



# INSPIRADOS EN NUESTRA HISTORIA



Memoria Anual 2017

[www.mota-engil.pe](http://www.mota-engil.pe)



## 1 > Declaración de **responsabilidad**

## 2 > Carta a los **accionistas**

## 3 > Un mundo de **inspiración**

- > Entorno económico mundial
- > Mota-Engil en el mundo
- > Principales cifras en el mundo

## 4 > Construyendo el **futuro del Perú**

- > Entorno económico en el Perú
- > Mota-Engil en el Perú
- > Principales cifras en el Perú

## 5 > Nuestro **trabajo**

### 5.1. Unidades de Negocio Ingeniería y construcción

#### - Infraestructura:

- > Minería
- > Obras viales
- > Obras marítimas
- > Ferrovías
- > Energía
- > Oil & Gas

#### - Edificaciones

#### - Especialidades técnicas

- > Cimentaciones y geotecnia
- > Área técnica y de innovación - laboratorio

#### - Medio ambiente y servicios

- > Energía
- > Residuos

### 5.2. Nuestros proyectos

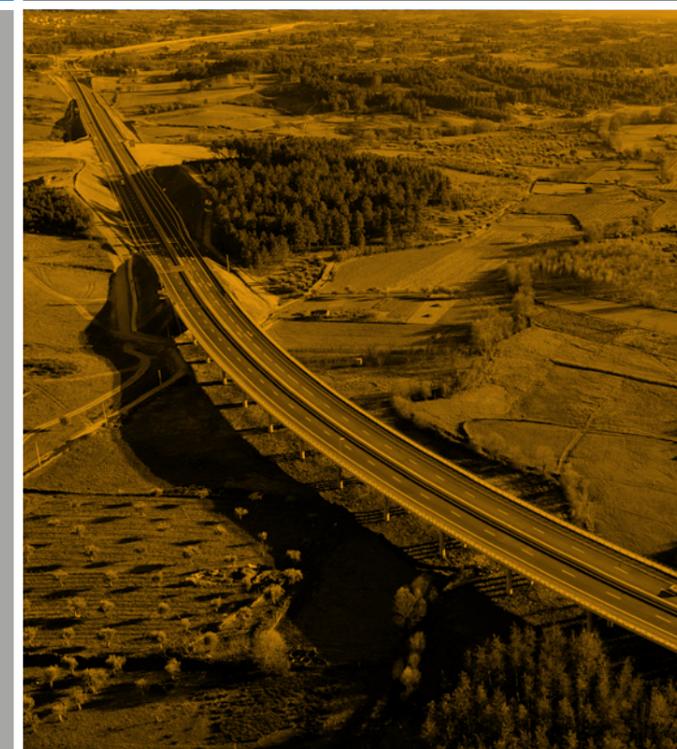
## 6 > Áreas de **gestión**

- > Equipos y Logística
- > Sistema Integrado de Gestión (SIG)

#### Nuestra gente, nuestra esencia

- > Gestión del Talento
- > Seguridad y Salud Ocupacional
- > Responsabilidad Social
- > Medio Ambiente
- > FMAM

## 7 > Estados **financieros**



## > Declaración de responsabilidad

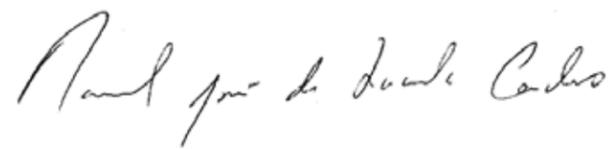
El presente documento contiene información veraz y suficiente respecto al desarrollo del negocio de Mota Engil Perú S.A. durante el año 2017.

Sin perjuicio de la responsabilidad que compete el emisor, los firmantes se hacen responsables por su contenido conforme a los dispositivos legales aplicables.

Lima, 25 de Julio de 2018 .



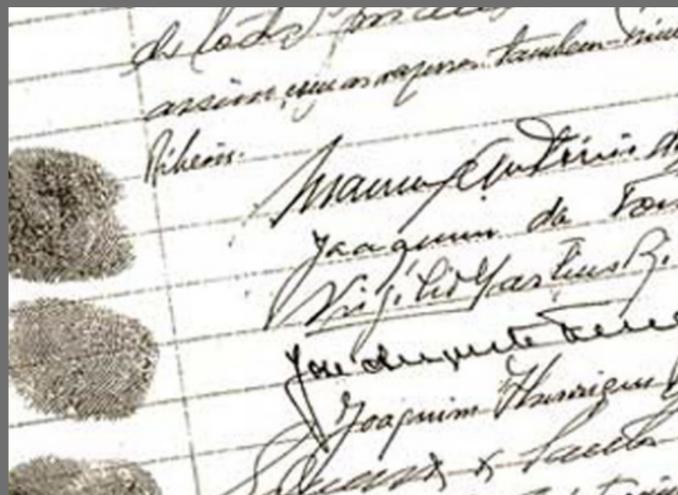
-----  
**Ricardo Camelo**  
*Director - Gerente General*



-----  
**Manuel Lacerda**  
*Director de Administración y Finanzas*



## > MÁS 70 AÑOS DE EXPERIENCIA CREANDO **CONFIANZA**



Fundación de Mota y Companhia.

# 1946 ^

## 1952 v

Adjudicación a Mota y Companhia del Aeropuerto Internacional de Luanda.



**Mota y Companhia:**  
Internacionalización en África:  
Construcción de la presa Dreihuk en Namibia.

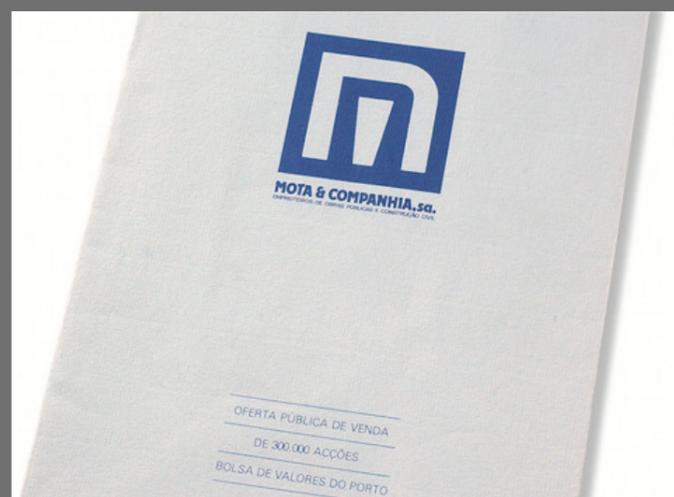
## 1975 ^

## 1980 v

**Mota y Companhia:**  
Creación de la empresa Paviterra en Angola.



## > MÁS 70 AÑOS DE EXPERIENCIA CREANDO **CONFIANZA**



**Mota y Companhia:**  
Ingresa a la bolsa de valores de Porto.

### 1988

Mota y Companhia y Engil inician su proceso de fusión en el Perú para adquirir Translei.



FUNDACIÓN DEL GRUPO  
MOTA-ENGIL

### 2000

### 2005

Inscripción de Mota-Engil en el PSI 20, principal índice de bolsa de valores en Portugal.



### 1987

# > MÁS 70 AÑOS DE EXPERIENCIA CREANDO **CONFIANZA**



## 2009

Designación y reconocimiento público de la Fundación Manuel Antonio Da Mota.

Grupo Mota- Engil llega a México con el proyecto de concesión vial Perote – Xalapa en Veracruz.



## 2011

Internacionalización y diversificación de Mota Engil Perú.

Expansión Internacional: Constitución de Mota-Engil en Angola.

En Perú, Translei cambia de nombre a Mota-Engil Perú.



## 2007

## 2010

# > MÁS 70 AÑOS DE EXPERIENCIA CREANDO **CONFIANZA**



## 2016 ▾

El grupo Mota-Engil celebra 70 años de trayectoria.

Mota-Engil Perú cumple 30 años de exitoso trabajo en el Perú.



Consolidación en el sector minero.

## > 2018

Seguiremos creciendo.

Fundación Manuel António da Mota inicia sus operaciones en el Perú.



## 2017 ^

## 2014 ^

## > Carta a los accionistas

Estimados accionistas,

Me dirijo a ustedes con la finalidad de poner a su consideración la Memoria Anual y los Estados Financieros correspondientes al ejercicio del año 2017.

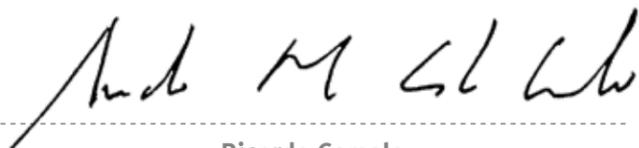
El último año estuvo lleno de incertidumbre tanto en el sector público como en el sector construcción, un periodo donde la inestabilidad política logró paralizar gran parte de las obras públicas y privadas.

