

MOTAENGIL
PERU



MEMORIA ANUAL 2023

Índice

1. Grupo Mota-Engil

Mota-Engil en el mundo	7	Entorno Económico Mundial	9
Principales Cifras en el Mundo	8		

2. Mota-Engil Perú

Directorio	11	Principales Cifras en el Perú	13
Mota-Engil en el Perú	12	Entorno Económico en el Perú	14

3. Unidades de Negocio

Ingeniería y Construcción	16	Especialidades Técnicas	22
Infraestructura	17	Medio Ambiente y Servicios	25
Edificaciones de Uso Público	21	Nuestros Proyectos	36

4. Áreas de Gestión

Equipos y Mantenimiento	32	Seguridad y Salud Ocupacional	40
Sistema Integrado de Gestión (SIG)	33	Responsabilidad Social	42
Sistema de Cumplimiento	35	Medio Ambiente	45
Gestión del Talento	38	Fundación Manuel António da Mota (FMAM)	46

5. Estados Financieros

Resumen de los Estados Financieros	47
------------------------------------	----

| Declaración de responsabilidad

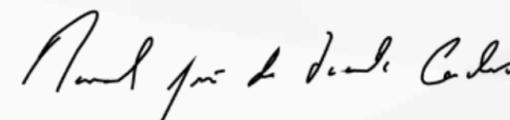
El presente documento contiene información veraz y suficiente respecto al desarrollo del negocio de Mota-Engil Perú S.A. durante el año 2023.

Sin perjuicio de la responsabilidad que compete al emisor, los firmantes se hacen responsables por su contenido conforme a los dispositivos legales aplicables.

Lima, 30 de julio de 2024



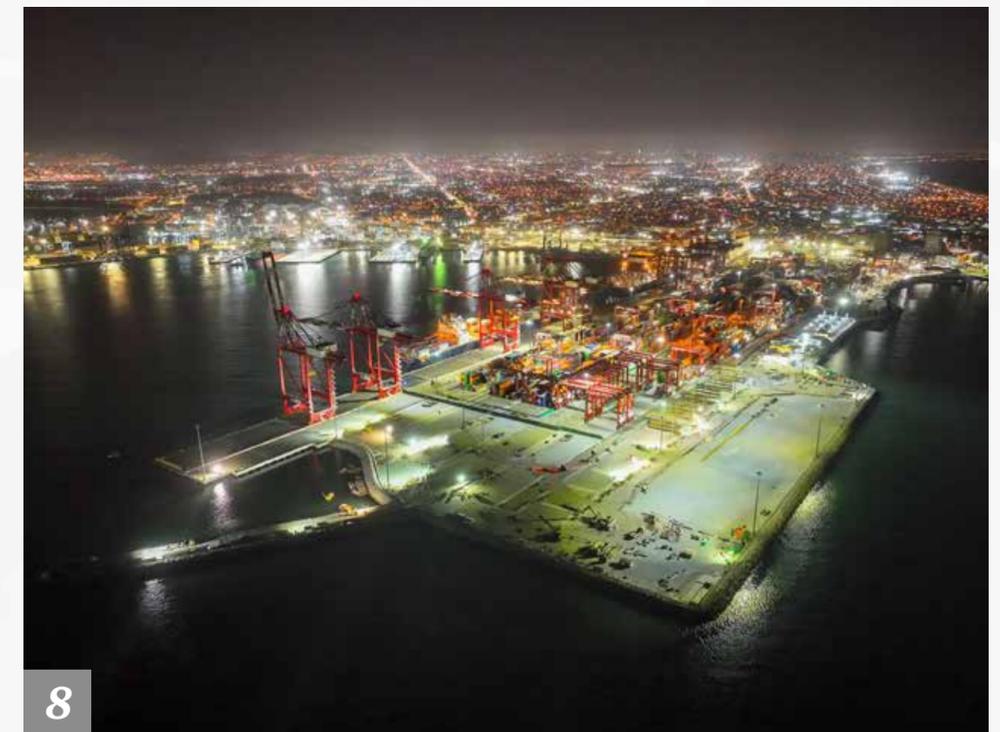
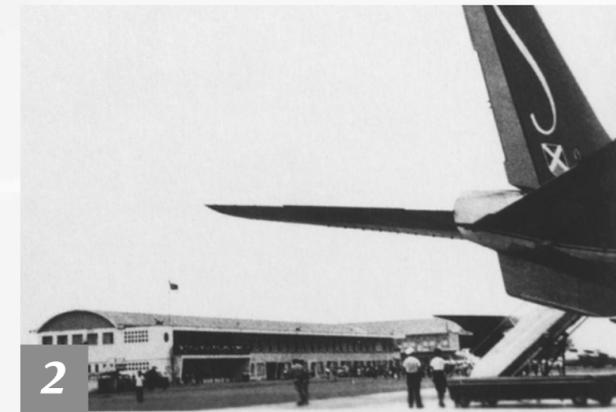
Ricardo Camelo
Director - Gerente General



Manuel Lacerda
Director de Administración y Finanzas

Línea de tiempo

- 1** **1946** > MOTA & COMPANHIA: Fundación de la empresa.
- 2** **1952** > ENGIL: Fundación de la empresa.
MOTA & COMPANHIA: Construcción del Aeropuerto de Luanda.
- 3** **1987** > MOTA & COMPANHIA: Ingresa a la Bolsa de Valores de Porto.
- 4** **1998** > MOTA & COMPANHIA + ENGIL: Inician su proceso de fusión en el Perú para adquirir Transleí.
- 5** **2000** > FUNDACIÓN DEL GRUPO MOTA-ENGIL.
- 6** **2005** > MOTA-ENGIL: Inscripción en el PSI 20, principal índice de bolsa de valores en Portugal.
- 7** **2014** > FUNDACIÓN MANUEL ANTONIO DA MOTA: Llegada al Perú.
- 8** **2023** > MOTA-ENGIL PERÚ: Legado de confianza.



| Carta a los accionistas

Estimados accionistas,

Me dirijo a ustedes con la finalidad de poner a su consideración la Memoria Anual y los Estados Financieros Auditados correspondientes al ejercicio 2023.

En primer lugar, nuestra performance y vasta experiencia en infraestructura minera nos ha permitido mantener nuestra presencia en las principales unidades mineras a nivel nacional. En ese sentido, durante el año 2023, continuamos realizando trabajos de construcción de la 5ta etapa de la Presa de Relaves – Toromocho. Además, hemos finalizado la construcción del Dique Corredor para el cliente Cía. Antamina y la construcción de Accesos y Plataformas en Ferrobamba para el cliente MMG Las Bambas.

Con respecto al desarrollo de obras marítimas, seguimos trabajando en la Ampliación del Muelle Sur del Callao para DP World, obra en la cual se han implementado procesos constructivos innovadores, utilizando tecnología de punta, especialmente en las actividades de dragado e hincado de pilotes. Además, continuamos marcando presencia en otros grandes proyectos portuarios como la construcción del Megapuerto Chancay.

Por otro lado, en relación a obras de edificación de uso público, continuamos con la construcción del Hospital de Huari, un centro de salud moderno que se proyecta a ser de los más importantes de la región. En lo que respecta a obras viales, seguimos con los trabajos de mejoramiento y conservación de carreteras en la zona de Huancavelica.

A estos trabajos, se sumaron nuevos proyectos adjudicados durante el año 2023: Construcción de la Nueva Estructura de Decantación Sidehill 3 y Tapón del Túnel MCD; y Cortina de Impermeabilización Diques Huacacocha 2 y Corredor de Servicios para el cliente Antamina. Asimismo, hemos dado inicio a los trabajos de conservación y mantenimiento de dos carreteras para el cliente Provias Nacional. Ambas vías suman más de 650 km de longitud y representan puntos claves de conexión entre principales ciudades del país.

Todos estos avances y nuevos hitos obtenidos, se cimientan en una cultura de emprendimiento, innovación y en nuestra gestión en seguridad y salud ocupacional. Durante el año, hemos venido trabajando arduamente en fortalecer y potenciar nuestros procedimientos, priorizando los controles de ingeniería, siempre de la mano de nuevas tecnologías. Esto es posible también, gracias al respaldo de directrices corporativas globales que permiten una sinergia entre nuestro mercado con la casa matriz.

Por otro lado, nuestra estrategia de Responsabilidad Social y Relaciones Comunitarias nos ha permitido seguir creando puentes de conexión con las poblaciones locales aledañas a nuestras zonas de operación. Es así que hemos logrado trabajar en la prevención y resolución asertiva de conflictos sociales, y la promoción del desarrollo local a través de oportunidades de empleo y programas sociales. Cabe resaltar que esta estrategia se alinea con los objetivos de nuestros clientes y la meta conjunta de crear un entorno positivo para todos.

Me es grato señalar que, gracias a un esfuerzo conjunto de cada uno de los colaboradores que conforman la familia Mota-Engil Perú, hemos logrado superar ampliamente nuestra proyección de ventas del 2023, así como también un aumento de 6 puntos porcentuales en el EBITDA con respecto a la meta establecida.

Este resultado nos llena de optimismo y nos permite seguir confiando en nuestra capacidad para asumir los más desafiantes y ambiciosos proyectos del sector construcción, además de reafirmar nuestra posición como una de las principales empresas constructoras del país.



Ricardo Camelo
Director - Gerente General

Grupo
Mota-Engil



| *Mota-Engil en el Mundo*

Con 77 años de experiencia en el sector de ingeniería y construcción, Mota-Engil continúa fortaleciendo su posición como empresa referente en Europa, además de mantenerse en la vanguardia de las empresas constructoras en África y América Latina. Este mérito se refleja en la confianza que sus clientes han depositado en el Grupo Mota-Engil, en el firme compromiso con las zonas en las que opera y en la dedicación continua al desarrollo sostenible.

Durante el año 2023, el GME logró un crecimiento destacado en su volumen de negocios, llegando a una suma de 6,012 millones de dólares. También alcanzó una cifra histórica de portafolio de negocios, llegando a 14,294 millones de dólares, lo cual potenciará el desarrollo y la solidez del Grupo en los años futuros.



> *Puente 4 de Abril sobre el Río Catumbela - Angola*

Principales cifras en el Mundo

3

Continentes

21

Países

6,012

Millones de dólares en
Volumen de Negocio

14,294

Millones de dólares en
Portafolio de Negocio

| **Entorno económico mundial**

En el 2023, la economía global creció a una tasa moderada del 2.9%, según el Fondo Monetario Internacional (FMI). Este crecimiento estuvo impulsado por la recuperación postpandemia en muchas regiones, aunque se vio limitado por una serie de desafíos estructurales y coyunturales.

Uno de los factores más influyentes en la economía mundial durante el año, fue la constante inflación, que alcanzó una tasa global del 6.5%, según indicadores del Banco Mundial. A juicio de dicha organización financiera, el impacto fue debido al aumento en los precios de los alimentos y la energía, exacerbado por el conflicto en Ucrania y las sanciones económicas impuestas a Rusia.

El comercio internacional también experimentó fluctuaciones en 2023, tal como lo señala la Organización Mundial del Comercio (OMC). A pesar de la recuperación económica, el comercio global creció a una tasa más lenta del 3.5%, como consecuencia de las interrupciones en las cadenas de suministro y el aumento de las barreras comerciales. La OMC también precisa que las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China persistieron, con aranceles y restricciones a la tecnología, lo cual afectó el flujo de bienes y servicios entre las dos mayores economías del mundo.

La política monetaria de los principales bancos centrales del mundo tuvo un impacto significativo en el entorno económico. La Reserva Federal de los Estados Unidos (Fed), el Banco Central Europeo (BCE) y otros bancos centrales adoptaron políticas monetarias restrictivas para combatir la inflación. La Fed elevó su tasa de interés de referencia en varias ocasiones a lo largo del año, alcanzando un rango de 4.5%-4.75% (Fed). Estas alzas de tasas incrementaron los costos de endeudamiento, lo que afectó la inversión y el consumo en diversas economías. En Europa, el BCE también subió las tasas de interés, aunque en menor medida, mientras que enfrentaba el desafío adicional de la crisis energética derivada del conflicto en Ucrania.

