perforación e inyecciones.

## MINERÍA

Durante ese mismo año, se continuaron los trabajos en la obra Reparación y Construcción de Diques Toquepala para el cliente Southern Perú Cooper Corporation. En esta obra los trabajos consistieron en la descolmatación y reparación de cuatro diques existentes y construcción del dique DC-4, todos de contención de rebosamiento a causa de fenómenos naturales.

Adicionalmente, se concluyó con la “Construcción de la Cuarta Etapa del Recrecimiento del Depósito de Relaves Nieve Ucru II”, del cliente Cía. Minera Raura – Minsur que consistió en el recrecimiento de la presa desde la cota 4,589 msnm hasta la cota 4,593 msnm.

En este mismo año, MEP se adjudicó la construcción de 4 cuerpos de concreto curv en la presa de relaves etapa 4 de Toromocho para el cliente Chinalco. Estos trabajos consistieron en la limpieza de estribos de la Etapa 4A, nivelación de la cresta con colocación de concreto curv, filtros tipo 1 y 2, y material tipo 3 en la etapa 3A hasta la cota 4658 m.s.n.m., además de concreto curv, filtros y rellenos en la cresta de la etapa 4ª de la presa a la cota 4659.5 m.s.n.m.

La gran participación de Mota-Engil Perú en los principales proyectos mineros del país es el reflejo del prestigio obtenido en estos 34 años de historia que ha permitido consolidar las relaciones con clientes estratégicos e iniciar nuevas relaciones comerciales en clientes que ven a MEP como un referente en obras de infraestructura minera.





## OBRAS VIALES

Mota-Engil Perú continuó su participación en la construcción del Puente Nanay y Viaductos de Acceso, un proyecto emblemático ubicado en la selva peruana que será el puente atirantado más largo de país. Al cierre del 2020, se logró un avance de 72% en donde se destaca la culminación de las 02 torres de 80 metros de alto que, con dos planos de cables tirantes, soportarán el tablero principal.

Para este importante hito se utilizó un sistema de encofrado trepante y grúas de 86 metros de altura. Estas dos grandes estructuras están cimentadas sobre el río con un sistema de pilotes de concreto armado de 2.00 metros de diámetro y 60 metros de longitud. También se ha avanzado en los tableros del viaducto compuestos por vigas metálicas y losa de concreto armado vaciada in-situ.

Es importante señalar la complejidad de este proyecto debido a que los trabajos se realizaron sobre el mismo río y en una zona con abundante flora y fauna. Sin embargo, el compromiso asumido por MEP ha permitido realizar un diseño de ejecución que contempló las condiciones climáticas y el nivel del caudal máximo del río.

## OBRAS VIALES

Por otra parte, se siguen realizando los servicios de conservación rutinaria en el corredor vial desvío Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María que cuenta con una extensión de 251 Km, así como en el corredor vial Puente Tingo María – Aguaytia – Pucallpa que cuenta con una extensión de 254 km, ambos ubicados en la selva del país.

Además se realizó la entrega satisfactoria de las conservaciones del corredor vial Huancavelica – Huallapampa y La Mejorada – Acombamba, que tiene una longitud de 344 km; así como en los corredores viales: Dv.Patahuasi-Chivay-Viraco-Aplao, ubicado en la región Arequipa y que cuenta con una extensión de 389 kilómetros; y el corredor vial Humajalzo - Mazocruz - Desaguadero y Tacna - Mazocruz que conecta los departamentos de Tacna, Moquegua y Puno en un recorrido de 421 kilómetros.

A finales del 2020, MEP se adjudicó el servicio de conservación y mejoramiento vial del corredor vial N°08 sector II, proyecto a desarrollarse en el departamento de Huancavelica en una longitud de 160 km en un plazo de 5 años, en la cual se ejecutará principalmente un estabilizado químico en un espesor de 20 cm, riego de liga y como superficie de rodadura un micropavimento.

El buen desempeño de Mota-Engil Perú en cada una de sus intervenciones en obras viales, permite que la empresa siga contribuyendo a la conectividad, bajo el objetivo de mantener zonas de tránsito seguras a lo largo del territorio nacional.



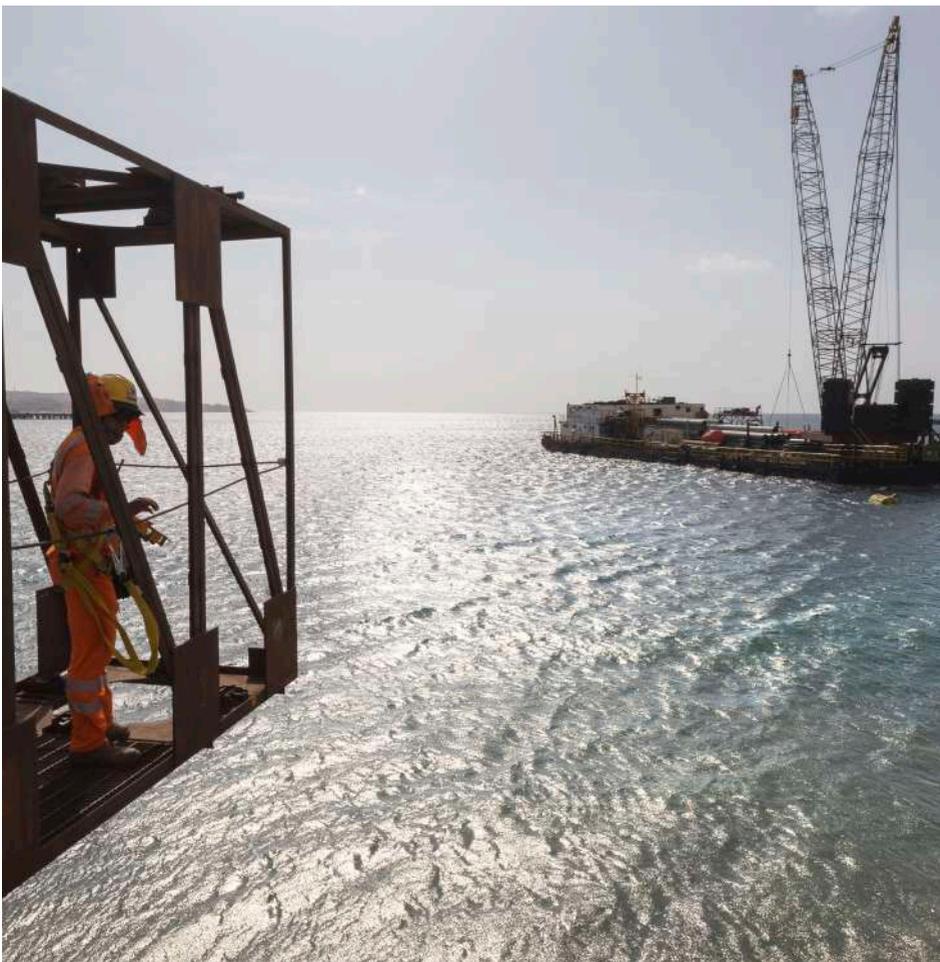
## OBRAS MARÍTIMAS

En el periodo 2020 se concluyó con la segunda y última etapa de la Construcción del Puerto San Martín, cumpliendo con los plazos establecidos por la Autoridad Portuaria Nacional.