Sin embargo, a pesar de la coyuntura política y la disminución de la inversión en el sector, Mota - Engil Perú S.A. tuvo la capacidad de respuesta y resiliencia necesaria para lograr los objetivos planteados y superar las expectativas de los clientes. Entre los principales logros del 2017 podemos mencionar la adjudicación de la construcción del Puente Nanay y Viaductos de Acceso, importante vía que se constituirá como el puente más largo del Perú, en el departamento amazónico de Loreto.

Por otro lado, iniciamos la construcción de grandes proyectos. Entre los principales podemos mencionar, la construcción de la Etapa 3 de la Presa de Relaves Toromocho y la construcción de la Etapa 3 de la Presa de Relaves de Las Bambas; ambas obras forman parte de dos de los proyectos cupríferos más importantes del país y que prevén una ampliación en la capacidad de operación de sus minas. Gracias al óptimo trabajo realizado, durante el 2017, en ambos proyectos logramos acumular cerca de 2 millones de horas hombre sin accidentes con tiempo perdido. Así mismo ejecutamos obras viales, pertenecientes a la reconstrucción del país golpeado por el Fenómeno del Niño, las cuales se realizaron en condiciones de emergencia y en tiempo record, lo que favoreció a reestablecer la transitabilidad en las vías.

Durante el año 2017 continuamos promoviendo el desarrollo sostenible y la responsabilidad social como filosofía de gestión. En Mota Engil Perú S.A. buscamos que nuestra presencia en las obras contribuya con el desarrollo local. Siguiendo esta filosofía, continuamos con el desarrollo del Premio Fundación Manuel Antonio da Mota, que en la edición 2017 se llevó a cabo en la Región Apurímac.

Gracias a nuestros 31 años de experiencia, nos sentimos capaces de adaptarnos a las diversas situaciones y contextos, para así, como un gran equipo, continuar aportando a la construcción y desarrollo del país.



**Ricardo Camelo**  
Director - Gerente General



# UN MUNDO DE INSPIRACIÓN



› Presa de Calueque - Angola

INSPIRACIÓN



## > Mota Engil en el mundo



> Barragem de Alto de Lindoso

<  
*Entre las **30 mayores**  
constructoras  
de Europa.*

Con más de 70 años de historia, el Grupo Mota Engil ha logrado consolidarse como un grupo económico multinacional con una cultura basada en el emprendimiento e innovación para realizar los más ambiciosos proyectos a nivel mundial.

El Grupo Mota Engil ha desarrollado una amplia gama de actividades relacionadas a la construcción, gestión y operación de infraestructura, brindando la confianza necesaria a cada uno de sus clientes a nivel mundial. Esto se logra gracias a su filosofía de respeto a sus valores, desarrollo de sus profesionales, el cumplimiento con los clientes y la creación de valor para sus accionistas.

Actualmente el Grupo Mota Engil tiene presencia en 28 países repartidos en 3 continentes y cuenta con un grupo humano de más de 25,000 colaboradores, quienes forman parte fundamental en la consolidación del grupo como un referente del sector construcción.

# Principales cifras en el **mundo**



> Autopista Lote 5 Celorica da Beira - Portugal

**3** Continentes

**28** países donde opera el grupo  
Mota Engil

**US\$ 2,953** millones de dólares en  
volumen de negocios

**US\$ 6,162** millones de dólares en  
portafolio de negocios

## > Entorno económico mundial

> *Puente Vasco de Gama - Portugal*

Durante el 2017, la economía mundial tras diez años de crisis, logró estabilizarse gracias al buen desarrollo de las principales economías en el mundo. Esto, dentro de un análisis económico global, significó un avance sólido poscrisis.

Según el Fondo Monetario Internacional, la economía mundial creció un 3,7% en el 2017; es decir, 0,1 puntos porcentuales más que las proyecciones esperadas, aun así, siendo un año difícil por los desastres naturales a nivel mundial. A pesar de esto, se lograron mejores resultados tanto en los países desarrollados como en los emergentes. Este dinamismo se explica, principalmente, por un crecimiento más alto del esperado en EE.UU, la Eurozona y China.

Una de las mayores sorpresas fue la zona euro, que se encamina a una expansión más fuerte durante los próximos diez años. Con un 2,4%, su crecimiento estuvo muy por encima del 2,1% pronosticado a mediados del año 2017. Esto fue debido a la demanda interna a partir de

condiciones favorables de sus mercados laborales, en donde la tasa de desempleo disminuyó notablemente siendo estas las más bajas de los últimos 17 años. Por otra parte, entre los mercados emergentes, cabe destacar los buenos resultados del crecimiento económico en China, siendo impulsado por un mayor dinamismo del crédito y de la inversión pública.

Con respecto a América Latina, el 2017 significó un repunte en la economía con un crecimiento del PBI de 1,3% tras dos años de caída. Este impulso se debió principalmente a la recuperación del valor de las materias primas, que a su vez realzó las exportaciones regionales. Por otro lado, se estima que para el siguiente año el PBI regional crezca un 2,2%

Se espera que para el 2018, la economía mundial crezca un 3,9%. Todavía existe mucha incertidumbre con respecto al futuro, ya que se espera que el margen de crecimiento vaya reduciéndose.

# CONSTRUYENDO EL FUTURO DEL PERÚ



› Presa de Relaves Las Bambas

CONSTRUYENDO



## > DIRECTORIO MOTA-ENGIL PERÚ



> **Joao Parreira**  
Presidente del Directorio



> **Ricardo Camelo**  
Director - Gerente General



> **Manuel Lacerda**  
Director de Administración y Finanzas

## > Mota-Engil Perú



*Logramos un volumen  
de negocio de  
**221 millones de dólares**  
y un backlog de  
**418 millones de dólares.***

Durante el 2017 se cumplieron 31 años de historia ininterrumpida en el Perú, desarrollando importantes obras de construcción en beneficio del desarrollo del país.

En estos últimos años, la empresa ha logrado consolidarse como un referente en el sector minero gracias al cumplimiento y calidad técnica en cada una de las obras realizadas para las más importantes empresas de minería.

Asimismo, cuenta con amplia experiencia en áreas de Ingeniería y Construcción y Medio Ambiente y Servicios, además de un grupo humano de más de 2,000 trabajadores que tienen el conocimiento necesario para lograr de Mota Engil Perú: una empresa innovadora y confiable. Durante el último año se logró un volumen de negocio : 221 millones, backlog: 418 millones, resultados del trabajo realizado a lo largo del territorio nacional, contribuyendo con el desarrollo sostenible.

Mota Engil Perú se enorgullece de los montos obtenidos durante estos más de 30 años y se compromete a seguir trabajando en brindar soluciones y desarrollo a lo largo del territorio nacional.





#UnaSolaFuerza  
un solo equipo

## > Entorno económico en el Perú

> Puente modular Virú

Durante el tercer y cuarto trimestre del 2017, el Perú tuvo un desempeño relevante en su economía, lo que permitió cerrar el año con un crecimiento de 2.5%, cifra importante pero algo menor al 2.7% esperado. Asimismo, el PBI nacional contó también con resultados positivos teniendo como consideración que el país creció en base a la demanda interna.

El inicio de año se vio afectado por un inesperado desastre natural “El Niño Costero”, que azotó fuertemente el país y que provocó una serie de daños en la infraestructura y viviendas de la población. El impacto fue focalizado y reducido sobre el sistema financiero sin afectarlo drásticamente.

Sin embargo, dicha situación se sumó a la entonces crisis política y empresarial, que sí tuvo una repercusión en las inversiones tanto internas como externas, donde el sector construcción no fue una excepción, sufriendo una gran paralización.

A pesar de la inestabilidad política, social y empresarial; el sector mantuvo un ritmo considerable respecto a sus objetivos planteados para el año. Desde junio del 2017, el sector construcción presentó un crecimiento impulsado principalmente por la aceleración de la inversión pública y al cierre de octubre, el ascenso alcanzó el 14,2% y logró mantenerse estable hasta finalizar el año.

A pesar de la reducción del estimado de crecimiento del PBI a 3,6% para el año 2018, menor al 4% proyectado en diciembre del 2017; se espera que la inversión privada crezca en 4.6% y la inversión pública en 10.2%, promovido principalmente por la reconstrucción del norte y las obras por los Juegos Panamericanos.

Finalmente, la demanda interna espera continuar con el crecimiento y alcanzar un 4.2%, impulsada por una mayor inversión pública asociada al gasto de la reconstrucción. Con respecto al consumo privado, se espera que crezca en 3.2% y el consumo público lo haga en 4%.

# Principales cifras en el **Perú**



> Carretera Cerro Verde

**US\$ 221**

millones de dólares  
en ventas

**US\$ 418**

millones de dólares  
en backlog

**% 13.86**

de EBITDA sobre  
las ventas

# UNIDADES DE **NEGOCIO**



› *Conservación carretera Cusco Quillabamba*

# NEGOCIO



# Ingeniería y **construcción**



## ***Infraestructura***

- > *Minería*
- > *Obras viales*
- > *Obras marítimas*
- > *Ferrovías*
- > *Energía*
- > *Oil & Gas*

## ***Edificaciones***

## ***Especialidades técnicas***

- > *Cimentaciones y geotecnia*
- > *Área técnica y de innovación - laboratorio*



## > Infraestructura Minería



> Presa de Relaves Las Bambas

Desde sus inicios, Mota Engil Perú S.A. ha participado en importantes proyectos para los principales clientes del sector minero y, gracias a la capacidad técnica y operativa, se ha consolidado como una de las principales empresas ejecutoras de obras de infraestructura minera en el Perú.