El mercado laboral global mostró señales diversas en 2023. De acuerdo con el FMI, las tasas de desempleo en economías avanzadas disminuyeron a niveles cercanos a los anteriores a la pandemia, con un promedio del 5.1%. Sin embargo, en muchas economías en desarrollo, el empleo informal y la subocupación continuaron siendo un problema significativo.

Las inversiones globales enfrentaron desafíos. La inversión extranjera directa (IED) disminuyó un 5% en comparación con 2022, debido a la incertidumbre económica y las políticas proteccionistas en varias regiones, según estudios del Banco Mundial. No obstante, sectores específicos como la tecnología y las energías renovables continuaron atrayendo capital, impulsados por la transición hacia una economía más verde y digitalizada. El Banco Mundial también precisó que la inversión en energías renovables se incrementó un 15% a nivel mundial, con un fuerte enfoque en la energía solar y eólica, mientras que la inversión en tecnología, especialmente en la inteligencia artificial y la automatización, experimentó un crecimiento notable.

Mota-Engil *Perú*

› *Puente Nanay y Viaductos de Acceso*

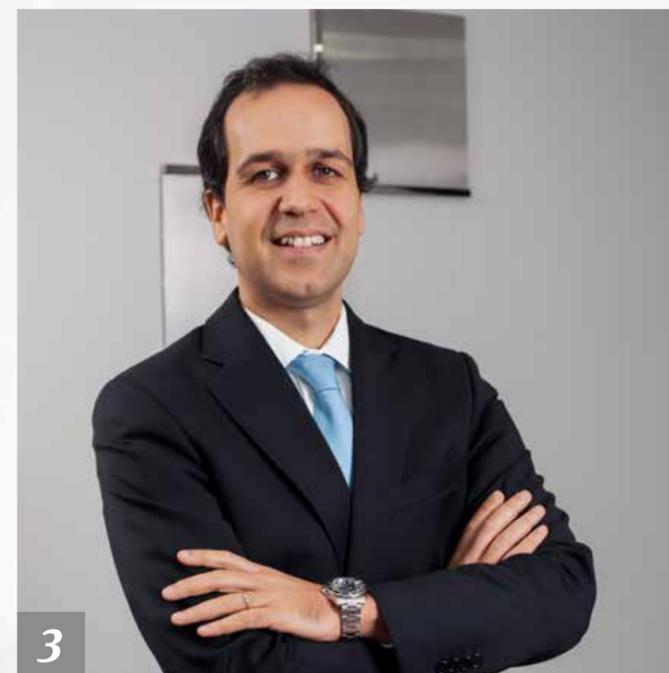
Directorio Mota-Engil Perú

1 **JOAO PARREIRA** >
Presidente del Directorio

2 **RICARDO CAMELO** >
Director - Gerente General

3 **MANUEL LACERDA** >
Director de Administración y Finanzas

4 **NUNO RAFAEL** >
Director de Producción



| Mota-Engil Perú

Mota-Engil Perú cuenta con 37 años de experiencia en el país, durante los cuales ha participado en destacados proyectos de construcción en diversas áreas, incluyendo infraestructura minera, obras marítimas, viales y energía.

En los últimos años, la empresa se ha establecido como un referente en el sector de la construcción, destacando por su capacidad para cumplir con los estándares más exigentes y ofrecer alta calidad técnica en cada proyecto. En 2023, logró un volumen de negocios de 263.76 millones de dólares y un backlog de 330.07 millones de dólares. Este éxito es gracias al esfuerzo y la dedicación de todo el equipo profesionales, quienes trabajan con un objetivo común: contribuir al desarrollo del país.



› EPC Port of Callao - Phase 2B Expansion

Principales cifras en el Perú

263.76

Millones de dólares
en ventas

330.07

Millones de dólares
en Backlog

15,95 %

Porcentaje de EBITDA
sobre las ventas

| *Entorno económico en el Perú*

Según el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), el crecimiento del PBI fue del 2.53%, lo que marcó una desaceleración en comparación con los años anteriores. Dicha desaceleración se debió en parte a la inestabilidad política interna, incluyendo la crisis de gobernabilidad con cambios frecuentes en el gabinete ministerial que afectaron la confianza de los inversionistas y la actividad económica en general.

La inflación en Perú durante 2023 fue un tema preocupante. La tasa de inflación anual alcanzó el 3.2%, según datos del Banco Central de Reserva del Perú (BCRP). Este incremento en los precios se debió principalmente a factores externos como el aumento en los precios de los alimentos y la energía. En el plano interno, fenómenos climáticos adversos, como sequías y heladas en regiones productoras de alimentos, junto con dificultades logísticas debido a protestas y bloqueos de carreteras, contribuyeron a elevar la inflación.

El comercio exterior de Perú mostró signos mixtos durante el año. Las exportaciones se mantuvieron sólidas, principalmente debido a la demanda continua de minerales como el cobre y el oro. Según el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (MINCETUR), las exportaciones alcanzaron los 65,324 millones de dólares, un leve aumento en comparación con el año anterior. Las importaciones, por su parte, alcanzaron los 55,786 millones de dólares, impulsadas por la necesidad de insumos y bienes de capital debido a la reactivación económica postpandemia y a la modernización de infraestructura. Este incremento en las importaciones generó un déficit comercial, ya que el valor de las importaciones superó al de las exportaciones.

En relación al déficit fiscal ejecutado (2.8% del PBI), resultó por encima de la meta prevista (2.4%), según el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF). No obstante, la deuda pública continuó su tendencia al alza, situándose en 35.8% del PBI. El gobierno implementó diversas medidas de austeridad y reformas estructurales para contener el déficit, incluyendo la reducción de gastos corrientes y la mejora en la recaudación tributaria mediante la lucha contra la evasión fiscal. Estas medidas fueron necesarias para mejorar la sostenibilidad fiscal a largo plazo y mantener la confianza de los mercados internacionales.

El mercado laboral mostró una ligera mejoría en 2023. La tasa de desempleo urbano disminuyó al 6.47%, según el INEI, lo que representa una mejora en comparación con el año anterior. Sin embargo, el empleo informal continuó siendo un desafío significativo, pues representó el 71.4% del empleo total.

Unidades
de negocio

Ingeniería y Construcción

INFRAESTRUCTURA

Minería

Obras Viales

Obras Marítimas

Energía

EDIFICACIONES DE USO PÚBLICO

ESPECIALIDADES TÉCNICAS

Cimentaciones y Geotecnia

Área Técnica y de Innovación - Laboratorio



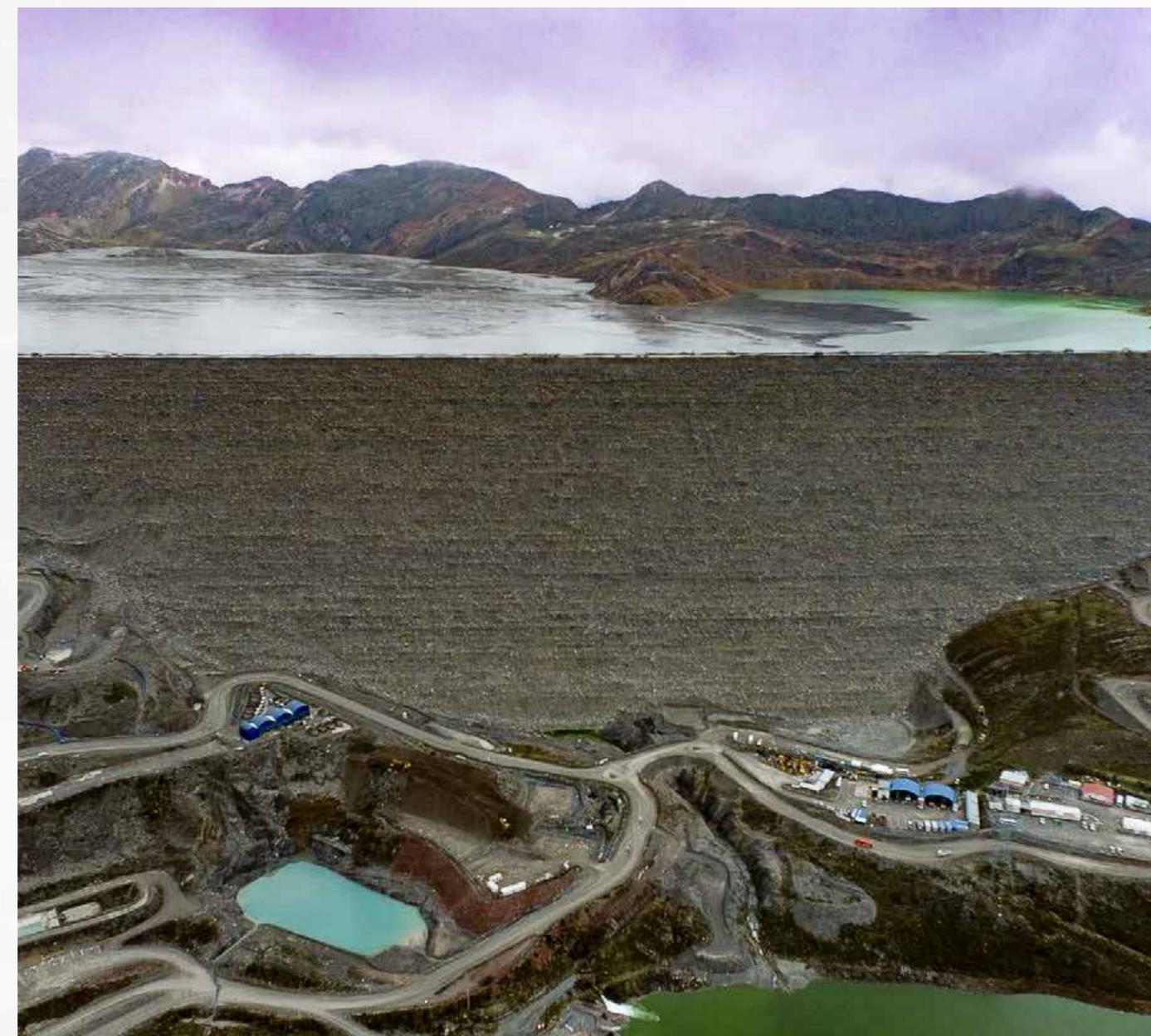
› INFRAESTRUCTURA

| **Minería**

Mota Engil Perú (MEP) ha mantenido una participación activa en el sector minero, crucial para el crecimiento económico del país. Durante el 2023, continuaron los trabajos para el cliente Minerals and Metals Group (MMG) en el proyecto Las Bambas, con los trabajos de Recrecimiento de la Presa de Relaves Etapa 5. Además, se logró la adjudicación de un nuevo contrato para el movimiento de tierras masivo de la plataforma y acceso del taller de camiones en el proyecto Truck Shop de la mina. Este nuevo contrato refuerza la relación comercial y consolida a MEP como socio estratégico de MMG.

Por otro lado, continuaron con los trabajos del Recrecimiento de la Presa de Relaves Etapa 5, a una cota de 4705 m.s.n.m. para el cliente Minera Chinalco Perú. Este proyecto incluye la elevación de la presa de enrocado de drenaje libre, cimentada sobre roca y provista de un curb de concreto extruido, un filtro y material de transición aguas arriba. Los trabajos se extenderán hasta febrero de 2024.

En relación al cliente Compañía Minera Antamina, se finalizó con éxito la obra Dique de Corredor, en donde se construyó el recrecimiento de un dique auxiliar de la presa de relaves y el sistema de manejo de aguas. Además, se han adjudicado dos nuevos proyectos: Sistema de Decantación SideHill 3 y Tapón Túnel MCD; e Impermeabilización de Diques Huacacocha 2 y Corredor de Servicios.

› *Construcción de la Presa de Relaves Toromocho*

› INFRAESTRUCTURA

Obras viales

El 2023 fue un año óptimo para Mota-Engil Perú en proyectos viales, puesto que se lograron dos nuevas adjudicaciones de conservación vial.