Los trabajos de esta segunda etapa comprenden la construcción de 350 metros de muelle de concreto armado (vigas, capiteles, losas, etc.) de un ancho de 39.5 m. apoyado sobre 360 pilotes de acero de 914 mm. de diámetro y 21 mm. de espesor. Además, cuenta con 20 defensas laterales y 20 bolardos (bitas) para el ataque y amarre de las naves, 6 escaleras metálicas de emergencia y 400m. de escollera de protección. Cabe resaltar que en esta etapa se utilizaron 13,300 m<sup>3</sup>. de concreto y 20,340 m<sup>2</sup>. de colchacreto.

Es así como MEP contribuyó a que este puerto multipropósito reciba mayor cantidad de carga por parte de sus clientes y aporte al desarrollo económico y la descentralización del departamento de Ica.





## OBRAS MARÍTIMAS

Por otro lado y como parte de lo que será el yacimiento minero Mina Justa, se entregó la obra Port Marine Facilities para el cliente Marcobre S.A.C. Este terminal portuario servirá de soporte del sistema de captación de agua de mar, el cual se transportará a través de una línea de suministro hasta el área de mina del proyecto.

Para la ejecución se utilizaron 69 pilotes, 03 caissons, 500 toneladas de estructura metálica para el muelle, 420 ml de tubería de acero inox para transporte de ácido y 620 ml de tubería HDPE para el transporte de agua de mar a los tanques de almacenamiento. Cabe resaltar la implementación de un sistema “cantitravel” para el hincado de pilotes en superficie marítima.

Mota-Engil Perú participó de manera sobresaliente en dos importantes proyectos de la costa peruana y se encuentra dispuesto a asumir nuevos retos que contribuyan con el desarrollo portuario del país.

## ENERGÍA

El sector energético ha logrado mayor presencia cada año dentro del territorio nacional. Mota-Engil Perú ha participado en la construcción de centrales hidroeléctricas y trabajos de comisionamiento para la puesta en marcha.

Actualmente la empresa se encuentra preparada para asumir nuevos retos y seguir brindando obras de alta calidad y en pro del desarrollo nacional en futuros proyectos energéticos de la región.

## FERROVÍAS

En estos 34 años de historia, Mota-Engil Perú ha realizado importantes trabajos en infraestructura civil y electromecánica. Esta exitosa participación contó con el respaldo del Grupo Mota-Engil, un referente a nivel internacional en esta división con grandes proyectos en el continente europeo y africano.

Mota-Engil Perú cuenta con el personal calificado y los recursos necesarios para participar y enfrentar nuevos retos en el sector ferroviario y a lo largo del territorio nacional.

## OIL AND GAS

La participación de Mota-Engil Perú en la división de Oil and Gas está en constante crecimiento y posicionamiento. Durante los últimos años se realizaron trabajos en importantes proyectos como la Refinería de Talara.

MEP abre su cartera de servicios en Oil and Gas y se encuentra atento a nuevos proyectos a fin de seguir trabajando en beneficio del desarrollo de la región.



## EDIFICACIONES PARA USO PÚBLICO

A través de la modalidad de obras por impuestos, donde el financista es Cía. Minera Antamina, Mota-Engil Perú ejecutará el hospital II-1 Huari. Este moderno hospital será el centro de mayor capacidad resolutive de los 64 que conforman la Red de Salud Conchucos Sur, a su vez una de las 6 redes en las que se encuentran distribuidos el conjunto de establecimientos de salud de la Región Áncash.

En cumplimiento con el Programa médico Arquitectónico y Funcional aprobado en el Estudio de Pre-inversión, la Norma Técnica de Salud N°110 y otras normativas técnicas nacionales y internacionales la propuesta presenta un nuevo hospital de última generación con un área construida de aproximadamente 11,000 m<sup>2</sup>. Este centro de salud, que contará con 4 niveles, será construido sobre un terreno de 16 ha. ubicado en la zona conocida como Ampatag, a 1.50 km. del centro de la ciudad de Huari, en el departamento de Áncash y a una altitud de 3,150 m.s.n.m.

En el interior contará con una infraestructura de primer nivel y diseño funcional, además de una adecuada ventilación y señalización. También se implementará un sistema de seguridad e información de primera generación, archivos, imágenes y monitoreo electrónico de las diversas actividades intra-hospitalarias.

Luego de la exitosa construcción del Hospital de Macusani, Mota-Engil Perú asume un nuevo reto en la construcción de un moderno hospital, que contará con todo el equipamiento necesario para brindar un servicio de salud de alto nivel en una de las regiones donde viene operando durante más de 20 años.



## CIMENTACIONES Y GEOTECNIA

Mota-Engil Perú ha logrado convertirse en un referente en cimentaciones en el territorio nacional. Su destacada participación en el proyecto Puente Nanay con el trabajo de inyección de pilotes y la instalación de geotubos y geotextiles; la intervención en el proyecto Antamina con trabajos de perforación e inyecciones correspondientes a la Pantalla de Impermeabilización; y la construcción de un muelle de pilotes y estructuras metálicas en el proyecto Marcobre, son el reflejo del posicionamiento adquirido en base a la alta capacidad técnica y de la mano con la constante innovación.

Dentro de las últimas actividades realizadas durante el año, MEP realizó trabajos de pilotaje en el proyecto Puentes Reemplazo Cajamarca, contribuyendo a la recuperación de la infraestructura de puentes a nivel nacional. Se han realizado pilotes de diámetro 1,200mm en 04 paquetes y en un total de 20 puentes que forman parte del nuevo sistema geotécnico que tendrá esta estructura garantizando así el tránsito seguro de la zona.

## ÁREA TÉCNICA - LABMEP



Todas las actividades realizadas en el LABMEP en el año 2020 primaron por la excelencia técnica de los servicios brindados, logrando así que controles realizados a los distintos tipos de materiales de construcción (suelos, agregados, rocas, concretos y asfaltos) estuvieran en cumplimiento con las normas nacionales e internacionales y en concordancia con los procedimientos de seguridad y medio ambiente.