En el 2017, MEP ha logrado mantener una participación activa dentro del sector minero, uno de los sectores más importantes para el crecimiento económico del país.

Durante este periodo continuaron los trabajos para el cliente minero MMG-proyecto Las Bambas. Se culminó exitosamente la etapa 2 de recrecimiento de la presa de relaves, además de diversas obras complementarias y el servicio de movimiento de tierras en su planta concentradora. A mediados de año, MEP recibió la adjudicación para la elevación de la Etapa 3 y 4, proyectos que viene ejecutando con eficiencia y cumpliendo los plazos establecidos. MEP tiene presencia en el proyecto desde el año 2011 y ha logrado afianzar la relación comercial convirtiéndose en socio estratégico para el cliente.

Ese mismo año, MEP se adjudicó al inicio de la Construcción de la Etapa 3 de la presa de relaves – Toromocho para el cliente Chinalco. Como parte del plan de operaciones del cliente, se proyecta elevar la presa de enrocado (rockfill) de drenaje libre cimentada sobre roca y provista de un curb de concreto extruido, un filtro y material de transición aguas arriba. Los trabajos se ejecutarán hasta enero del 2019.

Asimismo, reafianzamos la relación con Sociedad Minera Cerro Verde y Cía Minera Antamina, gracias a la adjudicación de dos nuevos proyectos y la elevación de la presa de relaves respectivamente. La capacidad técnica en la ejecución de cada uno de los proyectos, ha permitido que MEP se convierta en un importante socio estratégico para Cía. Minera Antamina con una relación de más de 20 años ininterrumpidos. Cabe resaltar que el éxito del trabajo realizado en cada una de las operaciones en infraestructura minera, radica también en una cultura de prevención en seguridad, la cual permitió obtener cerca de 3 millones de horas hombre trabajadas sin accidentes con tiempo perdido durante el año.


 > **Infraestructura**  
**Obras viales**

*Durante el 2017 se realizó el mantenimiento de **1,294 kilómetros de carretera** de la red vial nacional.*

> *Puente Arica y Quebrada Seca*

La experiencia de Mota Engil Perú S.A. en la construcción, rehabilitación y mantenimiento de carreteras y conservaciones viales se reafirma en beneficio del Perú con proyectos que permiten la conectividad y transitabilidad a lo largo del territorio nacional.

Durante el 2017 MEP tuvo como gran reto en el sector vial: ejecutar obras de emergencia debido a los daños ocasionados por el Fenómeno del Niño.

Una de las obras más representativas de la reconstrucción, debido a la urgencia que tenía el país de reconectar el tránsito en la zona norte, fue la instalación del Puente Modular Provisional Virú. El trabajo consistía en la demolición del puente existente y la colocación de estribos y pilares que permitan la colocación del nuevo puente, que cuenta con una extensión de 112 metros y permite soportar una carga de 48 toneladas. Este puente se realizó en un tiempo record de 28 días con trabajos en doble turno y permitió reestablecer el tránsito en esta zona, logrando reconectar el norte y sur del territorio nacional.

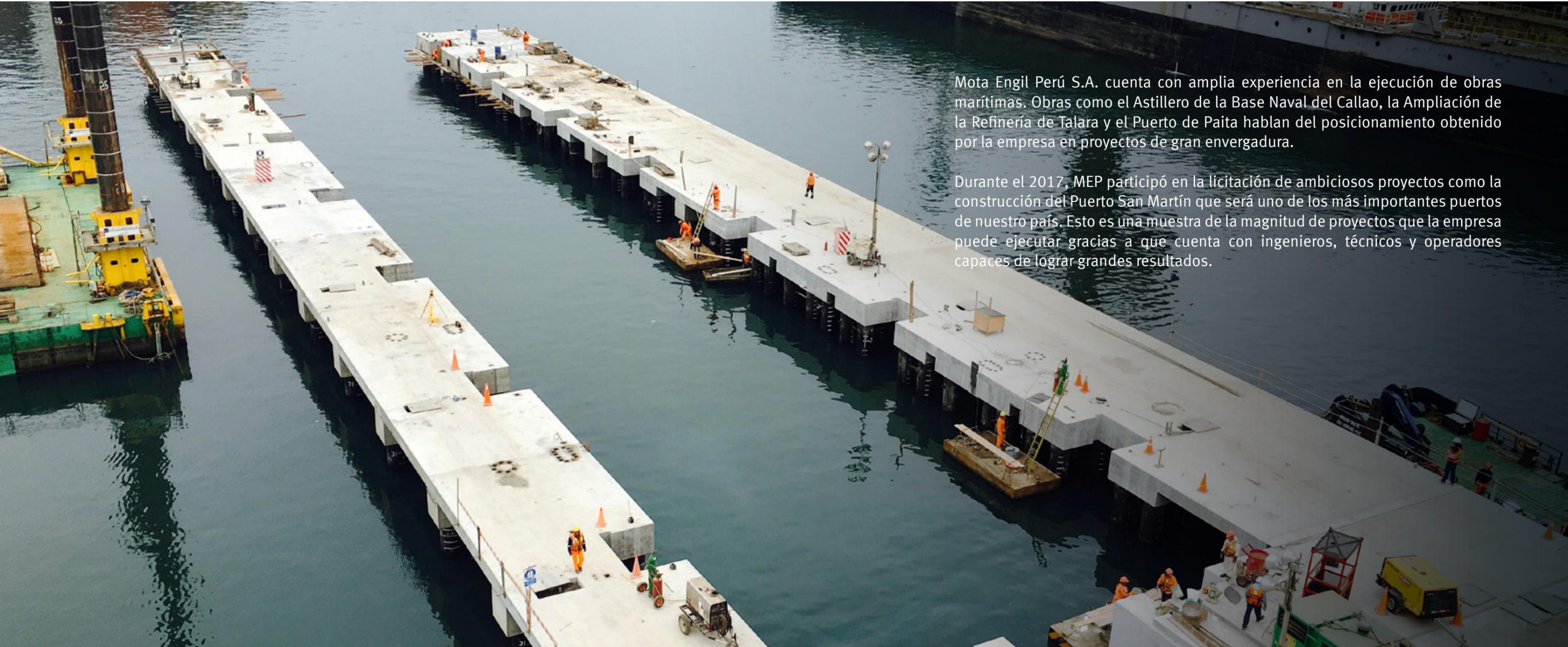
Se ejecutó también el Puente Modular Independencia en el distrito de Catacaos - Piura que beneficia a más de 80 mil pobladores, permitiendo el acceso de productos agropecuarios a la zona. Debido al criterio de rapidez de ejecución se provisionó una sucesión de 3 puentes modulares prefabricados sobre una infraestructura de concreto armado. Los trabajos se realizaron en 45 días, demostrando así la eficiencia en las operaciones de la empresa en situaciones de urgencia. Como parte de los trabajos de conservaciones viales, durante el 2017, MEP continuó trabajando en los proyectos de Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial Acoy Vizcachane, que cuenta con una extensión de 389 kilómetros, y el proyecto Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial Humajalso - Desaguadero y Tacna Mazocruz que conecta los departamentos de Tacna, Moquegua y Puno en un recorrido de 421 kilómetros.

Ambos proyectos serán entregados en el año 2020. Además del proyecto de Servicio de Conservación Carretera Ayacucho – Tambillo donde se viene realizando el mantenimiento rutinario de la vía existente, luego la rehabilitación de la carretera y el mantenimiento rutinario de la nueva vía, conservando los niveles de servicio de la vía rehabilitada; y la construcción de la obra: servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial Huancavelica - Lircay, Huallampa y La Mejorada - Acobamba en el departamento de Huancavelica y que cuenta con una extensión de 157 kilómetros. Además, se realizaron trabajos de rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huancavelica Lircay. El alcance incluye movimiento de tierras, pavimento de concreto hidráulico, señalización, construcción de puentes, entre otros en una extensión de 71 kilómetros. Adicionalmente, MEP logró la adjudicación del Puente Nanay y Viaductos de Acceso que tendrá una extensión de 2,283 kilómetros y será el puente atirantado más largo del país.

El buen desempeño durante los últimos años le ha permitido a Mota Engil Perú S.A., trabajar en el mantenimiento rutinario de las principales vías del país con el objetivo de mantener zonas de tránsito seguras para la población y aportar al desarrollo del país.

 > 

# Infraestructura Obras marítimas



Mota Engil Perú S.A. cuenta con amplia experiencia en la ejecución de obras marítimas. Obras como el Astillero de la Base Naval del Callao, la Ampliación de la Refinería de Talara y el Puerto de Paita hablan del posicionamiento obtenido por la empresa en proyectos de gran envergadura.