La primera de ellas es la conservación vial Puerto Bermudez, la cual tiene lugar en la selva central del país, entre los departamentos de Junín – Pasco - Huánuco y Ucayali, con una extensión de 370km de carretera. Los trabajos consisten en la ejecución de un asfalto espumado y tratamiento superficial bicapa.

La segunda adjudicación se trata de la obra de conservación vial Tambogrande. Este proyecto comprende trabajos de servicios de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial de 284km, que recorre el departamento de Piura hasta la frontera con Ecuador. Adicional a los trabajos de conservación rutinaria, MEP deberá ejecutar trabajos de asfalto espumado y tratamiento superficial bicapa en una longitud de 15 km, los cuales también se estiman iniciar el año entrante.

Por otro lado, continuaron los trabajos a nivel de mejoramiento de 160km de carretera en el corredor vial N° 08 sector II, ubicado en el departamento de Huancavelica. Estos trabajos están programados para finalizar a inicios del próximo año y continuar con la etapa de conservación rutinaria.



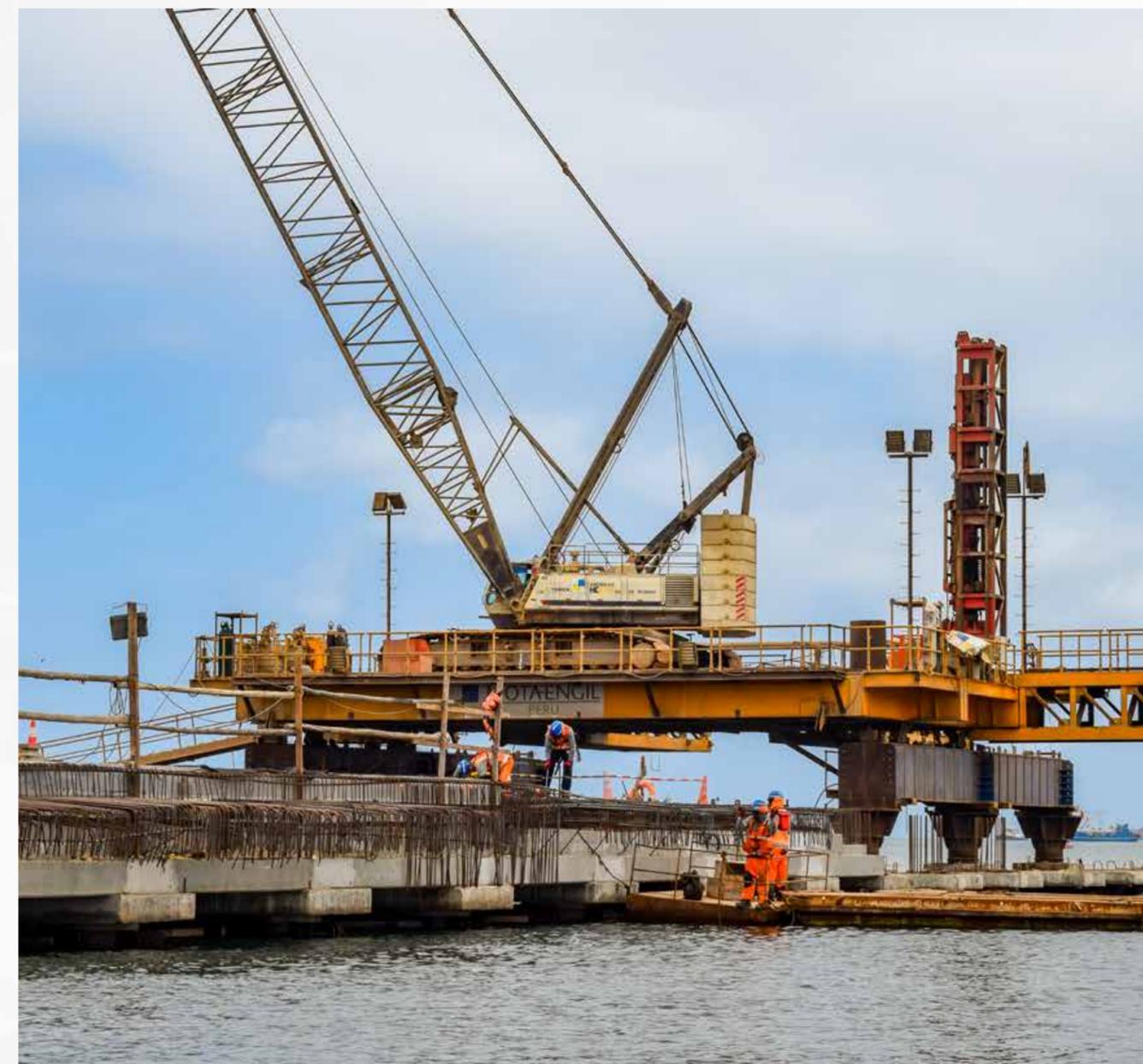
› Expediente Técnico y Construcción para la Reparación Vial de la Carretera Cajacay-Colquimarca

› INFRAESTRUCTURA

Obras marítimas

Mota-Engil Perú ha continuado su participación en dos de los proyectos que albergarán los principales puertos del país en los próximos años. Con presencia en el Proyecto Megapuerto Chancay para el cliente Consorcio CHECSAC, MEP ha venido realizando los trabajos de movimiento de tierra que consistían en la perforación y voladura de roca fija, además de excavaciones en montaña para la zona operativa portuaria, es decir, estos trabajos brindarán el material necesario para la construcción del rompeolas principal además de habilitar las áreas para todas las instalaciones en tierra.

Por otro lado, en el proyecto Muelle Callao Sur de DP World, el cual consiste en la ampliación del muelle sur del Puerto del Callao, se realizaron los trabajos de dragado y relleno, logrando transportarse y colocar material del Quarry Run, equivalente a 107,300.00m² de terreno que se ganó al mar. Además, se fabricaron 200 vigas prearmadas, se colocaron 386 toneladas de acero y 1,800 m³ de concreto sobre el muelle. Para este proyecto se asignaron también trabajos de cimentaciones, es así que se realizaron un total de 372 hincados de pilotes.



› EPC Port of Callao - Phase 2B Expansion



> Vista de Túnel Terminal - Aducción Central Hidroeléctrica Tarucani

> INFRAESTRUCTURA

Energía

La creciente demanda eléctrica en el Perú ha ocasionado una necesidad significativa de nueva infraestructura energética. Es por ello que Mota-Engil Perú, a través del desarrollo de concesiones de generación y transmisión de energía, además de la ejecución de plantas de producción de combustibles verdes, ha potenciado su experiencia en la construcción de proyectos energéticos para consolidar su presencia en el mercado.

MEP continúa con el objetivo de participar en nuevos proyectos del sector. Asimismo, cuenta con el respaldo del Grupo Mota-Engil, un referente a nivel internacional en esta especialidad.

Edificaciones para uso público

Mota-Engil Perú viene ejecutando el Hospital II-1 de Huari en la provincia de Áncash. Este moderno hospital se realiza a través de la modalidad de obras por impuestos, con el financiamiento de Cía Minera Antamina.

Este proyecto, que será el hospital más moderno de la región, se ubica a una altitud de 3,150 m.s.n.m y comprende un área construida de 11,040 m². Contará con 4 niveles donde uno de ellos será un piso técnico destinado a albergar aisladores sísmicos. Cuenta con un volumen de excavaciones de 30,000 m³., un volumen de concreto de 17,000 m³. y 1,400 ton. de acero en su estructura.

En tema de recursos tecnológicos, destaca la implementación de un sistema de seguridad e información de primera generación, archivos, imágenes y monitoreo electrónico de las diversas actividades intrahospitalarias. Además, se suministrará e instalará en su totalidad con equipamiento hospitalario como equipos biomédicos, instrumental, vehicular y mobiliarios clínicos. Finalizando esta etapa con la capacitación al personal usuario en los equipos y sistemas a implementar. Cabe resaltar también que luego de la construcción y equipamiento, Mota-Engil Perú realizará el mantenimiento de la infraestructura y equipamiento durante 05 años.



> *Diseño y Construcción del Hospital Huari*

› ESPECIALIDADES TÉCNICAS

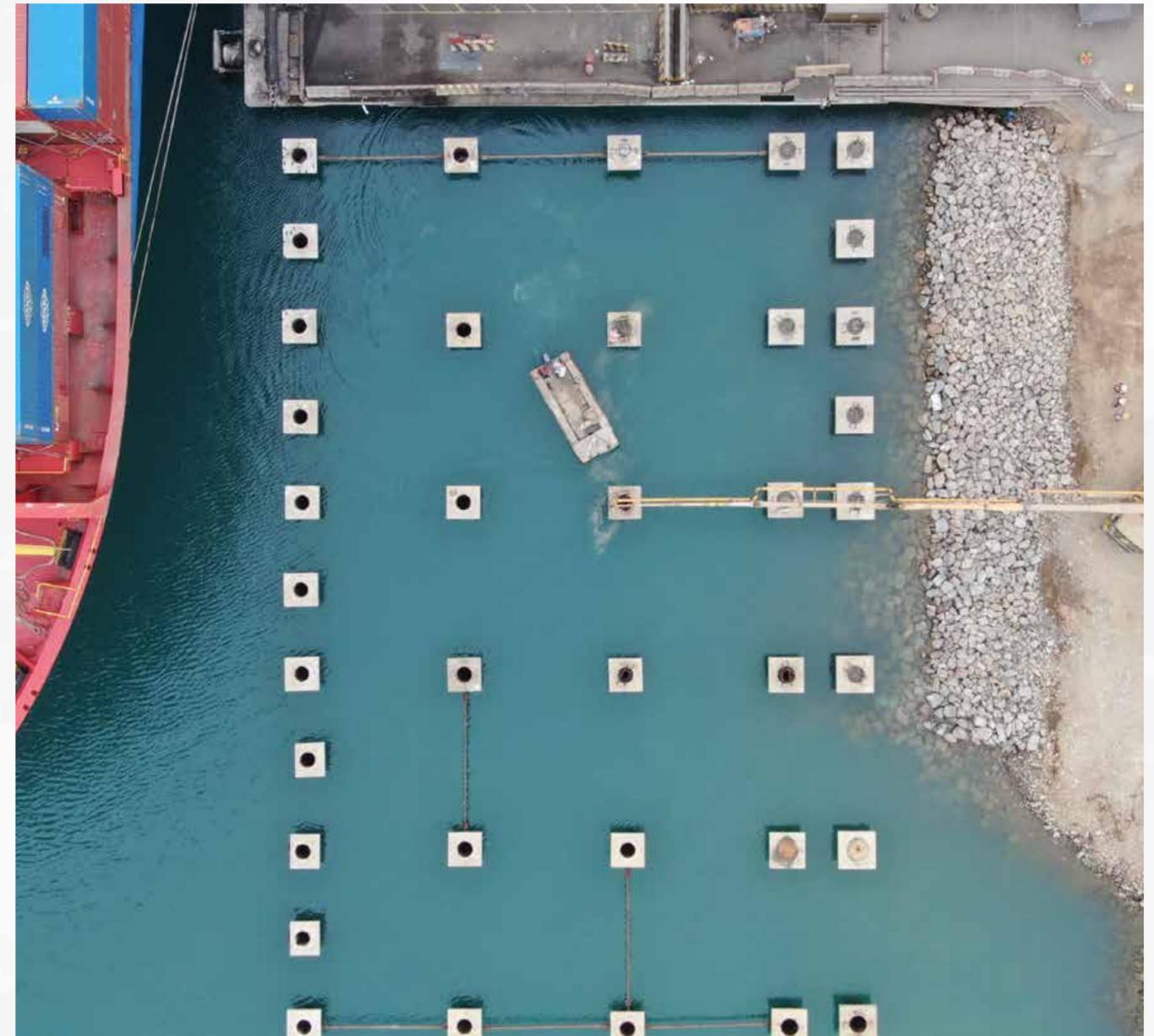
Cimentaciones y geotecnia

Mota-Engil Perú tiene una participación activa en proyectos mineros y marítimos, donde la especialidad de cimentaciones y geotecnia cobra mucha relevancia.