Después de un primer semestre del año bastante atípico, las actividades del LABMEP fueron afectadas por la inmovilización social, reiniciándose las labores en el mes de julio de 2020. El segundo semestre del año resultó muy positivo debido a la cantidad de servicios solicitados.

El LABMEP logró superar los objetivos trazados para el 2020 en parámetros de calidad, donde se garantizó el aseguramiento de calidad de los resultados de los ensayos, la total conformidad en las participaciones de Ensayos de Aptitud, y el mejoramiento del Sistema de Gestión.

En lo que respecta a la satisfacción del cliente, se logró superar por segundo año consecutivo una mejora en los tiempos promedios de entrega de resultados y se obtuvo una evolución muy positiva del grado de satisfacción, reflejado a través de encuestas realizadas a los principales clientes.

## ÁREA TÉCNICA - LABMEP

Asimismo, se continuó con el plan de aprendizaje y crecimiento personal a través de las capacitaciones internas para los colaboradores del LABMEP.

### Renovación de la acreditación LABMEP y migración de la norma NTP ISO/IEC 17025:2017 - Requisitos Generales para la Competencia de los Laboratorios de Ensayo y Calibración

Durante el periodo 2019/2020 el LABMEP ha adecuado su Sistema de Gestión de acuerdo a la nueva versión de la Norma NTP ISO/IEC 17025:2017 - Requisitos Generales para la competencia de los laboratorios de ensayo y calibración, la cual actualmente cuenta con Acreditación en 21 métodos de ensayos distintos por el INACAL-DA (Instituto Nacional de la Calidad – Dirección de Acreditación). En el mes de noviembre de 2020, el LABMEP superó de manera satisfactoria la auditoría de renovación de acreditación/migración de la norma por parte de INACAL-DA.

### Volumen de trabajo y diversidad de clientes externos

Durante el año 2020 el LABMEP ha recibido un total de 618 muestras y ejecutó más 3000 ensayos, evidenciándose un incremento de aproximadamente de 18% respecto al año anterior. El impacto generado por la continuidad de la acreditación lograda por LABMEP permitió la fidelización de los principales clientes así como la ampliación de la cartera.

### Investigación y desarrollo

En representación de la empresa Mota-Engil Perú S.A., el Laboratorio Central (LABMEP) continúa aportando como miembro técnico votante titular en dos comités Técnicos del INACAL: INACAL/CTN 007 “Agregados, concreto, concreto armado y concreto pretensado” y INACAL/CTN 056 “Evaluación de la Conformidad”.

# MEDIO AMBIENTE Y SERVICIOS MEDIO AMBIENTE Y SERVICIOS



## MEDIO AMBIENTE Y SERVICIOS

### Energía limpia y renovable

Mota-Engil Perú tiene un compromiso adquirido con el desarrollo del sector energético, es así que esta unidad de negocio contempla el estudio y aprovechamiento del potencial de la generación de energía del país. Esto se refleja en cada intervención de MEP en un nuevo proyecto donde promueve siempre la generación de energía limpia y renovable.

### Mota-Engil Perú Ambiente

MEP cuenta con un área que busca el correcto tratamiento y gestión de residuos en sus operaciones. Es así que en sus principales proyectos ha podido implementar estrategias que permiten contribuir con el cuidado del medio ambiente.

Actualmente la empresa busca seguir contribuyendo en este aspecto a través de la captación de nuevos servicios.



# NUESTROS PROYECTOS NUESTROS PROYECTOS



## NUESTROS PROYECTOS 2020



Construcción de la Etapa 3 y 4 de la  
Presa de Relaves

Ubicación: Apurímac

**Minera Las Bambas**



Reparación de Diques PF-05,DC-1,DC-2,DC-3  
y Construcción Dique DC-4

Ubicación: Tacna

**Southern Perú Cooper Corporation**



Port-Marine Facilities Mina Justa

Ubicación: Ica

**Marcobre/Ausenco**



Servicio de Gestión y Conservación Vial Puente  
Pumahuasi-Puente chino-Aguaytia- Neshuya -Pucallpa

Ubicación: Ucayali

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones /  
Provias Nacional**

## NUESTROS PROYECTOS 2020



Construcción del Puente Nanay y  
Viaductos de Acceso  
Ubicación: Loreto  
**Ministerio Transporte y Comunicaciones /  
Provias Nacional**



Diseño y Construcción del Hospital de Huari  
Ubicación: Áncash  
**Cía. Minera Antamina**

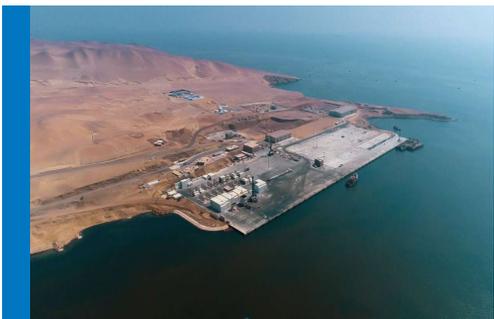


Conservación vial corredor vial Dv. Cerro de Pasco  
-Huánuco-Tingo María (Puente Pumahuasi)  
Ubicación: Pasco/Huánuco  
**Ministerio de Transporte y Comunicaciones /  
Provias Nacional**



Obra de Emergencia-Presa de Relaves Toromocho  
Etapa 4 - Aseguramiento del Borde Libre  
Ubicación: Junín  
**Minera Chinalco Perú**

## NUESTROS PROYECTOS 2020



Obras Civiles Puerto General San Martín

Ubicación: Ica

**Terminal Portuario Paracas**



Construcción de la Presa Vizcachas y Bocatoma Tirire

Ubicación: Moquegua

**AngloAmerican Quellaveco / Fluor**



Cuarto Recrecimiento del Dique Nieve Ucro II

Ubicación: Huánuco

**Cía. Minera Raura (Minsur)**



Construcción de la Etapa 5 de la Presa de Relaves

Ubicación: Apurímac

**Minera Las Bambas**

# ÁREAS DE GESTIÓN ÁREAS DE GESTIÓN



## EQUIPOS Y LOGÍSTICA

El área de Equipos y Logística trabaja bajo el foco de garantizar la alta confiabilidad, rendimiento y seguridad que se requieren en cada una de nuestras obras. En tal sentido, la estrategia se direcciona en maximizar la eficiencia en la gestión de equipos y la obtención de resultados satisfactorios.

Es así, como se asegura que cada equipo se encuentre siempre en óptimas condiciones y bajo el cumplimiento de los estándares establecidos y el requerimiento de los clientes. Esto es posible gracias a la constante capacitación a operadores internos y externos. En el periodo 2020 se realizaron más de 7,000 horas de capacitación interna y 796 horas de capacitación externa. Asimismo, logramos un índice de utilización de equipos del más del 50%. Estas cifras reflejan el compromiso de MEP por garantizar la correcta utilización de nuestros recursos en beneficio de las más importantes obras del país.