Durante el 2017, MEP participó en la licitación de ambiciosos proyectos como la construcción del Puerto San Martín que será uno de los más importantes puertos de nuestro país. Esto es una muestra de la magnitud de proyectos que la empresa puede ejecutar gracias a que cuenta con ingenieros, técnicos y operadores capaces de lograr grandes resultados.

## > Infraestructura Energía



*Los proyectos hidroeléctricos en el rubro de energía son parte del **expertise de Mota Engil Perú.***

A inicios del 2017 y tras la culminación de la construcción de la Central Hidroeléctrica Marañón, MEP desarrolló trabajos de comisionamiento, correspondientes al conjunto de actividades necesarias para verificar que el proyecto ejecutado cumpla con los requisitos para su correcto funcionamiento.

Este proyecto, que se ejecutó durante un periodo aproximado de 24 meses, consistió en el aprovechamiento de las aguas del río Marañón en un tramo de fuerte pendiente de aproximadamente 1.5 kilómetros de longitud, el cual consigue una caída bruta de 88 metros para el desarrollo de una hidroeléctrica de 19.0 MW de potencia.

 > 

# Infraestructura Ferrovías



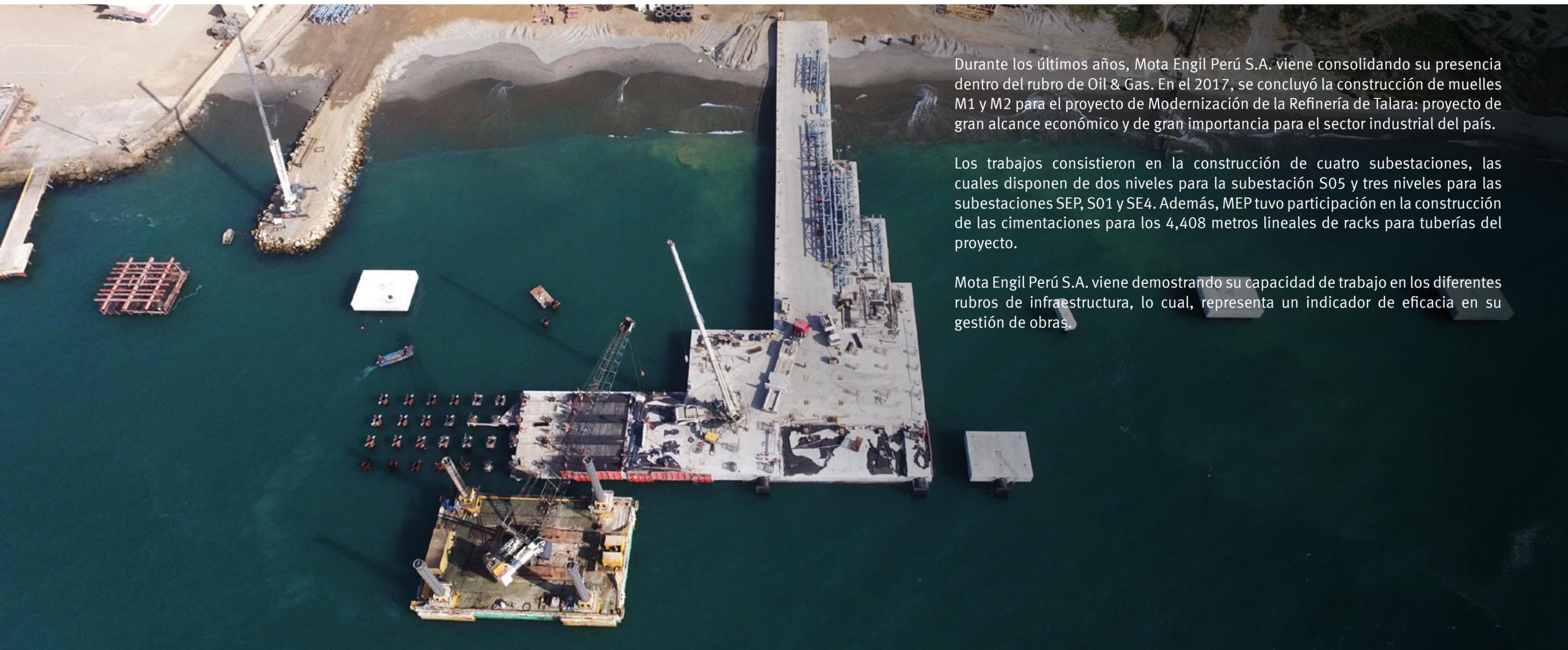
En el 2017 se finalizó la construcción de la Ampliación de la Estación de Transferencia Pillones en la región de Arequipa. Los trabajos incluyeron: movimiento de tierra, asfalto y pavimento de concreto, entre otras disciplinas. Este proyecto permitió a Mota Engil Perú S.A. mostrar su calidad técnica en trabajos de infraestructura civil y electromecánica.

Actualmente, la empresa posee el capital humano especializado y los equipos necesarios para enfrentar nuevos retos como los realizados en el sector ferrovías, además del respaldo del Grupo Mota-Engil que cuenta con amplia experiencia realizando proyectos ferroviarios alrededor del mundo.

 > 

# Infraestructura

## Oil & gas



Durante los últimos años, Mota Engil Perú S.A. viene consolidando su presencia dentro del rubro de Oil & Gas. En el 2017, se concluyó la construcción de muelles M1 y M2 para el proyecto de Modernización de la Refinería de Talara: proyecto de gran alcance económico y de gran importancia para el sector industrial del país.

Los trabajos consistieron en la construcción de cuatro subestaciones, las cuales disponen de dos niveles para la subestación S05 y tres niveles para las subestaciones SEP, S01 y SE4. Además, MEP tuvo participación en la construcción de las cimentaciones para los 4,408 metros lineales de racks para tuberías del proyecto.

Mota Engil Perú S.A. viene demostrando su capacidad de trabajo en los diferentes rubros de infraestructura, lo cual, representa un indicador de eficacia en su gestión de obras.

 > **Cimentaciones y geotecnia**> *Puente Modular Virú*

**Grupo Mota Engil:**  
*Más de 1500 obras  
ejecutadas por  
el mundo.*

El 2017 fue un año de muchos retos que le permitió a Mota Engil Perú S.A. poner a prueba la eficiencia y capacidad de acción en periodos cortos de tiempo, debido a la situación de emergencia que vivió el país por el Fenómeno del Niño.

Durante ese periodo, MEP logró instalar en tiempo record dos puentes modulares apoyados en cimentaciones profundas. El primero, fue en la construcción del Puente Virú ubicado en Trujillo y que cuenta con una extensión de 112 metros; el segundo fue en la construcción del puente Independencia ubicado en Catacaos y que cuenta con una extensión de 129 metros. Ambos proyectos fueron construidos en tiempo record y permitieron reestablecer el tránsito local.

Adicionalmente, MEP ejecutó las inyecciones de impermeabilización de la Presa de Relaves en el proyecto Las Bambas, las cuales se vienen realizando de modo continuo desde el año 2014 y la instalación de pilotes y micropilotes (de cimentación y de contención) en el proyecto Línea Amarilla en Lima.

El rubro de Cimentaciones y Geotecnia de MEP se ha convertido en un referente en el mercado peruano. Desarrolla proyectos en tiempo record y con un alto nivel de eficiencia, utilizando equipos propios de última generación.

## > Área técnica y de innovación laboratorio central



> Laboratorio Central LABMEP - Lima

Las actividades realizadas por el Laboratorio Central de Mota Engil Perú S.A. (LABMEP) en el año 2017 primaron por la excelencia técnica de los servicios brindados, el cumplimiento de las normas nacionales e internacionales de calidad y el compromiso asumido con los clientes en el cumplimiento de los plazos de entrega estipulados con el fin de lograr su total satisfacción. Durante este periodo, el LABMEP consiguió alcanzar todos los objetivos planeados, siendo estos evidenciados por los resultados obtenidos en los distintos indicadores monitoreados y evaluados durante el transcurso de todo el año.

Incremento de cartera de cliente y solicitud de ensayos. Reconocimiento de la labor del laboratorio MEP por parte de nuestros clientes, lo que permitió la participación de LABMEP en la ejecución de ensayos para grandes proyectos de infraestructura a nivel nacional.

Se garantizó el aseguramiento de calidad de los resultados de ensayos, la total conformidad en los ensayos de aptitud a nivel internacional y el mejoramiento del Sistema Integrado de Gestión. Se redujo el tiempo promedio de entrega de resultados y se elevó el porcentaje de satisfacción de clientes. Se realizaron capacitaciones constantes a los colaboradores y se promovió el conocimiento del área en publicaciones técnicas.

Además, dentro de los principales logros de la gestión del 2017 del LABMEP se encuentra: La evaluación del primer seguimiento de la acreditación del LABMEP a cargo de INACAL, obteniendo cero no conformidades y el reconocimiento de la capacidad técnica

y la gestión de cumplimiento de los requisitos de la norma NTP-ISO/IEC 17025.