En ese sentido, durante el 2023, MEP participó en la Ampliación del Puerto Callao – Fase 2B. Para la ampliación del muelle, se colocaron 80 pilotes hincados donde se apoya una plataforma de concreto armado de 35 m. de ancho. Sobre estos pilotes se transmiten altas cargas del carguío y descarga de contenedores hasta el lecho rocoso. En la etapa de construcción, por la presencia de lodos en el fondo marino, se realizaron estudios de precarga con rellenos en el patio de contenedores, con el fin de acelerar la consolidación de estos lodos y puedan cumplir los valores permisibles según proyecto.

En el proyecto de la construcción del Hospital de Huari, se ha construido una edificación principal de 04 niveles y edificaciones menores de un nivel con muros de contención para vencer los desniveles. En concordancia con la nueva normativa sismorresistente, se han proyectado aisladores sísmicos para disipar la energía proveniente de las solicitaciones sísmicas. El bloque principal se encuentra apoyado sobre 81 aisladores elastoméricos de caucho natural con y sin núcleo de plomo, localizados en la planta baja. Estos disminuyen drásticamente las vibraciones que son transmitidas a la edificación durante un evento sísmico.

Por otro lado, la Ampliación del Terminal Cuenca de la Plata en Uruguay, consistirá en la ampliación del muelle en 560 m: una plataforma de concreto armado de 35 m de ancho que se apoya sobre 345 pilotes perforados. La disposición de muelle corresponde a un muro tablestacado soportado por pilotes incrustados hasta el lecho rocoso, y una ampliación del patio de contenedores de 23 ha aproximadamente, compuesto de un relleno granular que se extraerá del fondo marino. Además, al final del muelle ampliado, se proyectó un muro tablestacado soportado por pilotes perforados dispuestos de forma paralela al muelle existente, en una longitud de 235 m, esta solución fue la más adecuada debido a la variabilidad del lecho rocoso en esta zona.



› EPC Port of Callao - Phase 2B Expansion

› ESPECIALIDADES TÉCNICAS

Área técnica - Laboratorio

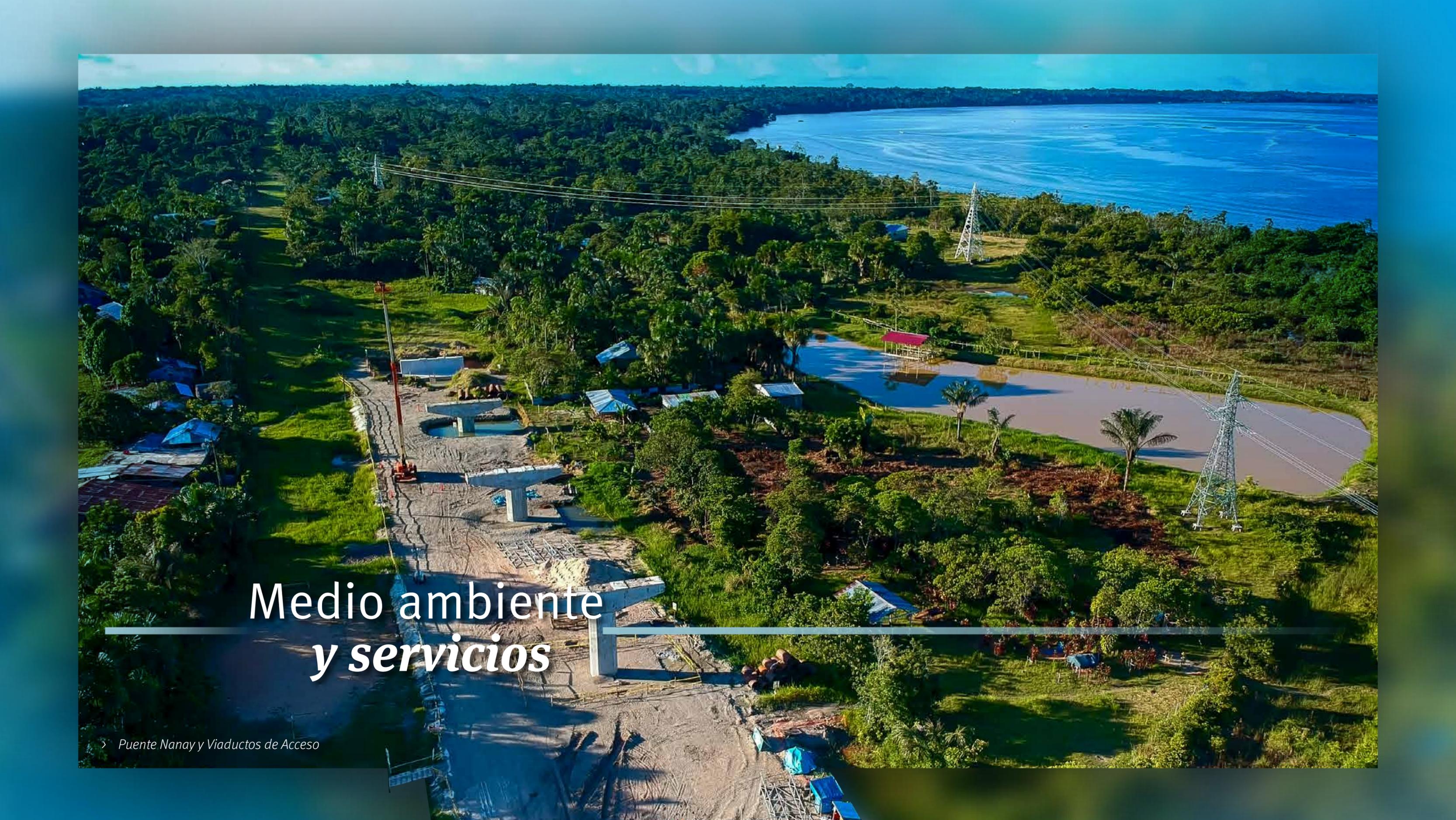
El LABMEP logró mantener nuevamente la acreditación por parte de INACAL-DA (Instituto Nacional de Calidad – Dirección de Acreditación). Esta evaluación reflejó la eficacia en la implementación de acciones correctivas en dos hallazgos y permitió reafirmar el posicionamiento del LABMEP como el laboratorio con mayor métodos de ensayos acreditados (38) en el rubro de materiales de construcción a nivel nacional.

Durante el 2023, se recibieron un total de 686 muestras y se realizaron más de 3,000 ensayos entre los que destacan los materiales de construcción como suelos, agregados, rocas, concretos y asfaltos. Cabe resaltar que todos los procedimientos se realizaron conforme a las normas vigentes nacionales e internacionales, respetando siempre los procedimientos de seguridad y cuidado del medio ambiente, y cumpliendo con el compromiso asumido con nuestros clientes en cuanto a plazos de entrega establecidos, logrando así la completa satisfacción del mismo. Además, atendimos a un total de 16 clientes internos, lo que significó un aumento del 23% con respecto al año anterior.

Por otra parte, el LABMEP ha continuado participando, a través de un representante con el cargo de miembro técnico votante titular, en dos comités técnicos del INACAL (INACAL/CTN 007 “Agregados, concreto, concreto armado y concreto pretensado” y INACAL/CTN 056 “Evaluación de la Conformidad”). Además, se ha convertido en un aliado importante para jóvenes estudiantes de ingeniería que necesitan realizar trabajos de laboratorio para la obtención de la tesis universitaria. En esta oportunidad, se realizaron diferentes ensayos que eran indispensables para el análisis y futura presentación de tesis de un joven egresado de ingeniería civil de una reconocida universidad particular de Lima.



› Laboratorio Central de Mota-Engil Perú - LABMEP



Medio ambiente *y servicios*

> *Puente Nanay y Viaductos de Acceso*

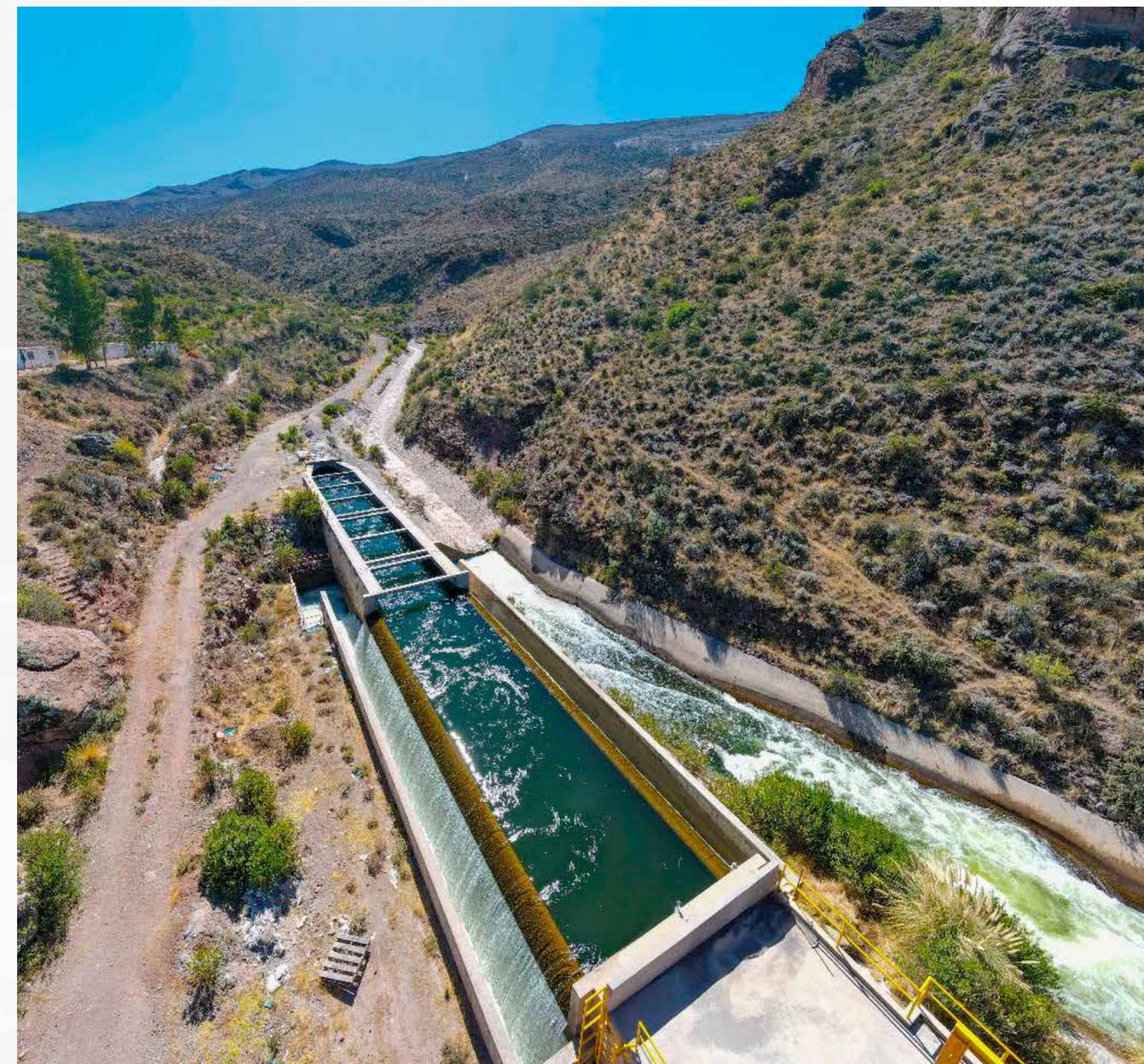
Medio ambiente y servicios

En Mota-Engil Perú, nuestras operaciones en el ámbito energético se alinean firmemente con la estrategia de sostenibilidad del grupo Mota-Engil. A través de las operaciones de las subsidiarias Luso Energy del Peru (LEP) y Tarucani Generating Company (TGC), venimos reafirmando nuestro compromiso con la responsabilidad ambiental y el desarrollo sostenible.