Índice de utilización de equipos 2020: 53%

Horas de capacitación interna 2020: 7,189

Horas de capacitación externa 2020: 796





## SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

Mota-Engil Perú cuenta con un Sistema Integrado de Gestión (SIG) enfocado en mantener en constante revisión y optimización sus procesos estratégicos, operativos y de soporte, el mismo que, basado en una cultura preventiva de gestión de riesgos, ha permitido adaptarse a los diversos cambios internos y externos a la organización.

Precisamente, en el año 2020 el SIG tuvo como principal reto la adecuación del proceso de auditoría interna y externa, desde un formato presencial en las sedes y obras a nivel nacional, a un formato 100% remoto a través del uso de nuevas herramientas digitales que faciliten y agilicen el proceso de auditoría.

Como resultado de esta gestión, durante el año 2020 se realizaron dos auditorías internas a Sede Central y Obras, las cuales permitieron ejecutar con éxito las auditorías externas ante Bureau Veritas y AENOR, logrando así mantener las certificaciones ISO 9001, 14001, 37001 e incluso obtener la nueva certificación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional en base a la norma ISO 45001, con un resultado de “cero no conformidades”.



## SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

Resultados de Gestión de Mejoras - 2020:

- ▶ Cierre de No Conformidades del Cliente: 93%.
- ▶ Cierre de No Conformidades en MEP: 97%.
- ▶ Cierre de No Conformidades Atendidas en Plazo: 78%.

Resultado de Gestión de Actividades del SIG - 2020:

- ▶ Cumplimiento del Programa Anual de Auditorías: 100%.
- ▶ Cumplimiento del Programa Anual de Seguimiento e Implementación SIG: 100%.
- ▶ Cumplimiento del Programa anual de Capacitaciones del SIG: 100%.



## CUMPLIMIENTO

El Grupo Mota-Engil mantiene una verdadera cultura de cumplimiento al interior de la organización; contribuyendo a la sostenibilidad del negocio y al desarrollo sostenible de los países donde opera.

Asimismo, Mota-Engil Perú es consciente que sus actividades le generan el riesgo de exponerse a ser vinculado con conductas ilícitas como la corrupción, el lavado de activos, el financiamiento del terrorismo y prácticas que atenten contra la libre competencia. Por este motivo y como parte de sus actividades de prevención, MEP aplica la política de “Cero Tolerancia” frente a estas conductas, desarrollando sus actividades bajo una cultura empresarial basada en los valores corporativos de la empresa.

En ese sentido, se realizó la actualización de la Política de Cumplimiento y la implementación del Manual de Libre Competencia, de acuerdo a la legislación nacional vigente aplicable a MEP y al estándar ISO 37001:2016. Asimismo, se procedió a la actualización de los documentos del Sistema, tales como: Código de Ética y Conducta Empresarial, Manual para la Prevención LA y FT, Procedimiento de Relacionamiento con Terceros, Procedimiento de Comunicación y Atención de Denuncias por Presuntas Irregularidades, Procedimiento de Control de Regalos, Atenciones y Beneficios; entre otros. La actualización de los documentos corresponde a la inclusión de los principales lineamientos en materia de Libre Competencia.

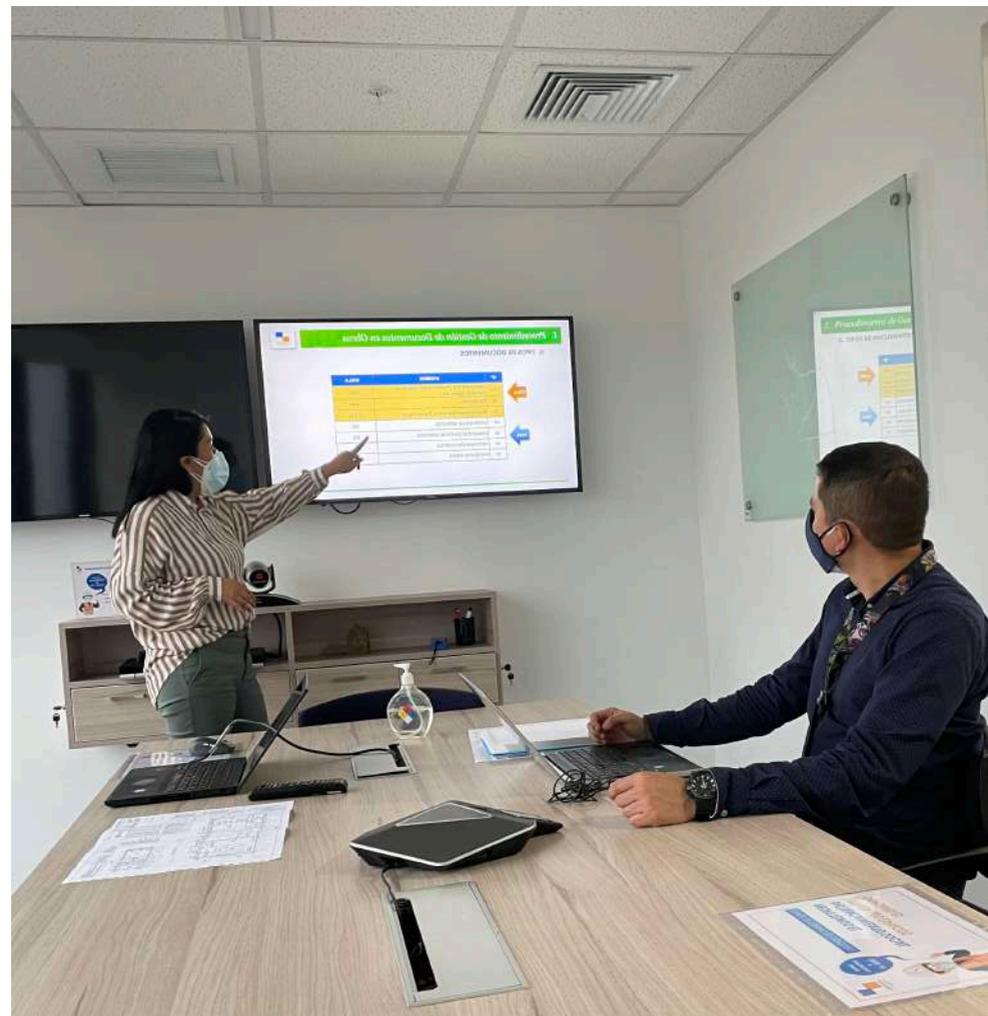
## CUMPLIMIENTO

A finales de año, se realizó la primera auditoría externa de seguimiento de certificación de nuestro Sistema de Cumplimiento. La auditoría fue llevada a cabo por la Certificadora Aenor Perú. El resultado final de la auditoría fue de “Cero No Conformidades”, manteniendo la Certificación de nuestro Sistema de Gestión Antisoborno - ISO 37001.