Como parte de la estrategia de desarrollo, el LABMEP implementó 05 nuevos ensayos químicos en suelos y agregados:

Contenido de Carbón y Lignito - MTC E 215  
 Partículas Livianas MTC E 211 / ASTM C123  
 Impurezas Orgánicas – MTC E 213 / ASTM C40  
 Contenido de SULFATOS ASTM D516 /AASHTO T-290  
 Contenido de Cloruros – ASTM D512 /AASHTO T-291

La implementación de estos ensayos ha permitido el incremento del número de servicios que brinda el LABMEP, además de la optimización de la rentabilidad y los tiempos de entrega ya que se rescindió del servicio de tercerización para dichos ensayos.

 > **Medio ambiente  
y servicios**

**Grupo Mota Engil:**  
*Siempre al cuidado de  
nuestro ambiente.*

#### **Energía limpia y renovable**

La unidad de negocio de Mota Engil Perú, dedicada al sector energía abarca el estudio y aprovechamiento del potencial para la generación de energía existente en el país, siendo su enfoque la generación de energía con fuentes renovables, específicamente centrales hidroeléctricas.

#### **Mota Engil Perú Ambiente**

Mota Engil Perú trabaja en la implementación del área de ambiente con la finalidad de brindar servicios especializados en la gestión y tratamiento de residuos a empresas públicas y privadas. Para ello, cuenta con el respaldo del Grupo Mota Engil, referente a nivel mundial en esta especialidad.



# NUESTROS PROYECTOS



› *Recrecimiento de Presa de Relaves Etapa 3 - Toromocho*

PROYECTOS



## > Obras 2017



### Hospital de Apoyo San Martín de Porres de Macusani

Ubicación: Puno

Cliente: Consorcio Telefónica - BCP - Pacífico Seguros  
Periodo: Enero 2014 - Febrero 2017

### Recrecimiento de Presa de Relaves Etapa 3 - Toromocho

Ubicación: Junín

Cliente: Minera Chinalco Perú  
Periodo: Junio 2017 - Enero 2019



## > Obras 2017



### Modernización de la Refinería de Talara MU1 -MU2

Ubicación: Piura

Cliente: Técnicas Reunidas S.A  
Periodo: Enero 2015 - Abril 2017

### Obras Civiles de Áreas Complementarias del Taller de Volquetes

Ubicación: Arequipa

Cliente: Sociedad Minera Cerro Verde  
Periodo: Diciembre 2017 - Febrero 2018



## > Obras 2017



### Mantenimiento Rutinario de la Carretera Conococha - Yanacancha y Accesos Rutinarios

Ubicación: Ancash

Cliente: Minera Antamina  
Periodo: Julio 2016 - Junio 2019

### Presa de Relaves y Obras Complementarias Etapas 1, 2 y 3

Ubicación: Apurímac

Cliente: Minera Las Bambas S.A  
Periodo: Marzo 2014 - Junio 2020



## > Obras 2017



### Puente Arica y Quebrada Seca

Ubicación: Punta Hermosa - Lima

Cliente: Rutas de Lima  
Periodo: Julio 2017 - Abril 2018

### Servicio General de Instalación de Puente Modular Provisional Virú

Ubicación: La Libertad

Cliente: MTC - Proviás Nacional  
Periodo: Marzo 2017 - Abril 2017



## > Obras 2017



### Estación de Transferencia Pillones

Ubicación: Arequipa

Cliente: PerúRail  
Periodo: Mayo 2016 - Enero 2017

### Construcción de la Elevación de la Presa de Relaves Fase VI-A y Obras Complementarias

Ubicación: Áncash

Cliente: Minera Antamina  
Periodo: Julio 2015 - Junio 2017



## > Obras 2017



### Obras de Movimiento de Tierras, Rellenos, Pavimentos a Nivel de Base Imprimada para el Proyecto Tercera Variante Carretera AR-115

Ubicación: Arequipa

Cliente: Sociedad Minera Cerro Verde  
Periodo: Marzo 2017 - Setiembre 2017

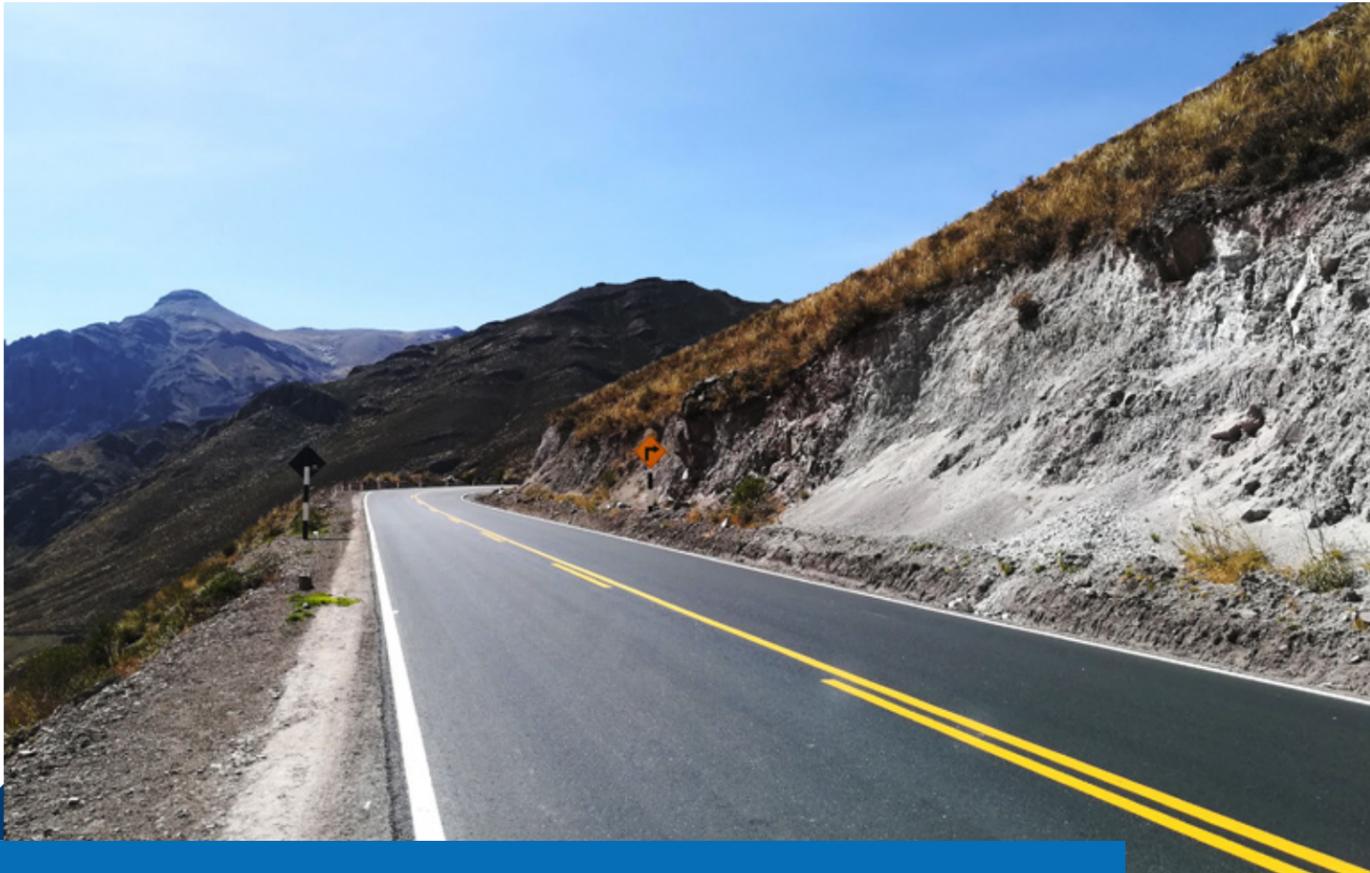
### Extensión del Puente Independencia con Puente Acrow

Ubicación: Piura

Cliente: MTC - Provías Nacional  
Periodo: Noviembre 2017 - Enero 2018



## > Obras 2017



### Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial Acoy -Ayo-Huambo -Cabanaconde - Chivay - Vizcachane - Dv. Vizcachane