En el presente se está llevando a cabo importantes proyectos de generación de energía utilizando recursos renovables. Con TGC venimos desarrollando la Central Hidroeléctrica Tarucani: un proyecto de generación hídrica de alta eficiencia que opera en tándem con un sistema de transvase hidráulico, complementando así uno de los más emblemáticos proyectos de infraestructura hidráulica del país. En paralelo, se viene desarrollando un importante parque solar fotovoltaico, que permitirá generación eficiente en una de las regiones de mejor incidencia de radiación solar a nivel global.

Por último, en MEP buscamos contribuir significativamente a la reducción de la huella de carbono del sector eléctrico, y de la empresa como un todo. A través de nuestras iniciativas, no solo promovemos la sostenibilidad ambiental, sino que también trabajamos para fortalecer la seguridad y la autosuficiencia energética en el país y en algunas de las regiones más expuestas a factores externos.

Con estos esfuerzos, MEP reafirma su papel como líder en la transición hacia una energía más verde y sostenible.



› Vista de Túnel Terminal - Aducción Central Hidroeléctrica Tarucani



Nuestros *Proyectos*

> *Instalación del Puente Modular Provisional Virú*

Nuestros proyectos

1 CORTINA DE IMPERMEABILIZACIÓN DIQUES HUACACOCHA 2 Y CORREDOR DE SERVICIOS >

Áncash
Cia. Minera Antamina



2 CONSTRUCCIÓN DE LA ETAPA 5 DE LA PRESA DE RELAVES >

Apurímac
Minera Las Bambas



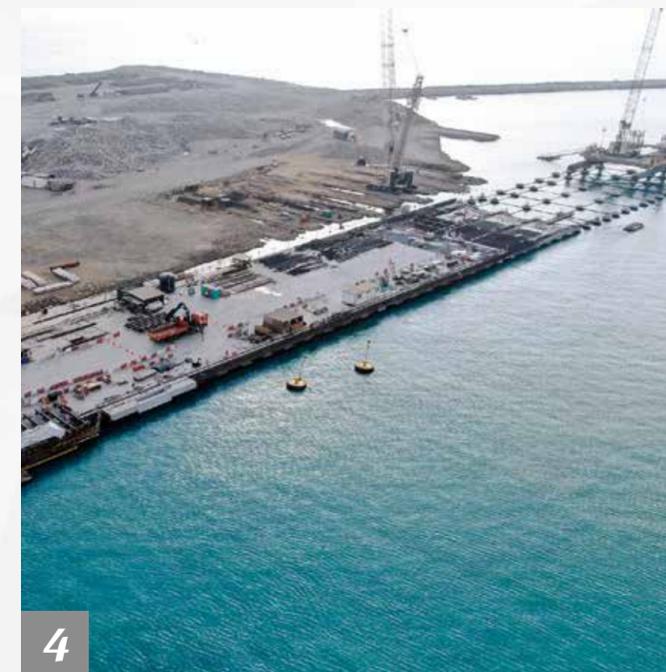
3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL N°8 (Sector II: Dv. Jabonillo - Milpo; Dv. Jabonillo - Chauquimarca; Colcabamba - Pichiu) >

Huancavelica
Ministerio Transportes y Comunicaciones / PROVIAS Descentralizado



4 EPC PORT OF CALLAO - PHASE 2B EXPANSION >

Callao
DP World Callao



Nuestros proyectos

1 MOUNTAIN BLASTING AND EXCAVATION FOR THE ZOP CHANCAY MULTIPURPOSE TERMINAL >

Lima

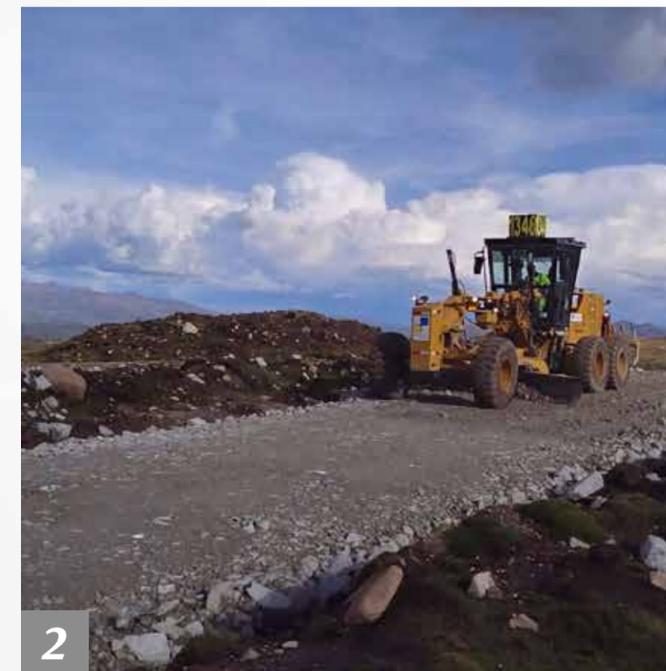
Consortio CHECSAC-CCCC4TH



2 SERVICIO DE CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS Y PLATAFORMAS EN FERROBAMBA Y ALREDEDORES >

Apurímac

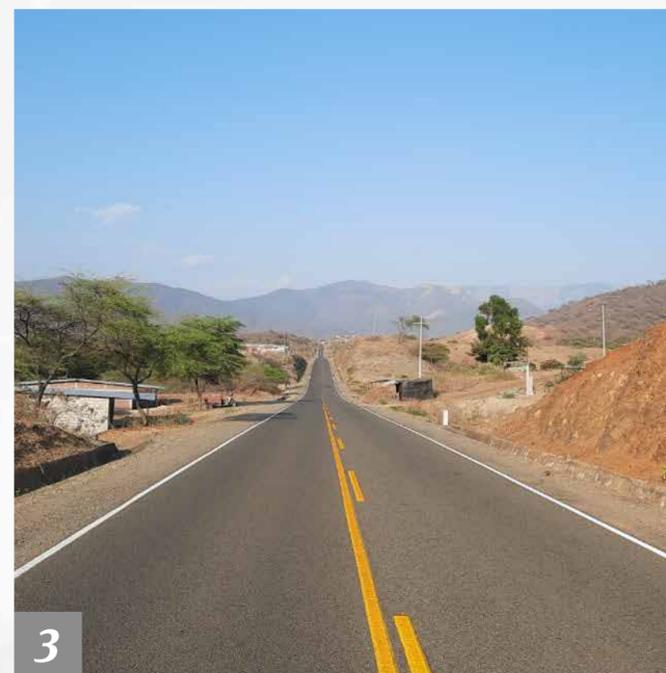
Minera Las Bambas



3 SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: Las Lomas - Puente Suyo - Puente Macará / Dv. Surpampa - Surpampa - Dv. Puente Macará / Sajino - Paimas - Ayabaca- Socchabamba / Piura (Miraflores) - Tambogrande / EMP PE-1N L - Tambogrande / El Veintiuno - Tambogrande >

Piura

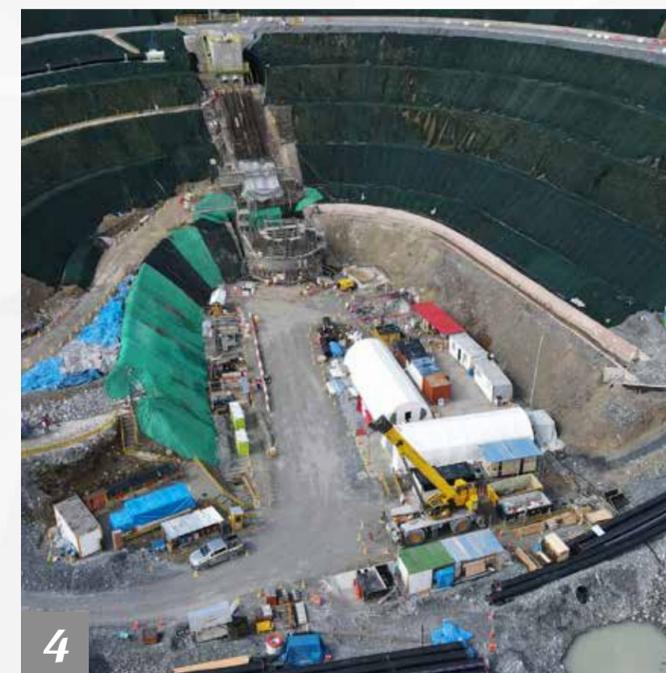
Ministerio Transportes y Comunicaciones / PROVIAS Nacional



4 CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA ESTRUCTURA DE DECANTACIÓN SIDEHILL 3 Y TAPÓN DEL TÚNEL MCD >

Áncash

Cia. Minera Antamina



Nuestros proyectos

1 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL HOSPITAL DE HUARI >

Áncash
Cia. Minera Antamina

2 CONSTRUCCIÓN DE LA PRESA DE RELAVES TOROMOCHO - ETAPA 5 >

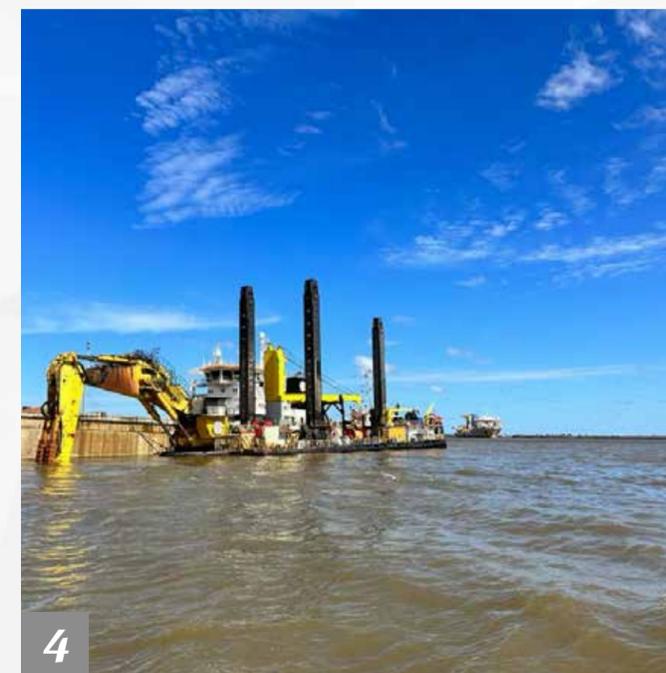
Junín
Minera Chinalco Perú

3 SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: (Puente Reither - Villa Rica - Puerto Bermudez - Von Humbolt / Puente Paucartambo - Oxapampa) >