Mota-Engil Perú cuenta con diversos canales de denuncia que buscan facilitar los medios para detectar posibles irregularidades en relación a la empresa. Durante el último año se recibieron 12 denuncias, las cuales fueron aceptadas en su totalidad. Al cierre del periodo 09 denuncias se encuentran con estatus “Cerrado” y 03 se encuentran con estatus “en proceso de investigación”.

Dentro de nuestro programa de Capacitación y Sensibilización del Sistema, se capacitó a más de 600 empleados en temas de lucha contra la corrupción, LAFT y libre competencia; además de capacitación en procedimientos específicos de acuerdo a las funciones que realizan. Asimismo, se brindaron capacitaciones de reforzamiento a través de cursos digitales (E-learning) con la finalidad de acentuar el conocimiento medir el nivel de aprendizaje del Sistema.

Por otro lado y como parte de la mejora continua de nuestro sistema; al cierre del periodo 2020 se evaluaron a más 1,000 socios de negocio entre clientes, proveedores, entre otros. Esto con la finalidad de fortalecer nuestras relaciones comerciales con nuestros socios de negocios dentro de una atmósfera de lucha contra posibles irregularidades.



# NUESTRA GENTE NUESTRA GENTE



## GESTIÓN DEL TALENTO

En Mota-Engil Perú, hemos continuado con la estrategia corporativa orientada a la transformación digital iniciada en el 2019. Esta estrategia nos ha ayudado a consolidar las capacitaciones virtuales a todos nuestros colaboradores para su desarrollo de habilidades y competencias.

Gracias a esta transición hacia lo digital, en el primer trimestre del año y debido a las restricciones por la pandemia, se implementó de manera rápida y acertada el trabajo remoto al 100% en nuestras actividades administrativas a fin de continuar brindando el soporte integral y necesario a cada una de nuestras obras.

En cuanto a la gestión en Capacitación y Desarrollo, se trabajó de la mano con el área de Seguridad y Salud Ocupacional en la implementación y ejecución del Plan de Salud Mental, el cual, consistía en velar por la salud emocional y física de nuestros colaboradores.

Por otra parte, se implementaron herramientas que promovieron la atención virtual para la entrega de las boletas de pago a través de la Plataforma de Boleta Electrónica MEP, la cual brinda al colaborador la oportunidad de contar con el historial de boletas en el momento que las necesita. Además, y como parte de nuestro plan de integración, se realizaron actividades de manera virtual en celebraciones específicas, generando un espacio que nos permita compartir a pesar de la coyuntura y nuevas características del trabajo.



## GESTIÓN DEL TALENTO

En Mota-Engil Perú sabemos que es indispensable la satisfacción del talento humano, por ello seguimos trabajando en el bienestar y desarrollo de nuestros colaboradores, lo cual se ve reflejado en el desempeño de cada uno de nuestros talentos quienes se caracterizan por el alto grado de eficiencia, adaptación y mejora continua.

Indicadores de gestión

86.2 HH de capacitación

418 evaluados en Success Factor

119 evaluados en Evalua MEP con satisfacción de 74%





## SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

La Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo tuvo un nuevo reto en el 2020, la aparición de la pandemia a causa del covid-19 generó una nueva serie de retos y desafíos para el área que tiene como eje principal, la prevención y cuidado del bienestar de los colaboradores.

Año tras año, MEP viene forjando con denodado esfuerzo su propia cultura de prevención de accidentes e incidentes; la cual, permitió tomar medidas de acción con antelación y establecer lineamientos y programas acordes a las normas, guías y directrices de autoridades locales, regionales, así como entes internacionales en materia de salud. Por ende, con el objetivo de lograr una atmósfera de trabajo saludable y segura, se realizó una gestión continua de evaluación de riesgos y del propio sistema que dieron paso a la implementación de medidas de control.

La evolución y madurez de nuestro sistema de gestión de seguridad y salud ocupacional permite reaccionar rápidamente ante nuevos escenarios y establecer medidas adaptadas diferentes situaciones, constituyéndose en un sistema resiliente que, aún en plena pandemia, logró obtener la certificación en la norma ISO 45001:2018.

Por otra parte, se realizó la Jornada Anual de Seguridad y Salud en modalidad 100% virtual, que contó con la participación activa de los Directores, Gerentes y miembros del Comité de SST. En esta edición llamada “Seguridad en la Nueva Normalidad”, se reafirmó la importancia de la reportabilidad preventiva; así como, la necesidad de evaluar potenciales socios estratégicos en base a su desempeño en seguridad.

## SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

Dentro de los resultados podemos resaltar la reducción del índice de severidad de accidentes de trabajo en más de un 30% respecto al año pasado, asimismo, se cumplieron las actividades del programa de prevención de covid-19 formulado y se ejecutó con éxito la campaña corporativa “Tú y tu familia contra el Covid-19”, que contó con la participación activa de la familia de nuestros colaboradores en todas nuestras obras.

Cabe mencionar que se dio un gran impulso en beneficio de la prevención de la salud mental de nuestros colaboradores brindando soporte psicológico por afectaciones causadas en relación al contexto actual.

Si bien la virtualidad estuvo presente en muchas de las gestiones administrativas, la mayoría de las actividades de seguridad y salud ocupacional fueron ejecutadas de forma presencial en nuestras obras y centro de labores, siempre bajo el compromiso de brindar un lugar de trabajo seguro y saludable.





## RESPONSABILIDAD SOCIAL

Este 2020 ha sido un año complejo, marcado por una crisis sanitaria sin precedentes que afectó y sigue afectando al mundo, al país, a las regiones y poblaciones locales ubicadas en zonas próximas a nuestros lugares de operación. Ante esta coyuntura adversa, hemos sabido adaptar nuestra estrategia de responsabilidad social y relacionamiento, y mantener vigente en estos 34 años de presencia en el país, nuestro compromiso de impulsar el desarrollo local; a través de la generación de oportunidades de empleo, la adquisición de bienes y servicios locales, la implementación de programas sociales, y la prevención y resolución asertiva de conflictos sociales.

El área de Responsabilidad Social y Relaciones Comunitarias de Mota-Engil Perú busca promover el desarrollo local a través de la generación de oportunidades de trabajo a las personas que residen en las zonas aledañas a sus operaciones, prioriza la contratación de bienes y servicios locales e implementa programas sociales y trabaja en la prevención y resolución de conflictos sociales.