Ubicación: Arequipa

Cliente: MTC - Provías Nacional  
Periodo: Enero 2016 - Diciembre 2020

### Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica - Lircay

Ubicación: Huancavelica

Cliente: MTC - Provías Nacional  
Periodo: Enero 2015 - Agosto 2017



## > Obras 2017



### ↑ Recrecimiento Poza Lodos Neutros

Ubicación: Lima

Cliente: Votorantim Metais -Cajamarquilla  
Periodo: Diciembre 2016 - Marzo 2017

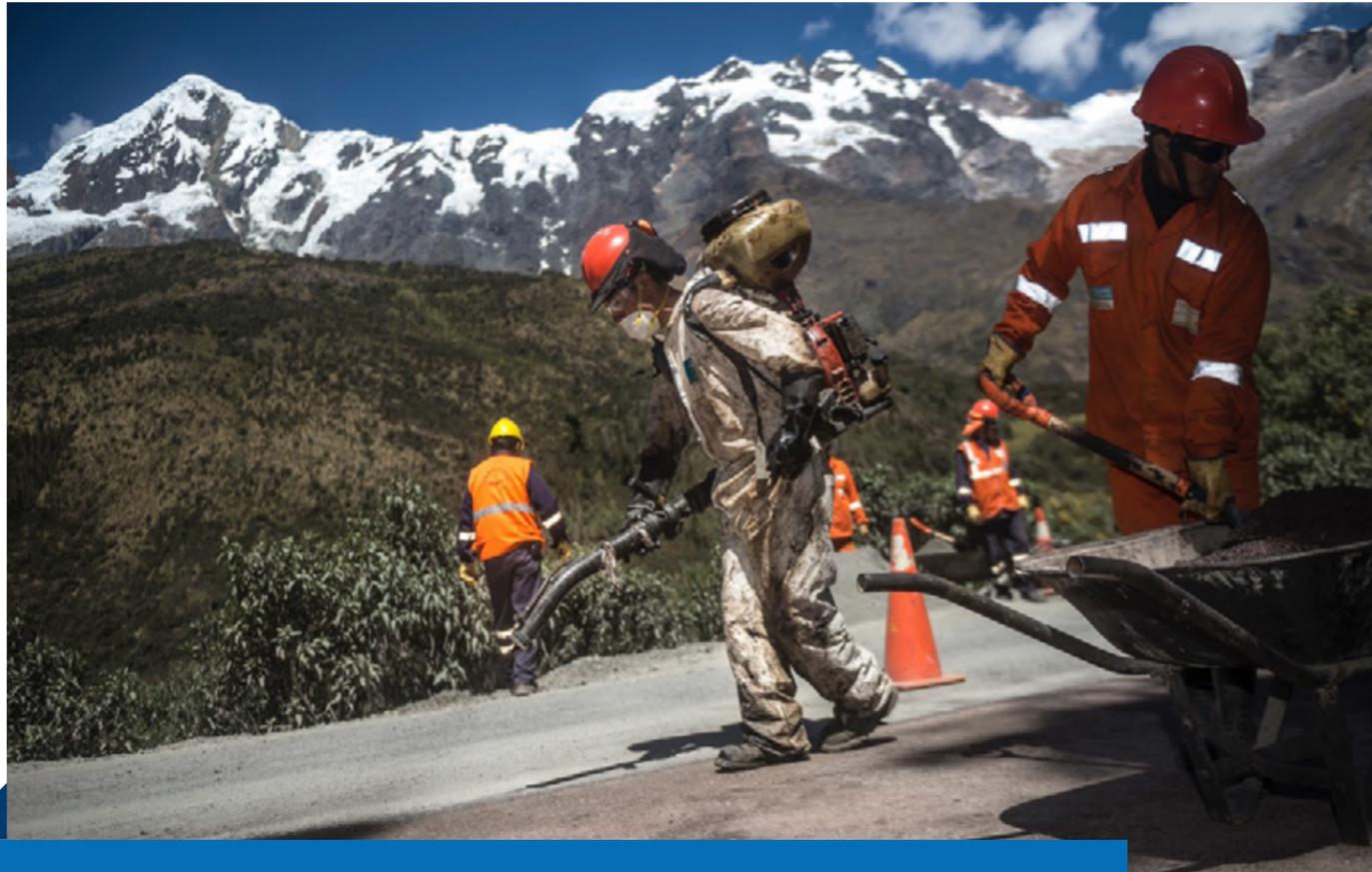
### Astillero Del Arsenal Naval de la Marina de Guerra de Ampliación y Mejoramiento de los Servicios del Perú en la Base Naval del Callao Fase 1A

Ubicación: Callao

Cliente: Servicios Industriales de la Marina S.A (Sima)  
Periodo: Agosto 2015 - Marzo 2017



## > Obras 2017



**Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: Huancavelica – Lirkay Emp. PE 3S Huallapampa y emp. PE 3S La Mejorada - Acobamba Emp. PE 3S puente Alcomachay**

Ubicación: Huancavelica

Cliente: Provías Nacional  
Periodo: Marzo 2013 - Agosto 2018

**Construcción Tramo I: Bellavista -Santo Tomás  
Puente Nanay y Viaductos de acceso**

Ubicación: Loreto

Cliente: MTC - Provías Nacional  
Periodo: Setiembre 2017 - Julio 2020



## > Obras 2017




**Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: Ayacucho - Tambillo - EMP. PE 3S(Ocros) y EMP. PE - 32 A (Chalco) - Pampa Cangallo - Dv. Carapo - Huancasancos - Llauta - Palpa**

Ubicación: Ayacucho

Cliente: Provías Nacional  
 Periodo: Marzo 2013 - Mayo 2018

**Servicio de Gestión, mejoramiento y Conservación vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Dv. Humajalso - Desaguadero y Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz**

Ubicación: Puno

Cliente: Provías Nacional  
 Periodo: Febrero 2016 - Febrero 2021



# ÁREAS DE GESTIÓN



› Pad de Lixiviación 6 - Lagunas Norte

# GESTIÓN





## > Equipos y **logística**

> Pad de Lixiviación 6 - Lagunas Norte

Durante los últimos años, la estrategia de aumentar la eficiencia de gestión de los equipos ha tenido buenos resultados para Mota Engil Perú S.A.

El área de Equipos y Mantenimiento trabaja bajo la premisa de considerar las necesidades vitales de alta confiabilidad, rendimiento y seguridad que requieren las obras. Tienen el compromiso de suministrar equipos óptimos y que cumplan con los estándares y requerimientos de cada uno de los clientes.

En concordancia con los objetivos, se realizaron capacitaciones constantes a los operadores bajo los más altos estándares de aprendizaje, realizando alianzas estratégicas con los fabricantes de los equipos como Caterpillar, Komatsu, Volvo y Mercedes-Benz. Estas actividades fueron la clave para mejorar el conocimiento técnico y optimización del servicio integral de equipos.

**550**

> *Equipos propios*

**5,834**

> *Horas de capacitación interna*

**1,230**

> *Horas Capacitación Externa*

## > Sistema integrado de **gestión (SIG)**

> Edificio Los Castaños

MEP asume una mejora continua en todas las áreas de la organización a través de un Sistema Integrado de Gestión que busca optimizar los procesos de la empresa.

Durante el año 2017, el área de SIG realizó con éxito el curso - taller **“Actualización de las normas ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015 y Gestión de Riesgos”**, donde se analizaron fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas, en el marco del contexto interno y externo de la organización. Se realizaron visitas a proyectos con el objetivo de realizar seguimiento a la implementación, mantenimiento, auditoría interna y asesoramiento presencial a los líderes de cada proceso.

Adicionalmente, se inició el curso de formación de auditores internos cuyo resultado favorable para MEP es contar con un equipo multidisciplinario de auditores quienes contribuyen a identificar de manera específica, oportunidades de mejora desde un enfoque técnico de acuerdo a su experiencia y formación profesional. Durante ese periodo, la conformidad de nuestro Sistema Integrado de Gestión respecto a los estándares internacionales **ISO 9001, ISO 14001 y OHSAS 18001** se traduce en el resultado alcanzado de **“Cero No Conformidades”** verificado en auditoría de seguimiento por la certificadora Bureau Veritas.

Resultados obtenidos:

**83.3%**

> *Satisfacción de nuestros clientes*

**0.15**

> *Índice de frecuencia en accidentes laborales*

**3.17**

> *Índice de gravedad en accidentes laborales*

**0.23**

> *Índice de frecuencia en incidentes ambientales*

# Nuestra esencia, **nuestra gente**



- > *Gestión del Talento*
- > *Seguridad y Salud Ocupacional*
- > *Responsabilidad Social*
- > *Medio Ambiente*
- > *FMAM*



Más del **80%**  
del personal satisfecho  
de pertenecer a la  
organización



## > Gestión de talento

> Presa de Relaves - Toromocho

Durante el 2017 nuestra estrategia de Recursos Humanos fue la de consolidar nuestra posición como socio estratégico para las operaciones de MEP, fortaleciendo la relación de cercanía con cada uno de los proyectos y el recurso humano que los compone.

En ese sentido, se realizaron una serie de visitas programadas de los diferentes líderes de área de la sede central hacia los proyectos. En dichas visitas se reforzó la importancia de garantizar el cumplimiento de los procedimientos para la gestión efectiva de los colaboradores, asimismo se fortaleció la trascendencia e impacto de estos procesos en la correcta ejecución y óptima rentabilidad del proyecto. Por otra parte, se realizó un trabajo conjunto con el área de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente con el fin de prevenir la manifestación de riesgos psicosociales en los proyectos. Además, se implementaron talleres orientados a la línea de mando, en los cuales se abordó la criticidad de su responsabilidad en el compromiso de los colaboradores con el trabajo seguro y el buen clima laboral.