Huancavelica
Ministerio Transportes y Comunicaciones / PROVIAS Descentralizado

4 EPC AMPLIACIÓN DEL TERMINAL CUENCA DEL PLATA >

Montevideo - Uruguay
Jan de Nul / Terminal Cuenca del Plata



Nuestros proyectos

1 CONSTRUCCIÓN DEL DIQUE CORREDOR Y MANEJO DE AGUAS A LA COTA 4165 >

Áncash

Cia. Minera Antamina



2 MOVIMIENTO DE TIERRAS MASIVO DE LA PLATAFORMA Y ACCESO DEL TALLER DE CAMIONES >

Apurímac

Minera Las Bambas



3 PORTONAVE PORT FOUNDATIONS >

Santa Catarina - Brasil

Besix-ECBSA





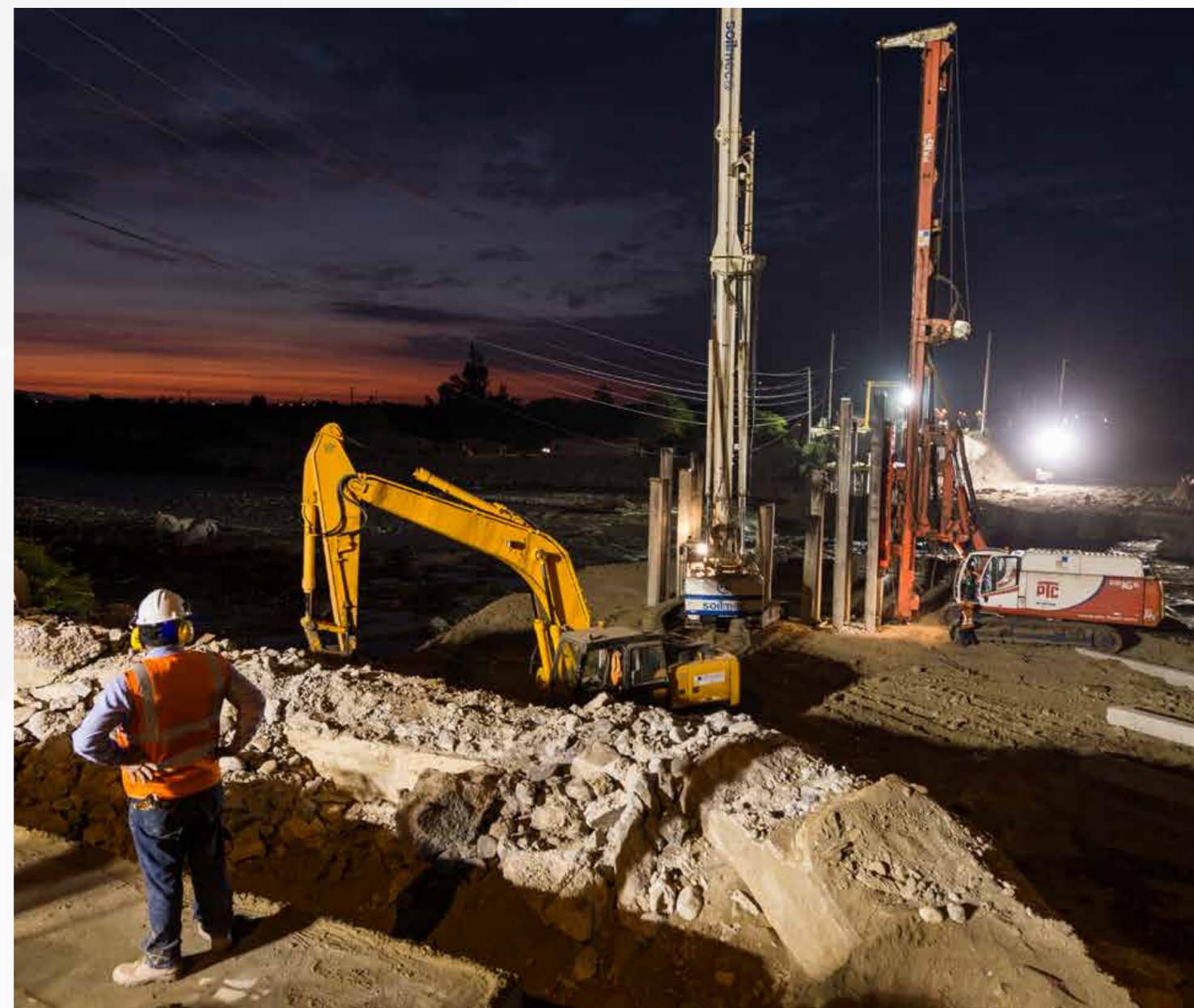
Áreas de *gestión*

| Equipos y mantenimiento

El área de Equipos y Mantenimiento busca maximizar la eficiencia en la gestión de equipos con el fin de garantizar una alta confiabilidad, rendimiento y seguridad en cada una de las obras de MEP.

En ese sentido, el objetivo radica en el aseguramiento de óptimas condiciones de las maquinarias en sintonía con el cumplimiento de los estándares establecidos y el requerimiento de los clientes.

En el periodo 2023, se realizaron más de 9,000 horas de capacitación interna y 344 horas de capacitación externa. Asimismo, se logró un índice de utilización de equipos de 105%.



> Puente Virú



› Colaboradores MEP

Sistema Integrado de Gestión

En 2023, Mota-Engil Perú (MEP) implementó al plan de transición hacia los estándares corporativos del Grupo ME, logrando la certificación global ME para su Sistema Integrado de Gestión (SIG) conforme a las normas ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 e ISO 45001:2018. Este hito fue alcanzado a través de la auditoría realizada por Bureau Veritas Portugal, en la cual no se identificó ninguna “no conformidad” durante la auditoría.

El SIG de MEP ha desempeñado un rol clave en orientar las operaciones y procedimientos de la empresa, garantizando la excelencia en calidad, la protección ambiental, y la seguridad y salud en el trabajo. Asimismo, la armonización de estos sistemas ha facilitado la detección de áreas de mejora en diversos sectores de la organización.

A lo largo del 2023, MEP puso especial énfasis en reforzar la gestión de riesgos, perfeccionando la identificación y establecimiento de medidas de control para atenuar los impactos en la calidad de sus servicios, disminuir la huella de carbono y avanzar en las buenas prácticas de seguridad y salud laboral.

Con una mirada puesta en el futuro, MEP reitera su compromiso con el fortalecimiento continuo de su sistema integrado de gestión, en la búsqueda constante de oportunidades de mejora y el sostenimiento de estándares elevados, en sinergia con los procesos y sus partes interesadas.

Resultados de Gestión de Mejoras – 2023

No conformidades en MEP:

- › N° Total de No Conformidades en MEP: 260
- › Cierre de No Conformidades en MEP: 87%

No conformidades identificadas por nuestros clientes:

- › Cierre de No Conformidades del Cliente: 87%.

Resultado de gestión de auditorías – 2023

- › N° Auditorías ejecutadas en sedes y obras: 13

Resultados de capacitaciones SIG - 2023

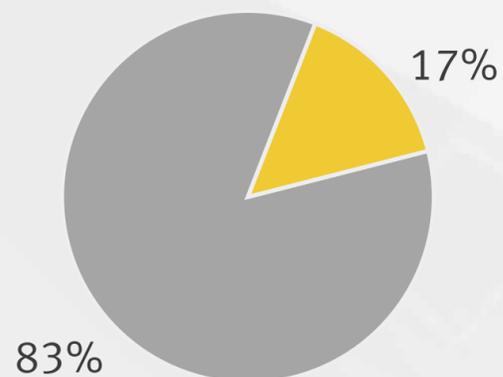
- › Horas hombre capacitadas en el SIG: 135

Resultados de gestión de riesgos SIG – 2023

- › ▲ 50 nuevos riesgos identificados.
- › ✓ 83% de riesgos en nivel bajo.
- › ✓ 17% de Riesgos en nivel moderado.
- › ✓ Ningún riesgo de nivel crítico.

Nivel de Riesgos MEP

- Crítico
- Moderado
- Bajo



› Colaboradores MEP

Sistema de Cumplimiento

En Mota-Engil Perú venimos trabajando en el afianzamiento de nuestro Sistema de Cumplimiento bajo la perspectiva de la mejora continua, fomentando la cultura de cumplimiento y planificando nuestras actividades para cumplir con los objetivos del Grupo, de MEP y la legislación nacional vigente.

Los objetivos del Sistema de Cumplimiento se encuentran alineados a la Política de Cumplimiento, con la finalidad de dar cumplimiento a la legislación nacional vigente y adecuar nuestro sistema al estándar ISO 37001.

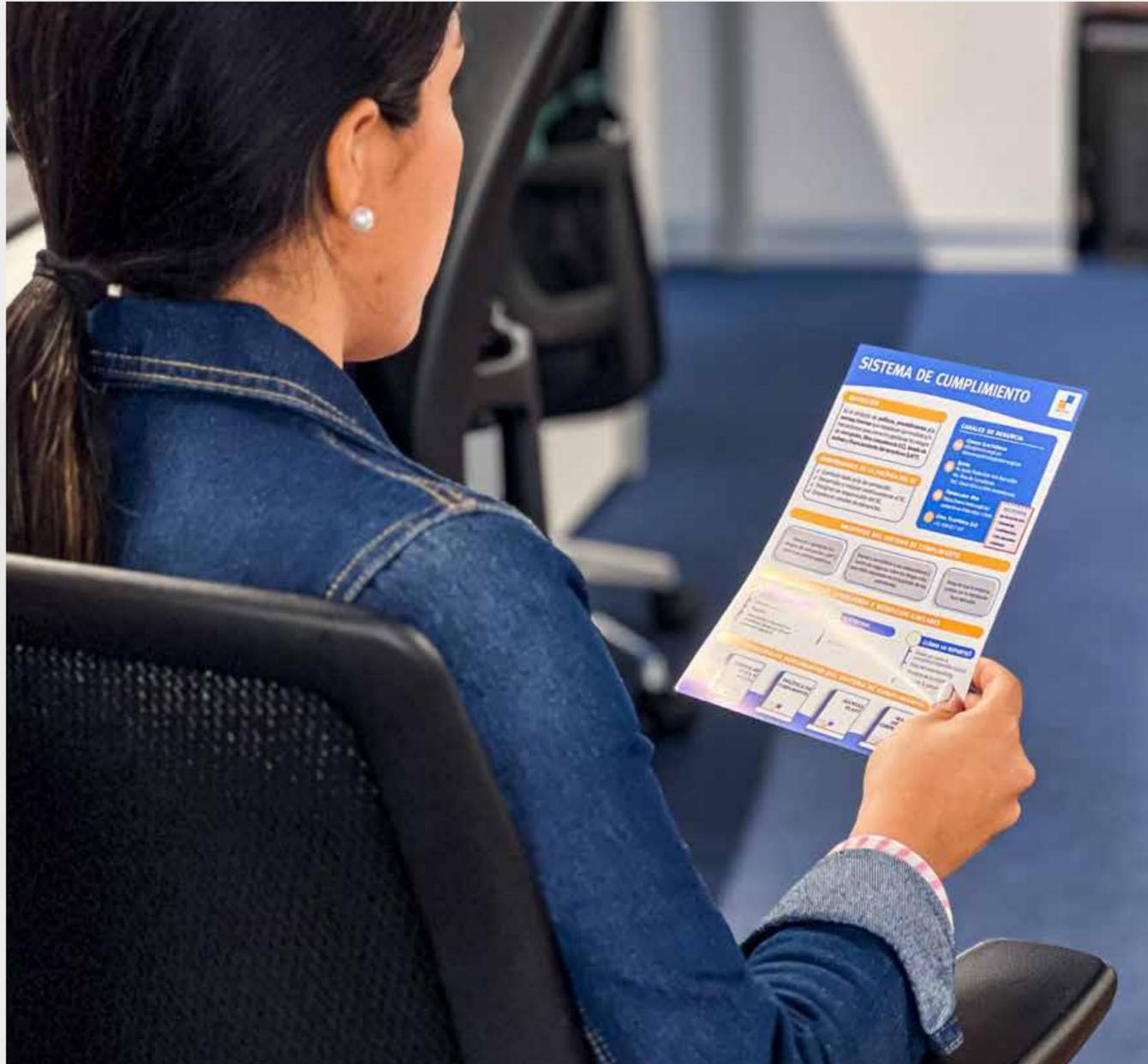
Dentro de las principales actividades realizadas en el 2023, se encuentra la actualización del Manual de Prevención de LA y FT, y la Política de Cumplimiento. Además, se difundió el instructivo “Lineamientos de uso de dispositivos electrónicos”, el cual tiene como objetivo brindar lineamientos para utilizar dispositivos electrónicos (tablets, teléfonos móviles, laptops) que hayan sido asignados a los colaboradores de MEP o dispositivos personales que por decisión del colaborador sean utilizados para fines laborales.

Por otro lado, se llevó a cabo la Auditoría Interna de nuestra Sistema de Gestión Antisoborno (ISO 37001) a cargo de la consultora SUMA, cuyo resultado fue de “Cero No Conformidades”. Asimismo, se realizó la Auditoría Externa de dicho sistema de gestión a cargo de AENOR, teniendo como resultado “Cero No Conformidades”, por lo que se recomendó mantener la certificación de nuestro sistema.

Durante el 2023, se recibieron 18 denuncias a través de nuestros canales de denuncia, las cuales fueron “aceptadas” en su totalidad, contando a la fecha todas ellas con el estatus de “Cerrado”.