Bajo estos objetivos, durante el periodo 2020 se logró contratar el 100% de mano de obra no calificada y 24% de obra calificada de trabajadores locales, esta última cifra representa un incremento de 8% sobre el año anterior. Además, la contratación de servicios locales generó un importe de inversión de 33 millones de soles.

## RESPONSABILIDAD SOCIAL



Dentro de las actividades realizadas, se encuentran las donaciones a diversas entidades locales. Es así que en el distrito de Marcona (área de influencia de la obra Port Marine Facilities – Proyecto Mina Justa) se realizaron donaciones de mobiliario para la oficina de atención primaria del Centro de Salud de Marcona, el desembarcadero pesquero artesanal del puerto San Juan de Marcona, el cuartel de Bomberos B-152, las oficinas administrativas de la comisaría de San Juan y las oficinas administrativas de trabajadores del SERNANP de la Reserva Nacional Sistema de Islas, Islotes y Puntas Guaneras del Sector Punta San Juan.

El desarrollo de infraestructura debe estar acompañado del desarrollo integral de la población, es así que Mota-Engil Perú mantiene el compromiso de seguir trabajando en beneficio de las poblaciones aledañas a las zonas donde realiza sus operaciones.

### Cifras

- ▶ 100% de mano de obra no calificada local contratada.
- ▶ 24% de mano de obra calificada local contratada.
- ▶ 33 millones de soles como importe generado en contratación de proveedores locales.

## MEDIO AMBIENTE

Dentro de los compromisos asumidos en la política de sostenibilidad de Mota-Engil Perú se encuentra el cuidado y conservación del medio ambiente en las zonas donde opera. Es así que viene adoptando diversas políticas y prácticas ambientales que, al cierre del 2020, le han permitido obtener una eficiencia en el reaprovechamiento de los residuos valorados del 42% (muy sobre la meta de 25%) y un indicador de frecuencia de incidentes ambientales de 0.19.

En relación a la medición de gases de efecto invernadero se obtuvo 18,310 Ton CO<sub>2</sub>, asimismo, se reportó un consumo de 551,384Kwh de energía y 161,054m<sup>3</sup> de agua superficial. En relación a los residuos peligrosos que están bajo gestión y control de MEP, se realizaron los reportes correspondientes en la plataforma de SIGERSOL que arrojaron resultados acordes al cumplimiento de la exigencia normativa.





## FUNDACIÓN MANUEL ANTONIO DA MOTA

La Fundación Manuel Antonio da Mota (FMAM) promueve y contribuye, a través de la educación y actividades sociales, el desarrollo de niños y jóvenes estudiantes de las regiones donde Mota-Engil Perú opera.

### Programa de Becas 2020

El programa de becas de la FMAM contribuye a la formación profesional de los hijos de los colaboradores de Mota-Engil Perú. En el año 2020, se revalidaron las 3 becas universitarias a jóvenes talentos hijos de nuestros colaboradores para que continúen con sus estudios sin preocuparse del sustento económico. Cabe resaltar que a finales del año una de nuestras becarias culminó sus estudios en la carrera de medicina y perteneciendo al quinto superior de la promoción.

### Programa Crea+

Mota-Engil Perú ha venido trabajando con Crea+ en la mejora integral de centros educativos y diversos talleres de aprendizaje para jóvenes estudiantes. En el primer trimestre del año, debido a la pandemia, Crea+ adaptó su estrategia de apoyo a los estudiantes y familias vulnerables, a través de donaciones orientadas a la educación, salud y alimentación. MEP se sumó a esta iniciativa a través de una contribución económica que permitió la compra y entrega de canastas de víveres a las familias de la I.E. N° 5088 Héroes del Pacífico en el distrito de Ventanilla. Además se pudo realizar la desinfección de espacios comunes, la compra y entrega de productos de bioseguridad a los padres de familia y docentes, y la implementación de un programa de clases virtuales para los estudiantes.



## FUNDACIÓN MANUEL ANTONIO DA MOTA

### Donaciones

Las restricciones y la inmovilización obligatoria para hacer frente a la pandemia, agudizó la vulnerabilidad de poblaciones de bajos recursos de la capital. Es así que Mota-Engil Perú en conjunto con la FMAM realizaron una donación económica al programa “Ollas Vecinales SOS” de la Asociación de las Bienaventuranzas, la cual permitía cubrir la alimentación diaria de 100 personas en situación de extrema pobreza, por el periodo de un mes.

### Actividades de representación cultural Perú - Portugal

La FMAM apoya en la difusión de la cultura portuguesa a través de la Embajada de Portugal, quien organiza anualmente un programa de actividades y representación cultural, a través de conciertos, exposiciones e iniciativas culturales que son presentados por el Día de Portugal de Camões y de las Comunidades Portuguesas. Esta sinergia busca difundir la cultura portuguesa en el Perú, además de priorizar la innovación e internacionalización de empresas en el país.

En el 2020 se apoyó económicamente a la Embajada de Portugal en Perú para el desarrollo de la Cátedra de Historia de la Cultura Portuguesa realizada en la Universidad Nacional Mayor de San Marcos. Asimismo, se realizó una donación destinada a medidas de apoyo social y humanitario en beneficio de la comunidad portuguesa en Perú, afectados por el cierre de fronteras e inmovilización social debido a la pandemia.

# ESTADOS FINANCIEROS

# ESTADOS FINANCIEROS



## MOTA-ENGIL PERÚ S.A. Y SUBSIDIARIAS

Estados Financieros Consolidados  
31 de diciembre de 2020 y 31 de diciembre de 2019



**DICTAMEN DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES**

A los señores Accionistas y a los miembros del Directorio  
**Mota-Engil Perú S.A.**

30 de abril de 2021

Hemos auditado los estados financieros consolidados adjuntos de **Mota-Engil Perú S.A. y subsidiarias** (en forma conjunta "el Grupo"), que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2020 y de 2019, y los estados consolidados de resultados, de otros resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, y el resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas adjuntas de la 1 a la 28.

Responsabilidad de la Gerencia sobre los estados financieros consolidados

La Gerencia es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board, y del control interno que la Gerencia concluye que es necesario para permitir la preparación de estados financieros que estén libres de errores materiales, ya sea por fraude o error.

Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados sobre la base de nuestras auditorías. Nuestras auditorías fueron realizadas de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría aprobadas para su aplicación en Perú por la Junta de Decanos de Colegios de Contadores Públicos del Perú. Tales normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos y planifiquemos y realicemos la auditoría para tener seguridad razonable de que los estados financieros consolidados estén libres de errores materiales.