En Mota Engil Perú S.A., reconocemos la importancia de la excelencia en la gestión del talento

humano, por tal motivo, hemos realizado un plan integral que permite el beneficio y satisfacción de nuestros colaboradores en cada una de nuestras operaciones.

Logros:

**135**



*Horas promedio de capacitación por persona.*

**+80%**



*Del personal satisfecho de pertenecer a la organización.*

*Se continuaron los cursos para la plataforma virtual de capacitación.*

*Se obtuvo la recertificación ABE (Asociación de Buenos Empleadores)*



Contamos con una cultura  
**cero** accidentes



## > Seguridad y salud ocupacional

> Central Hidroeléctrica Marañón

La Seguridad y Salud Ocupacional forma parte del modelo de Gestión Corporativa de Mota – Engil Perú S.A., el cual promueve una cultura de prevención y de cero accidentes en cada una de sus operaciones.

Durante el 2017, el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional (SSO) de Mota – Engil Perú S.A. ha desarrollado diversas actividades con el objetivo de reforzar en los colaboradores el compromiso de realizar un trabajo seguro.

### Seguridad:

- Jornada de Seguridad en Sede Central – Setiembre 2017, con la participación de todos los gerentes de proyecto y jefes SSOMA para sensibilizar a la línea de mando sobre la importancia de ser líderes de sus equipos.
- Jornada de Seguridad en el Proyecto Las Bambas 2017 con la participación del cliente MMG Las Bambas y la alta dirección MEP.

- Caminatas Gerenciales de Seguridad, realizadas por la Alta Dirección de MEP y nuestro cliente en Minera Chinalco.
- Visita e inspección del Comité de Seguridad de la empresa en las obras.

### Salud Ocupacional:

- Despistaje de Tuberculosis.
- Prevención de Dengue – Zika.
- Despistaje de Anemia.
- Campaña de Vacunación Hepatitis B e Influenza.
- Vacuna contra la influenza.
- Protección respiratoria y auditiva.
- Prevención de lesiones musculoesqueléticas.
- Campaña de protección solar.



## > Seguridad y salud ocupacional

> Jornada de Seguridad Las Bambas

Gracias a la buena gestión realizada durante el 2017, el área de SSOMA de Mota Engil Perú S.A. obtuvo los siguientes reconocimientos:

- Felicitación de parte de los clientes por la realización de reuniones e inspecciones del comité de Seguridad y Salud en el Trabajo descentralizados de los proyectos donde opera.
- Reconocimiento de Compañía Minera Antamina en el proyecto de Recrecimiento de Presa de Relaves Fase VI – A, por terminar la obra con 0 accidentes incapacitantes en julio del 2017.
- Mejor subcontratista en desempeño de seguridad, salud y medio ambiente del mes de abril en el proyecto de Modernización de la Refinería de Talara para el cliente Técnicas Reunidas
- Obtener 5,000,000 de horas hombre trabajadas sin registrar accidentes con tiempo perdido en el proyecto presa de Relaves para el cliente MMG, Las Bambas.

*Dato: MEP cuenta con una triple certificación de su Sistema de Gestión de la Calidad, Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente en las normas internacionales ISO 9001, OHSAS 18001 e ISO 14001.*



## > Responsabilidad social

### Orientados a un desarrollo sostenible

Como parte del programa de Responsabilidad Social, durante el 2017 se realizaron diversas actividades con el objetivo de contribuir el desarrollo y mejorar la calidad de vida de las personas de las comunidades locales:

#### Educación para el Trabajo:

- Programa de Desarrollo de Proveedores Locales: taller “Fortalecimiento de Capacidades de Proveedores Locales de Carabaya - Macusani” (Hospital Macusani).
- Taller de “Prevención de Riesgos y Primeros Auxilios” (Presa Toromocho).
- Taller de Asesoramiento para Elaboración de Planes de Contingencia ante una Emergencia para Microempresas (Cerro Verde).

#### Formación Escolar:

- Programa de Seguridad Vial y Cuidado del Medio Ambiente: dirigido a los estudiantes del Colegio Julio Gabancho Enríquez (Hospital Macusani).
- Taller de Seguridad Vial y Taller de Prevención Sísmica dirigido a los estudiantes de la Escuela Primaria de Menores N°40087 Alata Tiabaya (Cerro Verde).

#### Formación Comunitaria:

Programa de Fortalecimiento de Organizaciones Locales, orientado a fortalecer las capacidades de gestión. Se realizó el taller de desarrollo personal con adolescentes y jóvenes organizados (Poza C - Chinalco), y el taller de preparación ante emergencias por fenómenos naturales (Tercera Variante Vía AR-115 – Cerro Verde).

#### Salud Comunitaria y Escolar

- Programa de salud comunitaria: talleres “Piensa bien de ti”, “Hábitos de higiene y seguridad alimentaria”, “Salud e higiene sexual y reproductiva”, dirigidos a la población del distrito Macusani (Hospital de Macusani).
- Programa de salud escolar: “Taller de desarrollo personal con niños y adolescentes de las Instituciones Educativas de Nueva Morococha y Pucará” (Presa Toromocho).
- Capacitación e implementación de “Huertos familiares en invernadero - “Fito toldos”, para familias de colaboradores (Hospital de Macusani).





### Apoyo social

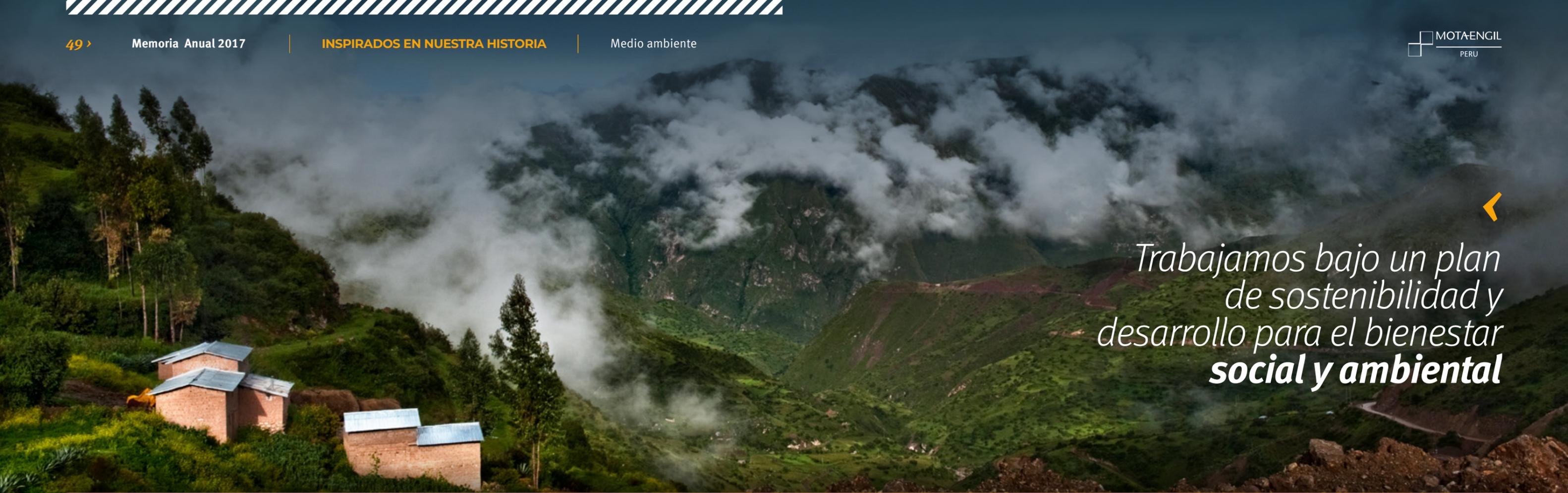
- Donación de Textos para Bibliotecas Escolares, realizada a la I.E.P N°71600 “Grandioso Túpac Amaru” y a la I.E.B.E “San Judas Tadeo”, a través de una cadena de solidaridad con los colaboradores de la sede central, taller central y el Proyecto Hospital Macusani.
- Donación de indumentaria deportiva a adolescente representante de Macusani en atletismo infantil en los Juegos Deportivos Escolares Nacionales 2017.
- Campaña “P´histukusun Waykikuna” (“Abríguense Hermanos”), que consistió en la donación de bienes de dormitorio, en beneficio de las comunidades de Patabamba, Caycopampa y Llamahuire (Presa Las Bambas).
- Campaña “Construyamos Sonrisas esta Navidad”, en beneficio de los niños y niñas de las comunidades de Huanacopampa, Cuchuhuacho y Llamahuire (Presa Las Bambas).
- Donación de bienes de dormitorio a la población del C.P. Pillones y sectores aledaños.
- Donación de kits de higiene bucal para las campañas de salud integral que organiza el Comité de Damas de la Municipalidad de Ate, dirigidas a la población que vive en condiciones de pobreza y pobreza extrema del distrito.
- Compartir Navideño, con 45 jóvenes con habilidades diferentes que laboran en el Programa de Segregación en la Fuente de la Municipalidad de Ate.