› Colaboradores MEP



› Actividades de Cumplimiento - Sede Central

Una parte importante del Sistema de Cumplimiento, radica en el programa de capacitación y sensibilización. Por tal motivo, se realizó una capacitación externa en Libre Competencia, llevada a cabo por la Escuela de Posgrado de la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas a 48 colaboradores de las áreas de Equipos, Administración, Recursos Humanos, Comercial, Cumplimiento, Compras, SIG, Contabilidad, Auditoría Interna, Finanzas, Legal y Directorio. Además, se capacitó a más de 1,500 colaboradores con un total de 2,588 horas de capacitación en temas como Cumplimiento, Anticorrupción, Libre Competencia, PLAFT, entre otros.

Por otro lado, con el propósito de reforzar el compromiso de la Alta Dirección (Gerencia General) con el Sistema de Cumplimiento, se difundieron boletines a efectos de opinar sobre temas vinculados a la ética empresarial, buenas prácticas de mercado, entre otros. Estos boletines fueron enviados vía mailing, desde la Gerencia General hacia todos los colaboradores con acceso a correo corporativo. Como medida complementaria, se difundió un video donde nuestro Gerente General, en representación del Directorio, reafirmó el compromiso de Mota-Engil Perú con la política de Tolerancia Cero ante actos relacionados a conductas ilegales.

Asimismo, como parte de las actividades de sensibilización, se realizaron dinámicas lúdicas entre los colaboradores de la Sede San Isidro y Sede Ate. Estas dinámicas consistieron en la realización de juegos donde cada área de las sedes en mención, elegían a sus representantes para participar de dichos juegos, que tenían como finalidad medir el nivel de conocimiento de los colaboradores respecto al Sistema. Todos los colaboradores ganadores fueron premiados en la Celebración de Fin de Año de la empresa.



Nuestra gente



> Port Marine - Marcobre

Gestión del talento

Durante el 2023, la gestión global y transversal del Grupo Mota-Engil continúa impactando positivamente en la gestión de sus mercados. En ese sentido, la plataforma corporativa SuccessFactors – Meu Portal, sigue siendo una herramienta importante que permite a los colaboradores: postular a procesos de reclutamiento con una oportunidad de desarrollo internacional, acceder a capacitaciones del mercado y del grupo; así como realizar la evaluación de desempeño anual.

Por otro lado, en plan de formación de líderes en habilidades blandas A2E “Ability to Execute” sigue siendo un espacio que permite compartir conocimiento y experiencias, que permiten potenciar el desarrollo integral de los principales líderes, en beneficio de la gestión empresarial.



› Trainees 2023 - Hospital de Huari

Asimismo, continuamos con nuestro compromiso de contar con un ambiente equitativo y libre de discriminación, por lo que estamos en constante cumplimiento de las políticas y normativas internas, poniendo énfasis en la Equidad Laboral y la Prevención del Hostigamiento Sexual, desarrollando un plan de capacitaciones (presenciales y virtuales) para todos los colaboradores, generando un cambio de conducta para una cultura armoniosa con respeto y acorde con nuestros valores corporativos.

Nuestro programa StartMe, que permite la búsqueda de nuevos talentos para empezar su carrera profesional con nosotros, sigue siendo una oportunidad muy atractiva para jóvenes estudiantes. Es así que, durante el periodo 2023, se recibieron más de 1,700 postulaciones.

Otra iniciativa importante de gran impacto es el Programa WoME en el que se seleccionaron mujeres con potencial para desarrollar competencias y reforzar conocimientos del negocio, logrando resaltar su empoderamiento y fortaleza que les permite trabajar alejadas de la familia y en condiciones retadoras.

Indicadores:

- › Cumplimiento del 95% del Plan Anual de Capacitación
- › 678 personas con proceso de evaluación finalizado y con una satisfacción del 80%.
- › Incremento cerca de 300 vacantes versus el año 2022 manteniendo nuestro tiempo de atención.

| Seguridad y salud ocupacional

La seguridad y salud ocupacional sigue siendo uno de los pilares más importantes para Mota-Engil Perú. Es así que para el 2023 continuamos trabajando en estrategias que permitan cumplir nuestro plan anual de seguridad, siempre alineado con el plan del corporativo.

Así es que, dentro de las principales estrategias, tenemos la adopción de la metodología de manejo de tareas seguras en nuestras operaciones, implementada a través de campañas de sensibilización. Además de la priorización de controles de ingeniería a través de nuevas tecnologías como el caso de sensores de proximidad para reducir el riesgo de accidentes por interacción hombre-máquina o la masificación de dispositivos de prevención de la fatiga, cuya implementación ha permitido registrar, en algunas obras, el incremento en horas de sueño de calidad.

Además del programa de mejora conductual, donde pudimos ejecutar planes de acción para comportamientos de riesgo y la sensibilización en la prevención y cuidado de la salud mental de nuestros trabajadores, con la realización de más de 100 actividades entre campañas internas y capacitaciones que ocuparon más del 3% de horas-hombres trabajadas para este fin. Cabe resaltar también la implementación de la evaluación de percepción de riesgo como parte del proceso de evaluación de postulantes a línea de mando de MEP.



> Colaboradores MEP



› Presa de Relaves - Las Bambas

Por otro lado, se sumaron directrices corporativas como el Comité SHEQ que, sumado al comité de Seguridad y Salud en el Trabajo de MEP, asegura el liderazgo de nuestra alta dirección, así como la participación y consulta a nuestros trabajadores en material de seguridad y salud ocupacional. Otra de estas directrices es la implementación de las Golden Rules en nuestras operaciones, siendo normas “no negociables” para asegurar un ambiente de trabajo seguro y saludable.

En el área de salud, hemos gestionado más de 9,700 exámenes médicos ocupacionales y más de 10 programas de vigilancia ocupacional donde se abordaron actividades que van desde la capacitación hasta la ejecución y administración de monitoreos ocupacionales.

Estamos seguros que nuestra rápida adaptación a los cambios, la adopción temprana de medidas y estrategias preventivas (locales y corporativas) y la participación activa de la Alta Dirección (incluidas visitas en obra) y de los trabajadores en los temas de seguridad y salud ocupacional, definen la ruta correcta a seguir para consolidar nuestro desempeño en esta materia y la reducción de nuestros indicadores reactivos.

Responsabilidad social

En Mota-Engil Perú, nuestra estrategia de responsabilidad social y relaciones comunitarias se fundamenta en dos pilares claves: salud y educación. Conforme a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 3 y 4 de las Naciones Unidas, diseñamos e implementamos programas específicos para abordar las necesidades críticas en estas áreas.

En el ámbito de la salud, ejecutamos campañas integrales que van desde la prevención de enfermedades hasta la promoción de estilos de vida saludables en las comunidades donde operamos. Estas iniciativas incluyen la provisión de servicios médicos básicos, la organización de jornadas de vacunación y la capacitación en nutrición infantil. Además, colaboramos estrechamente con autoridades sanitarias locales para garantizar un impacto efectivo y sostenible.

En cuanto a la educación, nuestro compromiso es mejorar el acceso y la calidad de la enseñanza en nuestras áreas de influencia. Esto se logra mediante la dotación de recursos educativos, la construcción y mejora de infraestructuras escolares, donación de mobiliario, así como programas de capacitación para docentes.

Con respecto a nuestra relación con las comunidades donde operamos, en el 2023, continuamos generando oportunidades de empleo dignas, impulsando la economía local mediante la adquisición de bienes y servicios, y desarrollando iniciativas de apoyo social que impactan positivamente en la calidad de vida de las personas.



› Campaña de donación de libros escolares - Las Bambas

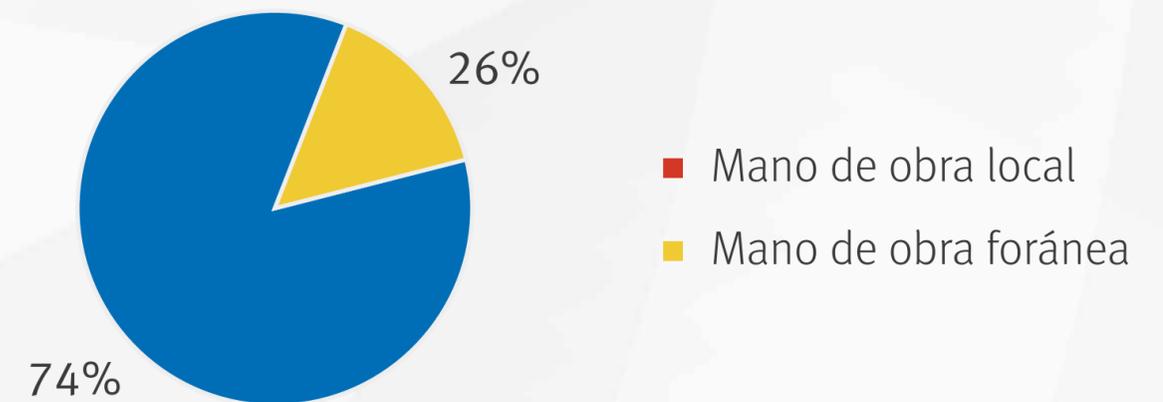


Colaboradores MEP

En primer lugar, la contratación de personal local no solo genera oportunidades de empleo y mejora la calidad de vida de las personas, sino que también contribuye al dinamismo económico de las regiones donde operamos. Como parte de nuestro compromiso con esta iniciativa, se destacan las siguientes cifras durante el año:

- › El 100% de nuestra mano de obra no calificada fue cubierta por personal local del AID.
- › El 13% de nuestra mano de obra calificada también estuvo conformada por personal local del AID.
- › En total, la contratación de colaboradores locales representó el 26% de nuestra fuerza laboral total.

Mano de obra en el 2023



Fuente: Reporte de Contratación de Personal Local - Área de Responsabilidad Social y Relaciones Comunitarias MEP.



› Campaña en la localidad de Mara - Responsabilidad Social MEP

Con respecto a la adquisición de bienes y servicios, tenemos como prioridad fortalecer las relaciones con empresas locales y generar oportunidades de crecimiento para los emprendedores, además de reducir el impacto ambiental asociado al transporte de bienes y servicios de otras regiones. Durante el 2023, nos centramos principalmente en rubros de alimentación, hospedaje, lavandería y alquiler de unidades para transporte de personal. Los principales resultados fueron:

- › Inversión total de S/ 30,4 millones de soles en la contratación de proveedores locales de bienes y servicios.
- › Aumento de S/ 5,5 millones en comparación con el año anterior.

Como parte de nuestra estrategia integral, nos enfocamos también en realizar donaciones a poblaciones cercanas a nuestras operaciones. Es así que durante el 2023 llevamos a cabo las siguientes donaciones:

- › Obra EPC Puerto del Callao- Donación de una lavadora y artículos de limpieza para la Casa Hogar "Santa María de la Caridad" que atiende a adultos mayores.
- › Sede Central - Realizamos donación de víveres y alimentos a los siguientes centros:
 - Un día de esperanza, centro que apoya a jóvenes portadores del VIH.
 - Hogar San Camilo, centro que brinda apoyo a madres portadoras del VIH.
 - Albergue Divina Misericordia - centro que brinda apoyo a jóvenes pacientes oncológicos.

Medio Ambiente

En Mota-Engil Perú mantenemos un compromiso con el cuidado y preservación del medio ambiente en cada una de nuestras operaciones, es así que contamos con estrategias que nos permiten contribuir en sumar a este gran objetivo.

Durante el 2023, hemos obtenido resultados muy favorables que nos motivan a seguir trabajando en este camino. Dentro de estas cifras se encuentra la obtención del más del 60% de aprovechamiento de nuestros residuos valorados. Esto gracias al reúso de desmonte limpio, reciclaje y la adecuada segregación y disposición final de nuestros residuos sólidos.

Asimismo, gracias al cumplimiento de los controles y las buenas prácticas ambientales, logramos cero incidentes ambientales durante el año. Además, es importante resaltar el cumplimiento del 100% de nuestras campañas ambientales programadas, que permite seguir concientizando a nuestro personal y elevar su nivel de compromiso con el ambiente y el desarrollo sostenible.