Una auditoría comprende la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los importes y la información revelada en los estados financieros consolidados. Los procedimientos que se seleccionan dependen del juicio del auditor, los que incluyen la evaluación del riesgo de que los estados financieros consolidados contengan errores materiales, ya sea por fraude o error. Al efectuar esas evaluaciones del riesgo, el auditor considera el control interno de la entidad relevante para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados con el propósito de definir procedimientos de auditoría apropiados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. Una auditoría también comprende la evaluación de si las políticas contables aplicadas son apropiadas y si las estimaciones contables de la Gerencia son razonables, así como la evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

Gavoglio Aparicio y Asociados Sociedad Civil de Responsabilidad Limitada.  
Av. Santo Toribio 143, Piso 7, San Isidro, Lima, Perú T: +51 (1) 211 6500, F: +51 (1) 211-6550  
www.pwc.pe

Gavoglio Aparicio y Asociados Sociedad Civil de Responsabilidad Limitada es una firma miembro de la red global de PricewaterhouseCoopers International Limited (PwC IL). Cada una de las firmas es una entidad legal separada e independiente que no actúa en nombre de PwC IL ni de cualquier otra firma miembro de la red. Inscrita en la Partida No. 11028027. Registro de Personas Jurídicas de Lima y Callao.



30 de abril de 2021  
Mota-Engil Perú S.A.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada en ofrecer fundamento para nuestra opinión calificada de auditoría.

Fundamento para una opinión calificada

Como se explica en la nota 8 de los estados financieros consolidados, estos incluyen información financiera del Consorcio ME-Contrato Colegios, respecto a ingresos por valorización de obras de construcción correspondientes al año 2019 y a cuentas por cobrar comerciales para los años 2019 y 2020, como consecuencia de la culminación anticipada del contrato de construcción. El consorcio ha iniciado un proceso de arbitraje por la liquidación del contrato de construcción para poder cobrar las cuentas por cobrar antes mencionadas. Al respecto, no ha sido posible obtener evidencia suficiente y apropiada que nos permita concluir sobre el monto y la oportunidad de la recuperación del ingreso registrado en el año 2019 y la correspondiente cuenta por cobrar al 2019 y 2020, la cual dependerá de los resultados del proceso de arbitraje.

Opinión calificada

En nuestra opinión, excepto por los posibles efectos de la situación que se describe en el párrafo Fundamento para una opinión calificada, los estados financieros consolidados antes indicados, presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de **Mota-Engil Perú S.A. y subsidiarias** al 31 de diciembre de 2020 y de 2019, su desempeño financiero y sus flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board.

Énfasis sobre un asunto

Llamamos la atención sobre la incertidumbre por los procesos indicados en la Nota 27-b) de los estados financieros consolidados adjuntos. Nuestra opinión no está calificada en relación con esta situación.

GAVOGLIO APARICIO Y ASOCIADOS

Refrendado por



(socio)

Rafael Ferrer Tafur  
Contador Público Colegiado Certificado  
Matrícula No. 01-23720

ESTADO CONSOLIDADO DE SITUACION FINANCIERA

ACTIVO	Nota	Al 31 de diciembre de		Nota	Al 31 de diciembre de	
		2020 S/000	2019 S/000		2020 S/000	2019 S/000
<b>Activo corriente</b>						
Efectivo y equivalente de efectivo	7	69,623	68,070			
Cuentas por cobrar comerciales	8	244,618	237,821			
Cuentas por cobrar comerciales a partes relacionadas	24	12,188	29,088			
Inventarios	9	13,061	12,168			
Otras cuentas por cobrar	10	15,853	36,714			
Otras cuentas por cobrar a partes relacionadas	24	27,067	84,658			
Gastos pagados por anticipado		1,357	1,572			
Total del activo corriente		<b>384,307</b>	<b>470,091</b>			
<b>Activo no corriente</b>						
Propiedad, maquinaria y equipo	11	205,007	215,965			
Propiedades de inversión	12	70,084	70,899			
Activos intangibles		2,290	3,255			
Activo por impuesto a las ganancias diferido	16	44,717	26,546			
Total del activo no corriente		<b>322,098</b>	<b>316,665</b>			
Total activo		<b>706,405</b>	<b>786,756</b>			
<b>Pasivo corriente</b>						
Obligaciones financieras	13	37,785	47,919			
Cuentas por pagar comerciales	14	191,691	224,612			
Cuentas por pagar comerciales a partes relacionadas	24	17,354	34,363			
Otras cuentas por pagar a partes relacionadas	24	19,949	21,004			
Pasivos por arrendamientos	25	6,359	13,664			
Otros pasivos	15	41,830	66,279			
Total del pasivo corriente		<b>314,968</b>	<b>407,841</b>			
<b>Pasivo no corriente</b>						
Obligaciones financieras	13	100,375	103,158			
Pasivos por arrendamientos	25	8,547	10,917			
Otros pasivos	15	66,269	21,892			
Pasivo por impuesto a las ganancias diferido	16	27,922	27,093			
Total del pasivo no corriente		203,113	163,060			
Total del pasivo		<b>518,081</b>	<b>570,901</b>			
<b>Patrimonio</b>	17					
Capital social emitido		60,000	60,000			
Reserva legal		12,008	12,002			
Excedente de revaluación		38,928	36,981			
Otras reservas de patrimonio		(869)	(1,272)			
Resultados acumulados		78,248	108,136			
Patrimonio atribuible a controladores de la Compañía		188,315	215,847			
Participación no controlante		9	8			
Total patrimonio		188,324	215,855			
Total pasivo y patrimonio		<b>706,405</b>	<b>786,756</b>			

ESTADO CONSOLIDADO DE RESULTADOS

	Nota	Por el año terminado 31 de diciembre de	
		2020 S/000	2019 S/000
<b>Operaciones continuas:</b>			
Ingresos por valorización de obras de construcción		425,451	751,378
Ingresos por venta de activo fijo	11	3,177	10,038
		<b>428,628</b>	<b>761,416</b>
Costo de ventas de obras de construcción	18	(375,449)	(684,539)
Costo de ventas de activo fijo	11	(2,924)	(7,632)
Utilidad bruta		<b>50,255</b>	<b>69,245</b>
Gastos de administración y ventas	18	(24,516)	(33,695)
Otros ingresos (netos)	21	8,560	6,061
Utilidad operativa		<b>34,299</b>	<b>41,611</b>
(Pérdida) ganancia por valor razonable de propiedades de inversión	12	(815)	1,589
Ganancia (pérdida) por valor razonable de inversión disponible para venta		(307)	
Provisión Proceso Administrativo	27(b)	(47,397)	
Ingresos financieros		1,030	1,969
Gastos financieros por intereses de préstamos	13	(8,279)	(11,964)
Otros gastos financieros	22	(8,414)	(8,240)
Diferencia en cambio, neta	3.1 (a)(i)	(7,774)	1,072
(Pérdida) utilidad antes del impuesto a las ganancias		<b>(37,657)</b>	<b>26,037</b>
Impuesto a la renta	23(b)	8,886	(15,096)
(Pérdida) utilidad por el año de operaciones continuas		(28,771)	10,941
<b>Operaciones discontinuas:</b>			
Pérdida del año de operaciones discontinuas		10,666	17,137
		(528)	19,057
<b>Pérdida del año</b>		<b>10,138</b>	<b>36,194</b>