En ese mismo año, el norte del Perú fue asolado por el fenómeno natural denominado “El Niño Costero”. Nuestro plan de movilización, permitió apoyar de manera directa en labores de limpieza y reapertura de vías en la zona de Canta y Pativilca que habían sido interrumpidas por las rocas y materiales acarreados por los huaicos generados por las lluvias torrenciales.

Asimismo, un equipo de voluntarios MEP se organizaron para brindar ayuda a las zonas afectadas a través de:

- Donación de bienes de primera necesidad para los damnificados del “Niño Costero”, gracias a la participación de los colaboradores de la sede central y taller central.
- Jornadas “Kunanpacha” (aquí y ahora): con la participación de los voluntarios MEP, la Fundación Manuel Antonio da Mota, Techo Perú y vecinos de la comunidad, quienes hicieron trabajos de limpieza y ayudaron en la rehabilitación de cerca de 40 viviendas en el AAHH Nuevo Pedregal en Catacaos, Piura, afectadas por la inundación de la localidad.

En Mota Engil Perú S.A. reafirmamos nuestro compromiso de continuar promoviendo el desarrollo sostenible y actuación responsable con las comunidades y poblaciones locales de las zonas de influencia de nuestras operaciones.



*Trabajamos bajo un plan de sostenibilidad y desarrollo para el bienestar social y ambiental*

## > Medio ambiente

> Camino Las Bambas

Mota Engil Perú S.A. opera bajo la premisa del cuidado del medio ambiente, respaldado en un plan de sostenibilidad y desarrollo sostenible basado en la sensibilización y utilización de recursos. La Gestión de los residuos sólidos en MEP se encuentra enfocada en reducir la generación de residuos desde su origen.

Durante el 2017 se realizaron diversas actividades en las distintas sedes en beneficio del cuidado del medio ambiente. En la sede de Parque Central Ventanilla, **Mota-Engil Perú S.A.** viene realizando una técnica de compostaje, que consiste en tratar residuos orgánicos para acelerar su descomposición y ser utilizados como fertilizantes. Para ello se utiliza césped cortado, residuos de café y desechos alimenticios generados en el comedor para convertirlos en materia orgánica valiosa para las áreas verdes de la sede. Dentro de los principales beneficios está el cuidado del medio ambiente gracias a la disminución de desechos alimenticios y el cuidado de las áreas verdes a través de nutrientes naturales.

Por otro lado, como parte del plan de medidas preventivas en el uso de los recursos de la empresa,

se continuó con el programa de mantenimiento preventivo de equipos y vehículos, lo cual permite evitar incidentes ambientales producto de potenciales fugas o derrames de combustible, además de asegurar la correcta operatividad de los equipos.

Se realizó la Semana Ambiental en la sede central de **Mota-Engil Perú S.A.** que contó con la participación de los colaboradores, quienes realizaron diversas actividades como el armado de rompecabezas en temas de ecoeficiencia, una campaña de RECICLATÓN, la elaboración de un crucigrama ambiental y charlas de inicio de jornada orientada al cuidado del medio ambiente desde nuestros lugares de trabajo.

En el proyecto Presa de Relaves – Toromocho se realizó la campaña “Adopta un árbol” junto al cliente Minera Chinalco Perú. La actividad consistió en la reutilización de llantas para su transformación en maceteros. Eso se logró gracias a la participación activa de los colaboradores de la obra.

# Fundación Manuel Ant3nio da Mota



## > Fundación Manuel António da Mota

Desde su llegada a Perú en 2014, la Fundación Manuel Antonio da Mota ha impulsado diversas iniciativas en favor de la educación, formación, cultura y desarrollo social. En 2017, la FMAM continuó desarrollando actividades en las zonas de intervención de Mota Engil Perú S.A. apoyando así a la mejora integral de las comunidades donde MEP opera.

### • Entrega del Premio FMAM

Durante el año 2017 se llevó a cabo la implementación del Premio FMAM 2016, el cual fue desarrollado en la Región Apurímac. En esta oportunidad, las escuelas ganadoras fueron dos: La I.E N° 54185 José Carlos Mariátegui de Chincheros, con el proyecto. Durante el año 2017 se llevó a cabo la implementación del Premio FMAM 2016 el cual fue desarrollado en la Región Apurímac. En esta oportunidad, las escuelas ganadoras fueron dos: La I.E N° 54185 José Carlos Mariátegui de Chincheros, con el proyecto “Gestionando nuestros riesgos en la I.E.P. N° 54185 del centro poblado de Carabaya para tener una escuela segura, saludable, ecoeficiente y acogedora” y la I.E José Carlos Mariátegui de Abancay con el proyecto “Estudiantes emprendedores anticipando al futuro”.

En la categoría Escuela hubo un empate entre dos I.E ganadoras: La I.E. N° 54185 José Carlos Mariátegui de Chincheros, con el proyecto “Gestionando nuestros riesgos en la I.E.P. N° 44185 del Centro Poblado de Cayara, provincia de Chincheros, región Apurímac, para tener la escuela segura, saludable, ecoeficiente, acogedora” (Nivel Primaria), y la I.E. José Carlos Mariátegui de Abancay con el proyecto “Estudiantes emprendedores anticipando al futuro” (Nivel Secundaria).

Las instituciones educativas ganadoras recibieron en conjunto \$ 25,000.00 y el soporte y acompañamiento de la FMAM para la implementación de sus proyectos.

En la categoría docente, la profesora Carmen Julia Medina Gutiérrez de la I.E. N° 54185 José Carlos Mariátegui de Chincheros, se llevó el primer lugar gracias a ser la principal promotora del cambio a nivel de una escuela rural con el enfoque de Escuela Saludable, logrando que sea una escuela acogedora para los alumnos, padres de familia, docentes y comunidad en general.

Asimismo, la I.E. 14998 Ayar Auca (Piura), ganadora de la edición 2015 del premio FMAM, finalizó la implementación de su proyecto denominado “El Uso de la Robótica y Laptop X0 para el Desarrollo de Capacidades en el Área de Comunicación”. Con este proyecto se busca desarrollar competencias y capacidades de comunicación en los niños y niñas con el soporte de la robótica educativa y las laptop X/O.

### • Becas

El programa de Becas de Estudio para los hijos de los colaboradores de MEP contribuye a la formación de jóvenes estudiantes que cursan una carrera técnica o universitaria, motivándolos a continuar sus estudios, a fomentar su educación e impulsar su futuro. En el 2017, el programa de becas apoyó a los hijos de los colaboradores MEP con 5 becas por ciclo académico, de las cuales 4 son universidades y 1 técnica. Es un honor para Mota Engil Perú S.A. y la FMAM haber acompañado durante casi toda su carrera a un becario, quién culminó sus estudios en ingeniería electrónica en la UNMSM obteniendo el primer lugar de su promoción.





#### • Apoyo del fenómeno El Niño Costero en Piura

Durante el 2017, un fenómeno climático conocido como “El Niño Costero” provocó uno de los mayores desastres naturales en el Perú. Las fuertes lluvias que se registraron en Perú desde fines de enero han causado importantes daños en varias regiones del país.

La FMAM y MEP junto a Techo Perú, realizaron la primera intervención de Techo en la ciudad de Piura, una de las zonas más afectadas por los desbordamientos de los ríos y huaicos. Gracias al apoyo de todos los intervinientes fue posible limpiar y rehabilitar cerca de 40 viviendas en el A.H. Nuevo Pedregal en Catacaos, Piura.

#### • Concurso Federico Chopin

A finales del 2017 se realizó el “IV Concurso Internacional de piano Federico Chopin”, evento que busca contribuir al desarrollo de una importante iniciativa binacional que se ha convertido en uno de los certámenes musicales más importantes y esperados de toda la región.

Cabe resaltar que este certamen - organizado por el Conservatorio Nacional de Música de Perú y por la Embajada de la República de Polonia en Perú – se realiza con el auspicio de Mota Engil Perú S.A. y la FMAM. Es el evento de piano más prestigioso de Sudamérica y, en su edición 2017, tuvo como objetivo promover el desarrollo de jóvenes pianistas premiando con una pasantía de una semana de clases intensivas al ganador en la Universidad de Música Federico Chopin de Varsovia en Polonia.

#### • Voluntariado Corporativo

Mota Engil Perú S.A. y la Fundación Manuel Antonio da Mota se unieron a Techo Perú para participar del Voluntariado “Construyendo Sonrisas 2017”. En esta edición se realizó la construcción de un módulo multiusos en el A.H. “El Mirador de los Humedales” en Ventanilla. Gracias a la predisposición y trabajo en equipo por parte de los 40 voluntarios MEP, se logró construir el módulo, adecuar materiales y llevar alegría a más de 260 niñas.

Gracias a esta iniciativa fue posible colaborar con la mejora de la infraestructura del A.H. además de brindar orientación a los padres de familia en temas asociados a la formación de sus hijos.