En relación a emisión de gases de efecto invernadero, logramos reducir las emisiones en un 25% en relación al año anterior. Esta medición se realiza respecto al alcance 01, 02 y 03 (emisiones directas por la quema de combustible; emisiones indirectas por el consumo energía comprada y consumo de materiales).

Finalmente, mantuvimos el cumplimiento de la exigencia legal en materia ambiental; gestionando de forma correcta y responsable los residuos sólidos generados por MEP; evidenciándolo en los reportes que se cargan en la plataforma virtual de SIGERSOL (Declaración Anual de Residuos Sólidos y Reportes trimestrales de manifiestos de residuos sólidos peligrosos).



› Colaboradores MEP



› Programa de voluntariado "Construyendo Sonrisas"

Fundación Manuel Antonio da Mota (FMAM)

La Fundación Manuel Antonio da Mota (FMAM) continúa siendo un aliado estratégico para Mota-Engil Perú, impulsando iniciativas de carácter social y culturas en áreas aledañas a las zonas de operación.

Durante el periodo 2023 se otorgaron 3 nuevas becas universitarias a hijos de colaboradores de MEP, sumando un total de 4 jóvenes talentos que continúan sus estudios superiores sin preocupaciones económicas. Este programa busca apoyar la formación académica y profesional de las nuevas generaciones, brindándoles la oportunidad de alcanzar sus sueños.

Por otro lado, en colaboración con Mota-Engil Perú, la FMAM llevó a cabo el programa de voluntariado "Construyendo Sonrisas" en el Colegio Jesús Amigo de Ate, un hogar para más de 240 niños con habilidades diferentes. Los voluntarios (colaboradores MEP) realizaron diversas actividades de mejora de las instalaciones del colegio, además de un compartir navideños con los niños de la institución.

Asimismo, en alianza con el Instituto Nacional de Salud del Niño (INSN), se organizó la campaña de donación de sangre "Aliados por un Sueño" en la Sede Central de Mota-Engil Perú. La participación de colaboradores y personal de diferentes empresas permitió recolectar unidades de sangre que serán de vital importancia para los niños del INSN.

La Fundación Manuel Antonio da Mota se consolida como un agente de cambio positivo, promoviendo el desarrollo social, la inclusión y la solidaridad, contribuyendo a construir un futuro mejor para las personas más vulnerables.

Estados *financieros*

› *Instalación del Puente Modular Provisional Virú*

Mota-Engil Perú S.A. y Subsidiarias

Estado consolidado de situación financiera

ACTIVOS	NOTA	Al 31 de diciembre de	
		2023 S/000	2022 S/000
Activo corriente			
Efectivo y equivalente de efectivo	6	108,883	185,782
Cuentas por cobrar comerciales	7	378,568	255,788
Cuentas por cobrar comerciales a partes relacionadas	24	1,880	6,538
Inventarios	8	27,277	50,860
Otras cuentas por cobrar	9	64,665	42,672
Otras cuentas por cobrar a partes relacionadas	24	20,049	17,115
Gastos pagados por anticipado		4,604	3,516
Total del activo corriente		605,926	562,271
Activo no corriente			
Propiedad, maquinaria y equipo	10	268,792	309,957
Propiedad de inversión	11	77,173	76,031
Activos intangibles		790	1,132
Activo por impuesto a las ganancias diferido	15	45,569	35,757
Total del activo no corriente		392,324	422,877
Total activo		998, 250	985,148

Mota-Engil Perú S.A. y Subsidiarias

Estado consolidado de situación financiera

PASIVOS	NOTA	Al 31 de diciembre de	
		2023 S/000	2022 S/000
Pasivo corriente			
Obligaciones financieras	12	53,400	46,873
Cuentas por pagar comerciales	13	305,783	294,708
Cuentas por pagar comerciales a partes relacionadas	24	26,061	15,190
Otras cuentas por pagar a partes relacionadas	24	28,861	18,855
Pasivos por arrendamientos	25	2,400	19,933
Otros pasivos	14	154,901	138,393
Total del pasivo corriente		571,406	533,952
Pasivo no corriente			
Obligaciones financieras	12	60,172	88,563
Pasivos por arrendamientos	24	4,545	23,715
Otros pasivos	14	69,610	64,061
Pasivo por impuesto a las ganancias diferido	15	35,223	37,312
Total del pasivo no corriente		169,550	213,651
Total del pasivo		740,956	747,603
PATRIMONIO	16		
Capital social emitido		60,000	60,000
Reserva legal		12,008	12,008
Excedente de revaluación		55,156	58,613
Otras reservas de patrimonio		(360)	(1,801)
Resultados acumulados		130,210	108,714
Patrimonio atribuible a controladores de la Compañía		257,014	237,534
Participación no controlante		280	11
Total patrimonio		257,294	237,545
Total pasivo y patrimonio		998,250	985,148

Mota-Engil Perú S.A. y Subsidiarias

Estado consolidado de resultados

	NOTA	Al 31 de diciembre de	
		2023 S/000	2022 S/000
Operaciones continuas			
Ingresos por valorización de obras de construcción	17	974,435	844,024
Ingresos por venta de activo fijo	10	4,901	6,817
		979,336	850,841
Costo de ventas de obras de construcción	18	(886,491)	(765,349)
Costo de ventas de activo fijo	10	(4,968)	(5,893)
Utilidad bruta		87,877	79,599
Gastos de administración y ventas	18	(33,063)	(30,305)
Otros ingresos	21	8,520	1,891
Utilidad operativa		63,334	51,185
(Pérdida) ganancia por valor razonable propiedades de inversión	11	(762)	(1,474)
Pérdida por valor razonable de inmuebles, maquinaria y equipo	10	-	(395)
Otros gastos diversos de gestión	14-b	(13,081)	(5,791)
Ingresos financieros		2,733	3,148
Gastos financieros por intereses de préstamos	12	(8,720)	(6,772)
Otros gastos financieros	22	(11,709)	(8,992)
Diferencia en cambio, neta	3.1 (a)(i)	(1,286)	220
Utilidad antes del impuesto a las ganancias		30,509	31,129
Impuesto a la renta	23 (b)	(11,715)	(13,204)
Utilidad del año		18,794	17,925
Utilidad atribuible a:			
Controladores de la Compañía		18,586	17,927
Participación no controlante		208	(2)
		18,794	17,925

Mota-Engil Perú S.A. y Subsidiarias

Estado consolidado de otros resultados integrales

	NOTA	Al 31 de diciembre de	
		2023 S/000	2022 S/000
Utilidad del año		18,794	17,925
Otros resultados integrales:			
Partidas que pueden posteriormente ser reclasificados a resultados:			
Efecto por conversión de moneda extranjera		1,502	(675)
		1,502	(675)
Partidas que no serán reclasificadas a resultados:			
Revaluación de terrenos y edificios	10	(776)	448
Impuesto a la renta	15	229	1,635
		(547)	2,083
Otros resultados integrales del año, neto de impuestos		955	1,408
Total resultados integrales del año		19,749	19,333
Utilidad atribuible a:			
Controladores de la compañía		19,541	19,335
Participación no controlante		208	(2)
		19,749	19,333

Mota-Engil Perú S.A. y Subsidiarias

Estado consolidado de cambios en el patrimonio por los años terminados el 31 de diciembre de 2023 y el 31 de diciembre de 2022.

Atribuible a la participación controlante de la Compañía

	Capital emitido S/000	Reserva legal S/000	Excedente de revaluación S/000	Otras reservas de patrimonio S/000	Resultados acumulados S/000	Total S/000	Participación no controlante S/000	Total S/000
Saldos al 1 de enero de 2022	60,000	12,008	62,520	(1,126)	84,797	218,199	13	218,212
Utilidad del año	-	-	-	-	17,927	17,927	(2)	17,925
Otros resultados integrales del año	-	-	(3,907)	(675)	5,990	1,408	-	1,408
Resultado integral del año	-	-	(3,907)	(675)	23,917	19,335	(2)	19,333
Saldos al 31 de diciembre de 2022	60,000	12,008	58,613	(1,801)	108,714	237,534	11	237,545
Saldos al 1 de enero de 2023	60,000	12,008	58,613	(1,801)	108,714	237,534	11	237,545
Utilidad del año	-	-	-	-	18,586	18,586	208	18,794
Otros resultados integrales del año	-	-	(3,457)	1,441	2,910	894	61	955
Resultado integral del año	-	-	(3,457)	1,441	21,496	19,480	269	19,749
Saldos al 31 de diciembre 2023	60,000	12,008	55,156	(360)	130,210	257,014	280	257,294

Mota-Engil Perú S.A. y Subsidiarias

Estado consolidado de flujos de efectivo

	NOTA	Por el año terminado el 31 de diciembre de	
		2023 S/000	2022 S/000
Flujo de efectivo de las actividades de operación			
Utilidad antes del impuesto a la renta		30,509	31,129
Ajustes al resultado neto que no afectan los flujos de efectivo de las actividades de operación:			
Depreciación de propiedad, maquinaria y equipo	10	35,961	32,105
Depreciación de derecho de uso	10	56,529	64,825
Amortización	18	340	377
Provisión por desvalorización de inventarios	8	380	220
Provisión por desvalorización de cuentas por cobrar comerciales	7	55	1
Ganancia en venta de propiedad, maquinaria y equipo	10	67	(924)
Pérdida (ganancia) por valor razonable de propiedades de inversión	11	762	1,474
Pérdida por desvalorización de activos	10	-	395
Intereses obligaciones financieras y pasivo por arrendamiento	12	11,465	6,773
Diferencia en cambio de obligaciones financieras	12	(13,003)	(7,799)
Variación neta de activos y pasivos:			
Cuentas por cobrar comerciales		(118,122)	(59,986)
Inventarios		(23,203)	(42,249)
Otras cuentas por cobrar		(21,826)	(7,176)
Gastos pagados por anticipado		(1,088)	(941)
Cuentas por pagar comerciales		21,946	46,433
Otros pasivos		73,179	100,279
Pagos del impuesto a la renta		(15,764)	(10,135)
Efectivo neto provisto por las actividades de operación		38,187	154,801

Mota-Engil Perú S.A. y Subsidiarias

Estado consolidado de flujos de efectivo

	NOTA	Por el año terminado el 31 de diciembre de	
		2023 S/000	2022 S/000
Flujos de efectivo de las actividades de inversión			
Venta de propiedad, maquinaria y equipo	10	4,901	6,817
Compra de propiedad, maquinaria y equipo	10	(12,166)	(78,484)
Préstamos otorgados a partes relacionadas	24	(8,164)	-
Cobro de préstamos a partes relacionadas	24	5,517	6,533
Compra de activos intangibles		(93)	(39)
Efectivo neto aplicado a las actividades de inversión		(10,005)	(71,706)
Flujos de efectivo de las actividades de financiamiento			
Préstamos recibidos de entidades financieras	12	34,141	53,447
Pago por arrendamientos	24	(90,966)	(77,034)
Pago de obligaciones a entidades financieras	12	(45,021)	(36,868)
Pago de préstamos a partes relacionadas		5,650	(35)
Cobro de préstamos a partes relacionadas		(2,184)	6,533
Pago de intereses a entidades financieras	12	(6,701)	(3,975)
Efectivo neto aplicado a las actividades de financiamiento		(105,081)	(57,932)
(Disminución) aumento neto del efectivo y equivalente de efectivo		(76,899)	25,163
Saldo del efectivo y equivalente de efectivo al inicio del año		185,782	160,619
Saldo del efectivo y equivalente de efectivo al final del año		108,883	185,782
Transacciones que no representan movimiento de efectivo:			
Revaluación de terrenos, edificios y maquinaria	10	(658)	(102)
Adiciones al activo por derecho de uso	10	46,807	64,646



Contacto Mota-Engil Perú S.A.

Sede Principal:
Av. Javier Prado Este N° 444,
Pisos 22 y 23 - San Isidro

Lima - Perú

www.mota-engil.pe