ESTADO CONSOLIDADO DE OTROS RESULTADOS INTEGRALES

	Nota	Por el año terminado 31 de diciembre de	
		2020 S/000	2019 S/000
Pérdida del año		45,127	11,628
<b>Otros resultados integrales:</b>			
Partidas que pueden posteriormente ser reclasificados a resultados:			
Efecto por conversión de moneda extranjera		(838)	(2,442)
Impuesto a la renta	16	1,241	(841)
		403	(3,283)
Partidas que no serán reclasificadas a resultados:			
Revaluación de terrenos y edificios	11	2,726	2,640
Impuesto a la renta	16	(815)	(871)
		1,974	1,796
Otros resultados integrales del año, neto de impuestos		2,350	(1,514)
Total resultados integrales del año		(42,777)	(13,142)
<b>(Pérdida) Utilidad atribuible a:</b>			
Controladores de la Compañía		(26,296)	8,398
Participación no controlante		(16,481))	(21,540)
		(42,777)	(13,142)

ESTADO CONSOLIDADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020 Y EL 31 DE DICIEMBRE DE 2019

	Atribuible a la participación controlante de la Compañía						Participación no controlante S/000	Total S/000
	Capital Emilido S/000	Reserva Legal S/000	Excedente de revaluación S/000	Otras Reservas de Patrimonio S/000	Resultados Acumulados S/000	Total S/000		
Saldos al 1 de enero de 2019	60,000	12,002	35,212	(251)	100,329	207,292		
Pérdida del año	-	-	-	-	8,691	8,691		
Otros resultados integrales del año	-	-	1,769	(1,021)	(841)	(93)	21,748	229,040
Otros	-	-	-	-	(43)	(43)	(20,319)	(11,628)
Resultado integral del año	-	-	1,769	(1,021)	7,807	8,555	(1,421)	(1,514)
Saldos al 31 de diciembre de 2019 (Reestructurado)	60,000	12,002	36,981	(1,272)	108,136	215,847	-	(43)
							(21,740)	(13,185)
Saldos al 1 de enero de 2020	60,000	12,002	36,981	(1,272)	108,136	215,847	8	215,855
Utilidad del año	-	-	-	-	(29,888)	(29,888)		
Otros resultados integrales del año	-	-	1,947	403	-	2,350	8	215,855
Otros	-	6	-	-	-	6	1	(29,877)
Resultado integral del año	-	-6	1,947	403	(29,888)	(27,532)	-	2,350
Saldos al 31 de diciembre de 2020	60,000	12,008	38,928	(869)	78,248	188,315	-	6
							1	(27,531)
							9	188,324

ESTADO CONSOLIDADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

	Nota	Por el año terminado 31 de diciembre de	
		2020 S/000	2019 S/000
<b>Flujo de efectivo de las actividades de operación</b>			
Utilidad antes del impuesto a la renta		(54,013)	3,468
Ajustes al resultado neto que no afectan los flujos de efectivo de las actividades de operación:			
Depreciación de propiedad, maquinaria y equipo	11	20,442	28,233
Depreciación de derecho de uso	11	27,421	21,364
Amortización	18	888	1,262
Provisión por desvalorización de inventarios	9	71	118
Provisión por desvalorización de cuentas por cobrar comerciales	8	16	-
Ganancia en venta de propiedad, maquinaria y equipo	11	(365)	(2,406)
Valor razonable de propiedad de inversión	12	815	(1,589)
Variación neta de activos y pasivos:			
Cuentas por cobrar comerciales		1,045	80,895
Inventarios		212	576
Otras cuentas por cobrar		21,672	(12,746)
Gastos pagados por anticipado		216	(12,454)
Cuentas por pagar comerciales		(36,996)	2,490
Otros pasivos		80,980	(50,337)
Pagos del impuesto a la renta		(5,690)	(11,112)
Efectivo neto provisto por las actividades de operación		<b>56,444</b>	<b>72,652</b>

ESTADO CONSOLIDADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

		Por el año terminado 31 de diciembre de	
	Nota	2020 S/000	2019 S/000
<b>Flujos de efectivo de las actividades de inversión</b>			
<b>Venta de propiedad, maquinaria y equipo</b>	11	3,177	10,038
Compra de propiedad, maquinaria y equipo	11	(17,238)	(39,258)
Distribución de dividendos		-	(14)
Compra de intangibles		-	2,746
Venta de unidad inmobiliaria		2,746	-
Efectivo neto aplicado a las actividades de inversión		<b>(14,061)</b>	<b>(26,488)</b>
<b>Flujos de efectivo de las actividades de financiamiento</b>			
Préstamos recibidos de entidades financieras	13	23,624	26,939
Pago por arrendamientos		(31,027)	(29,623)
Pago de obligaciones a entidades financieras	13	(36,840)	(36,480)
Pago de préstamos a partes relacionadas		(4,278)	(7,010)
Cobro de préstamos a partes relacionadas		13,133	10,619
Pago de intereses a entidades financieras	12	(5,536)	(9,349)
Efectivo neto aplicado a las actividades de financiamiento		<b>(40,924)</b>	<b>44,904</b>
Aumento (disminución) neta del efectivo y equivalente de efectivo		1,459	1,260
Saldo del efectivo y equivalente de efectivo al inicio del año		68,070	68,320
Efectivo de operaciones discontinuas	26	94	(1,510)
Saldo del efectivo y equivalente de efectivo al final del año		<b>69,623</b>	<b>68,070</b>
<b>Transacciones que no representan movimiento de efectivo:</b>			
Revaluación de terrenos y edificios	11	2,762	2,640
Adiciones al activo por derecho de uso	11	19,829	36,914



Contacto Mota-Engil Perú S.A.  
Sede Principal: Av. Javier Prado Este N° 444, Pisos 22 y 23, Torre Prado - San Isidro  
Lima - Perú  
[www.mota-engil.pe](http://www.mota-engil.pe)